Énergie, Mines et Ressources Canada | Energy, Mines and Resources Canada

L'ATLAS NATIONAL DU CANADA 5e ÉDITION

CANADA

RÉSEAU DE TRANSPORT FERROVIAIRE

Établie par la Division des Service de géographie, Direction des levés et de la cartographie, Énergie, Mines et Ressources Canada. Imprimée en 1984.

Ces cartes sont en vente au Bureau des cartes du Canada, Énergie, Mines et Ressources Canada, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près. Précisez MCR 4070 F.

Copies of this map are available in English. Quote MCR 4070.

© 1984. Sa Majesté La Reine du Chef du Canada, Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

Échelle 1:7 500 000 ou 1 centimètre représente 75 kilomètres

75 0 75 150 225 300 375 450 kilomètres

Projection conique conforme de Lambert, parallèles standard 49°N et 77°N.
Au nord de 80° de latitude, projection polyconique modifiée.

NOTES:

1. Aux fins de la présente carte, la propriété ferroviaire désigne le nom courant du propriétaire légal ou du locataire à long terme.
2. Les droits d'utilisation de la ligne, qui sont semblables aux baux bien que généralement de moins longue durée, désignent un accord d'exploitation entre un propriétaire d'une voie ferrée et une autre compagnie ferroviaire. Les droits d'utilisation d'importance relatifs aux chemins de fer au Canada (sauf ceux ayant trait seulement au transport des passagers) sont résumés dans le tableau suivant:

PROVINCE	SOCIÉTÉ CONCÉDANTE (propriétaire)	SOCIÉTÉ UTILISATRICE (exploitant)	ROUTE (longueur approx.)
Nouveau-Brunswick	Canadien National	Canadien Pacifique	Cyr Junction à Edmundston (44 km)
	Canadien Pacifique	Canadien National	Fredericton (South Devon) à Woodstock (Valley) (104 km)
Québec	Canadien National	Consolidated Rail Corporation	Massena (N.Y.) à Huntingdon (62 km)
Ontario	Canadien National	Norfolk & Western Railway Company	Windsor à Fort Erie et Welland à Niagara Falls (391 km)
	Canadien National	Canadien Pacifique	Toronto à Hamilton (67 km)
	Consolidated Rail Corporation	The Chesapeake & Ohio Railway Company	St. Thomas à Fort Erie et Welland à Niagara Falls (209 km)
Manitoba	Canadien National	Burlington Northern (Manitoba) Ltd.	Emerson à Winnipeg (Portage Jct.) (99 km)
	Canadien Pacifique	Canadien National	Gladstone à Neepawa (41 km)
Colombie-Britannique	Canadien National	Canadien Pacifique	Vernon à Kelowna (54 km)
	British Columbia Harbours Board	Canadien National et Canadien Pacifique	Pratt à Roberts Bank (37 km)

3. La classification des lignes ferroviaires a été en fonction de la densité du trafic (c.-à-d. le tonnage acheminé le long d'une route donnée pendant une période déterminée) exprimée en tonne brute — kilomètre par kilomètre de voie ferrée (tb-km/km). Cette mesure statistique a été choisie du fait qu'elle permet la classification des voies ligne par ligne. Aux fins de la présente carte, cette mesure comprend la masse du fret, des voitures et de leur contenu ainsi que des locomotives. La classification suivante a été établie en fonction des statistiques annuelles de 1980:

GRANDES LIGNES PRINCIPALES - lignes ferroviaires qui acheminent plus de 18 millions de tb-km/km;
AUTRES LIGNES PRINCIPALES - lignes ferroviaires qui acheminent de 1 à 18 millions de tb-km/km;
LIGNES SECONDAIRES - lignes ferroviaires qui acheminent moins de 1 million de tb-km/km.

4. Les caractéristiques des lignes principales à travers le Canada basées sur ce critère de classification varient considérablement en partie en raison de la nature du fret transporté. Dans l'est du Canada, le commerce consiste principalement en des marchandises généralées ou des produits finis et le rapport en est un de haute valeur/bas poids, alors que dans l'ouest du Canada, le fret transporté consiste essentiellement en des marchandises en gros ou des produits non finis où existe une prédominance de rapports grand poids/petite valeur. Par conséquent, les lignes principales dans l'est où le trafic est le plus dense transportent approximativement un tiers du total tb-km/km par an par rapport aux lignes principales ayant un trafic similaire dans l'ouest du Canada.
5. Les lignes secondaires désignent des voies uniques qui existent mais qui n'étaient pas nécessairement en service au 1er janvier 1981. Cette classification comprend des lignes inactives, soit des voies qui existent mais qui ne sont plus en service et qui n'ont pas été officiellement abandonnées.
6. Les lignes désaffectées désignent des voies sur lesquelles toute exploitation a été abandonnée depuis le 31 décembre 1971. Dans la plupart des cas, les voies sur ces lignes ont été enlevées.
7. Les lignes désaffectées et la classification des lignes ferroviaires ne sont pas indiquées aux États-Unis.
8. Les tunnels ferroviaires d'environ un kilomètre de longueur ou plus sont indiqués sur la carte.
9. Les noms de lieux représentés sur les lignes actives et tirés des horaires des sociétés ferroviaires représentent les derniers points des chemins de fer et les endroits où il y a changement de propriété ou de classification. De même, il est indiqué le plupart des principaux points de jonction. Pour fins de référence, les centres dont la population se chiffrait à 2 000 personnes et plus (1976) et qui étaient situés à l'extérieur des limites de la région démographique continue ont été indiqués en gris.
10. Les renseignements sur les régions démographiques ont été tirés d'une carte indiquant l'étendue des terres utilisées pour l'agriculture et d'une carte montrant la densité démographique. Les données relatives à l'étendue des terres utilisées pour l'agriculture et à la densité démographique proviennent de l'Atlas national du Canada, cartes de la 5e édition intitulées *Canada — Terres agricoles, 1980*, et *Canada — Densité de la population 1976* (en préparation).

Les recherches par C. Andreae (à forfait), Historica Research Ltd., Parkhill, Ontario et P. J. Lloyd, Recherches géographiques, Division des services de géographie, Direction des levés et de la cartographie, Énergie, Mines et Ressources Canada.
Cartographie effectuée par Cartographie et Toponymie, Division des services de géographie, Direction des levés et de la cartographie, Énergie, Mines et Ressources Canada.

RÉSEAU DE TRANSPORT FERROVIAIRE, JANVIER 1981

PROPRIÉTÉ FERROVIAIRE

	CANADIEN NATIONAL	CANADIEN PACIFIQUE	AUTRES (Consulter la liste)
Grandes lignes principales			
Autres lignes principales			
Lignes secondaires			
Compagnies canadiennes aux É-U d'A (voir note 7)			
Droits d'utilisation de la ligne aux É-U d'A			
Lignes désaffectées			
Lignes en construction			
Navire transbordeur			
Tunnel ferroviaire			
Région démographique			

AUTRES SOCIÉTÉS FERROVIAIRES AU CANADA	CODE
Algoma Central Railway	ACR
British Columbia Harbours Board	BCB
British Columbia Hydro and Power Authority	BCH
British Columbia Railway Co.	BCR
Buchans Railway	BR
Burlington Northern Inc.	BN
Canadian Forest Products Ltd.	CF
Canadian Refractories Ltd.	CRR
Conseil des ports du Canada (Montréal)	NH
Consolidated Rail Corporation	CRC
Crown Zellerbach Canada Limited	CZ
Devco Railway	DR
Essex Terminal Railway Company	ET
Grand Falls Central Railway	GF
Greater Winnipeg Water District Railway	GW
Iron Ore Company of Canada	IC
La Compagnie de Chemin de Fer Cartier	CR
La Compagnie de Chemin de Fer de la Rivière Romaine	RR
La Compagnie de Chemin de Fer Roberval-Saguenay	RS
La Compagnie de chemin de fer Thurso	TR
Le Chemin de fer Asbestos-Danville	AD
Maine Central Railroad Company	MC
Mattagami Railroad Company	MR
Napierville Jonction Railway Company	NJ
Ontario Northland Railway	ON
Quebec North Shore & Labrador Railway Co.	QN
Société Asbestos Limitée	AC
The Arnaud Railway Company	AR
The Chesapeake & Ohio Railway Company	CO
The Wabush Lake Railway Company Ltd.	WL
White Pass and Yukon Corporation Ltd.	WP
Winnipeg Hydro Tramway	WH

COMPAGNIES DE TRAVERSIERS POUR CHEMINS DE FER AU CANADA	CODE
Foss Launch & Tug Co.	F1
Incan Marine Ltd. (Copropriété du Canadien Pacifique Limitée et de la Inchcape & Co.)	F2
Kingcome Navigation Ltd.	F3
COGEMA (La Compagnie de Gestion de Matane Inc.- Copropriété avec les Chemins de fer nationaux du Canada)	F4
Seaspan International Ltd.	F5

SOURCES PRINCIPALES

Algoma Central Railway. 1981. "Employee Time Table", nº 137. Sault Ste. Marie. Non publié.
Andreae, C. (à venir). *Historical Railway and Canal Atlas of Canada.*
Armstrong, J. H. 1977. *The Railroad — What It Is, What It Does.* Simmons-Boardman. Omaha.
British Columbia Hydro and Power Authority. 1975. "Map of Railway Freight Lines" Échelle approximative 1:250 000. New Westminster. Non publié.
British Columbia Royal Commission. 1978. *Report of the Royal Commission on the British Columbia Railway.* Vancouver.
Canada, Commission canadienne des transports. *Rapport annuel.* 1970 à 1980. Ottawa.
Canada, Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources. 1974. *L'Atlas national du Canada.* Quatrième édition (revisée). The Macmillan Company of Canada Ltd. en collaboration avec le ministère de l'Énergie des Mines et des Ressources et Information Canada. Ottawa.
_____. Énergie, Mines et Ressources Canada. 1980. *Canada Atlas topoymique.* Guérin éditeur, conjointement avec Énergie, Mines et Ressources Canada et Approvisionnements et Services Canada. Ottawa.
Canada, Statistique Canada. 1981. *Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited/Les Chemins de fer nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée*, Cat. 52-213. 1979. Ottawa.
_____. *Railway Transport/Transport ferroviaire.* "Partie III, Statistique de matériel, des voies et du carburant", Cat. 52-209. 1970 à 1979. Ottawa.
_____. 1979. *Railway Transport/Transport ferroviaire.* "Partie IV, Les statistiques de l'exploitation et du trafic". Cat. 52-210. Ottawa.
Canada, Transports Canada, Direction du transport des grains. 1981. *État du réseau ferroviaire des Prairies — 1981.* Carte. Échelle 1:1 000 000. Produit par la Direction des levés et de la cartographie, Énergie, Mines et Ressources Canada. Ottawa.
Canada Southern Railway. 1981. *Annual Report, 1980.* Toronto.
Chemins de fer nationaux du Canada. *Rapport annuel.* 1970 à 1980. Montréal.
_____. 1979. "C.N. Rail System Map". Déc. 1978. Échelle approx. 1:4 250 000. Montréal. Non publié.
_____. "Indicateur". Annuel. 1970 à 1980. Montréal. Non publié.
_____. Service de comptabilité. 1962. *"Synoptical History of Organization, Capital Stock, Funded Debt and Other General Information as of December 31, 1960."* Montréal. Non Publié.
_____. Bureau de l'ingénieur en chef. 1975. "Record of Tracks Maintained", 31 déc. 1974. Montréal. Non publié.
_____. Bureau du vérificateur régional. 1981. "Traffic Density Report, 1980". Montréal. Non publié.
Canadian Pacific Limitée. *Rapport annuel.* 1970 à 1980. Montréal.
_____. "Indicateur". Annuel. 1974 à 1980. Montréal. Non publié.
_____. 1981. "Statement of Cars and Tonnage Moved, 1980". Montréal. Non publié.
Interguide Publications. 1981. *Canadian Guide, Sept./Oct. 1981.* Interguide Publications Inc. Burlington.
Goldsack, P., éd. 1980. *Jane's World Railways, 1980-1981.* 22e édition. Jane's Publishing Co. Londres.
Khan, A. M. 1979. *Analyse de la capacité ferroviaire et méthodes connexes.* Commission canadienne des transports. Direction de la recherche. Cahier de recherche nº 60-79-01-F. Ottawa.
La Compagnie de Chemin de Fer Cartier. "Indicateur", nº 5. Port-Cartier. Non publié.
Moody's Investors Service, Inc. 1980. *Moody's Industrial Manual.* Annuel. New York.
_____. 1981. *Moody's Transportation Manual: Railroads, Airlines, Shipping, Tractor, Bus and Trucklines, 1980-1981.* Annuel. New York.
National Railway Publication Co. 1980. *The Official Railway Guide, Nov/Dec 1980.* New York.
Ontario Northland Transportation Commission. *Annual Report.* 1970 à 1980. North Bay.
Ontario Northland Railway. 1979. "Employee Time Table", nº 70. North Bay. Non publié.
Quebec North Shore & Labrador Railway Co. 1979. "Indicateur" nº 16. Sept-Îles. Non publié.
Rand McNally & Company. 1978. *Handi Railroad Atlas of the United States.* Chicago.
The Chesapeake & Ohio Railway Company. 1968. "Employee Time Table — Canadian Division", nº 31. St. Thomas. Non publié.
White Pass & Yukon Corporation Ltd. 1980. "Employee Time Table", nº 157. Skagway. Non publié.

Communication personnelle :

Avason, M. Chemins de fer nationaux du Canada, Division de Peace River. Edmonton.
Arbery, S., Chemins de fer nationaux du Canada. Montréal.
Briggs, W. L., Transports Canada, Planification et politique du transport ferroviaire. Ottawa.
Brooks, R. W. Ontario Northland Transportation Commission. North Bay.
Burr, W. Statistique Canada, Division des transports et des communications, Ottawa.
Churcher, C. Transports Canada, Transport des grains. Ottawa.
Dagenais, R. A. La Compagnie Minière Québec Cartier. Port-Cartier.
Dolliver, G. A. Québec North Shore & Labrador Railway Co. Sept-Îles.
Dubois, J. P. QIT-Fer et Titane Inc. Havre-St-Pierre.
Funnell, O. Canadian Refractories Ltd. Montréal.
Gayle, W. B. Canadian Forest Products Ltd. Vancouver.
Haran, L. F. Kerr Addison Mines Ltd. Toronto.
Hill, J. A. Toronto, Hamilton & Buffalo Railway Co. Hamilton.
Lavallée, O. Canadien Pacifique Limitée. Montréal.
McGurk, D. R. John-Manville Canada Inc. Asbestos.
Mills, N. L. Algoma Central Railway. Sault Ste. Marie.
Morrish, R. R. Canadien Pacifique Limitée. Montréal.
Richmond, J. M. Burlington Northern Railroad. Vancouver.
Rousseau, H. Chemins de fer nationaux du Canada. Région de l'Atlantique. Moncton.
Rousseau, J. M. Société Asbestos Limitée. Montréal.
Schwier, C. Canadian Institute for Guided Ground Transport, Queen's University. Kingston.
Spence, C. R. Consolidated Rail Corporation. St. Thomas.
Stephenson, B. H. Winnipeg Hydro. Winnipeg.
Stevenson, G. I. British Columbia Hydro and Power Authority. New Westminster.
Taylor, M. P. White Pass & Yukon Corporation Ltd. Skagway.
Todt, M. C. Commission canadienne des transports, Direction de l'analyse économique des chemins de fer. Hull.
Yocum, Jr., F. W. The Chesapeake & Ohio Railway Company. Baltimore.

Canada