Énergie, Mines et Ressources Canada | Energy, Mines and Resources Canada

L'ATLAS NATIONAL DU CANADA 5e ÉDITION

CANADA

RÉSEAU DE TRANSPORT ROUTIER

Établie par la Division des services de géographie, Direction des levés et de la cartographie, Énergie, Mines et Ressources Canada. Imprimée en 1984.

Ces cartes sont en vente au Bureau des cartes du Canada, Énergie, Mines et Ressources Canada, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près. Précisez MCR 4055F.

Copies of this map are available in English. Quote MCR 4050.

© 1984. Sa Majesté La Reine du Chef du Canada. Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

Échelle 1:7 500 000 ou 1 centimètre représente 75 kilomètres

75 0 75 150 225 300 375 450 kilomètres

Projection conique conforme de Lambert, parallèles standard 49°N et 77°N.
Au nord de 80° de latitude, projection polyconique modifiée.

Sources:

Alberta, Department of Tourism and Small Business. *Province of Alberta Canada Official Road Map 1980/81*. Échelle 1:1 500 000. Edmonton.

Canada, Énergie, Mines et Ressources, Direction des levés et de la cartographie. 1974. *Cartographie Topographique - Manuel de stéréotisolution, normes et instructions*. 3e édition. Ottawa.

_____. 1980. *Canada - Terres agricoles*. L'Atlas national du Canada, 5e édition. Carte. Échelle 1:7 500 000. Ottawa.

_____. À paraître. *Canada - Densité démographique, 1976*. L'Atlas national du Canada, 5e édition. Carte. Échelle 1:7 500 000. Ottawa.

_____. À paraître. *Canada - Répartition démographique, 1976*. L'Atlas national du Canada, 5e édition. Carte. Échelle 1:7 500 000. Ottawa.

_____. *International Map of the World/Carte internationale du monde*. Séries de cartes. Échelle 1:1 000 000. Ottawa.

_____. *National Topographic System Maps of Canada/Cartes du Canada du Système National de référence cartographique*. Séries de cartes. Échelles 1:50 000 et 1:250 000. Ottawa.

_____. *World Aeronautical Charts (WAC)*. Séries de cartes. Échelle 1:1 000 000. Ottawa.

Canada, Transports Canada, Centre de développement des transports. Novembre 1976. *Les systèmes routiers du Canada*. Ottawa.

Colombie-Britannique, Department of Tourism. 1981. *Super, Natural British Columbia. Canada. Road Map*. Échelle 1:2 400 000. Victoria.

Île-du-Prince-Édouard, Department of Tourism, Industry and Energy. 1981. *Prince Edward Island, Canada, Official Tourist Map/Carte touristique officielle*. Échelle 1:250 000. Charlottetown.

Manitoba, Department of Highways and Transportation. *Welcome to Manitoba Official Highway Map 1981-82*. Échelle 1:900 000. Winnipeg.

Nouveau-Brunswick, Department of Tourism. 1981. *New Brunswick Atlantic Canada 1981-82/Nouveau-Brunswick Dans les provinces de l'Atlantique 1981-82*. Carte. Échelle 1:660 000. Fredericton.

Nouvelle-Écosse, Department of Tourism and Department of Transportation. 1981. *Nova Scotia Official Highway Map*. Échelle 1:633 600. Halifax.

Ontario, Ministère des Transports et des Communications. *Official Road Map - 1980/81*. Carte bilingue. Échelles 1:800 000 et 1:1 600 000. Toronto.

Québec, Ministère des Transports. 1981. *Le Québec à la carte*. Échelle 1:1 000 000. Québec.

Québec, Société de développement de la Baie James, Environnement et Aménagement du territoire. 1978. *Territoire de la Baie James. Atlas*. Montréal.

Rand McNally Limited. *British Columbia, Alberta*. Carte. Échelle 1:2 000 000. Toronto.

Saskatchewan, Department of Highways and Transportation. 1981. *Saskatchewan Official Highway Map*. Échelle 1:1 500 000. Regina.

Terre-Neuve et Labrador, Department of Tourism, Recreation and Culture. 1981. *Newfoundland and Labrador Atlantic Canada Official Road Map*. Échelles 1: 1 200 000 et 1:3 125 000. St. John's.

Territoires du Nord-Ouest, Travel Arctic. 1981. *Official Explorer's Map - Northwest Territories Canada*. Échelles 1:2 269 000 et 1:4 627 000. Yellowknife.

Territoire du Yukon, Department of Mines and Technical Surveys, Surveys and Mapping Branch. 1976. *Yukon Territory*. Carte non-publiée. Échelle 1:1 267 200. Whitehorse.

_____, Department of Tourism. 1978. *Yukon Official Road Map*. Échelle 1:2 250 000. Whitehorse.

Communications personnelles:

Beckett, W.T. Terre-Neuve, Department of Transportation Highway Planning and Research. St. John's.

Bews, D.M. Canada, Affaires indiennes et du Nord Canada, Services techniques et des marchés, Division des transports. Ottawa.

Boudreau, R. Saskatchewan, Department of Highways and Transportation. Regina.

Brown, N. Association des routes et transports du Canada. Ottawa.

Christensen, A.K. Territoire du Yukon, Department of Highways and Public Works. Whitehorse.

Frebold, B. Canada, Transports Canada, Direction des routes. Ottawa.

Galarneau, J.R. Canada, Transports Canada, Direction des routes. Ottawa.

Gater, A. Canada, Affaires indiennes et du Nord Canada, Services techniques et des marchés, Division des transports. Ottawa.

Gerhardt, D.R. Nouvelle-Écosse, Department of Transportation, Design Engineering Division. Halifax.

Grenier, L. Québec, Ministère des Transports. Québec.

Kanski, M.J. Manitoba, Department of Highways and Transportation, Planning and Design. Winnipeg.

Kennedy, E.A. Alberta, Department of Transportation, Bureau of Surveys and Mapping. Edmonton.

Laviolette, L.E. L'Association canadienne de l'automobile, Department of Public Policy. Ottawa.

LeBlanc, A. Ontario, Ministère des Affaires du Nord. Toronto.

MacFadyen, M.V. Nouveau-Brunswick, Ministère des Transports. Fredericton.

MacLeod, A.A. Manitoba, Department of Highways and Transportation, Planning and Design. Winnipeg.

Parkes, D.R. Colombie-Britannique, Ministry of Transportation and Highways. Highways Planning Branch. Victoria.

Pearson, J.R. Association des routes et transports du Canada. Ottawa.

Pendakur, V.S. School of Community and Regional Planning. University of British Columbia. Vancouver.

Perry, D.E. Manitoba, Department of Natural Resources, Surveys and Mapping Branch. Winnipeg.

Roy C. Québec, Ministère des Transports. Québec.

Smith, L.W. Nouveau-Brunswick, Ministère des Transports. Fredericton.

Tibert, W.K. Nouveau-Brunswick, Ministère des Transports. Fredericton.

Walker, T. Île-du-Prince-Édouard, Department of Highways and Public Works. Charlottetown.

Wood, T.P. Ontario, Ministère des Transports et des Communications, Bureau des levés et des cartes. Downsview.

RÉSEAU DE TRANSPORT ROUTIER 1981

	Actuelle	En construction
ROUTES NATIONALES ET PRINCIPALES ROUTES PROVINCIALES		
Transcanadienne		
Route à plusieurs voies		
Route à chaussée pavée		
Route à chaussée empierrée		
AUTRES ROUTES PROVINCIALES		
Route à plusieurs voies		
Route à chaussée pavée		
Route à chaussée empierrée		
ROUTES LIMITROPHES		
Route à chaussée empierrée		
PRINCIPAUX TRAVERSIERS		
Annuel		
Saisonnier		
POINTS NODAUX	•Drummondville	
RÉGION DÉMOGRAPHIQUE		
Densité de 1 à 9 personnes par km²		
Densité de 10 à 999 personnes par km²		
Densité de 1 000 personnes et plus par km²		

Notes:

Les routes nationales et les principales routes provinciales forment une catégorie qui représente le réseau routier joignant les principaux centres nationaux et provinciaux d'activité économique et humaine du Canada. Selon un concept du réseau, on sélectionne des routes en faisant référence à un système de points nodaux et d'artères, identifiés en fonction de la population servie (c'est-à-dire de la grandeur des centres) et de l'importance régionale des centres sur le plan de l'activité humaine. L'emploi d'un tel procédé est essentiel pour assurer la cohérence de la classification nationale, outre qu'il fait ressortir les différences entre les réseaux primaires et secondaires de transport routier du Canada. (Voir Canada, Transports Canada. 1976. *Les systèmes routiers du Canada*. Ottawa.)

Pour le tracé de la présente carte, on a donc sélectionné les points nodaux pour regrouper:

a. Centres dont la population se chiffrait à 4 500 personnes et plus en 1976.

b. Centres dont la population située à l'intérieur des limites de la région démographique se chiffrait à 3 000 personnes et plus en 1976 et dont la densité était de 1 à 9 personnes par km².

c. Centres dont la population à l'extérieur des limites de la région démographique se chiffrait à 2 000 personnes et plus en 1976.

Étant donné les restrictions d'échelle, seuls les points nodaux dont la densité démographique est de 25 personnes et plus par km² sont indiqués.

Les routes joignant ces points nodaux constituent la catégorie ***des routes nationales et des principales routes provinciales.***

La catégorie des ***autres routes provinciales*** regroupent les autres réseaux routiers provinciaux ou leurs équivalents d'après les cartes routières officielles des provinces. Outre les principales routes nationales et provinciales, ce sont les seules routes du réseau national qui peuvent être tracées sur une carte à l'échelle de 1:7 500 000.

La catégorie des ***routes limitrophes*** renferme des routes, d'accès public plus ou moins limité, qui se trouvent au-delà des limites d'une concentration démographique et n'ont pas été incluses dans l'une des deux catégories précédentes. Elles sont de chaussées variées: tantôt, il s'agit d'un chemin de gravier, de cailloux ou de terre, tantôt il s'agit d'une piste naturelle, à peine améliorée, qui est assez large pour permettre le passage de véhicules à quatre roues.

Toutes les ***routes nationales et les principales routes provinciales*** et ***les autres routes provinciales*** sont praticables par tous les temps. Elles se répartissent en trois catégories: les routes à plusieurs voies, les routes à chaussée pavée et les routes à chaussée empierrée ou stabilisée. Les routes à plusieurs voies comprennent toutes les routes à chaussée pavée, avec ou sans bande médiane, sur lesquelles on circule dans les deux sens. Les routes à chaussée pavée sont revêtues de béton de ciment de portland, de béton bitumineux, de mortier bitumineux, de roche bitumineuse, de briques de pavage ou d'un composé bitumineux. Enfin, les routes à chaussée empierrée sont celles qui sont construites à partir de matériaux stabilisés et qui sont recouvertes de gravier ou de cailloux ou qui peuvent être soit enduites de liants hydrocarbonés ou nivelées.

Sur les conseils des diverses autorités provinciales et fédérales de la voirie au Canada, on a permis certaines améliorations mineures des critères de sélection des routes.

Aux fins de la présente carte, le contour de la zone démographique a été délimité par la superposition d'une carte indiquant l'étendue des terres utilisées pour l'agriculture sur une carte montrant la densité démographique. Les données relatives à l'étendue des terres utilisées pour l'agriculture et à la densité démographique proviennent de l'Atlas national du Canada, cartes de la 5e édition intitulées *Canada - Terres agricoles* et *Canada - Densité de la population 1976* (en préparation).

Cette carte a été préparée en collaboration avec les autorités fédérales, provinciales et autres de la voirie au Canada (Voir Communications personnelles). Recherches par S. Paiko et P.J. Lloyd, Recherches géographiques, Division des services de géographie, Direction des levés et de la cartographie, Énergie, Mines et Ressources Canada.

Cartographie effectuée par Cartographie et toponymie, Division des services de géographie, Direction des levés et de la cartographie, Énergie, Mines et Ressources Canada.

Canada