

CANADA RÉSEAU DE TRANSPORT AÉRIEN

Établi par la Division des services de géographie, Direction des levés et de la cartographie, Énergie, Mines et Ressources Canada. Imprimé en 1984.

Ces cartes sont en vente au Bureau des cartes du Canada, Énergie, Mines et Ressources Canada, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près. Précisez MCR 4102F.

Copies of this map are available in English. Quote MCR 4102.

© 1984. Sa Majesté Le Reine du Canada, Ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

Echelle 1:7 500 000 ou 1 centimètre représente 75 kilomètres
75 0 75 150 225 300 375 450 kilomètres
Projection conique conforme de Lambert, parallèles standard 49°N et 77°N.
Au nord de 80° de latitude, projection polynôme modifiée.

RÉSEAU CANADIEN DE TRANSPORT AÉRIEN, 1983

- AÉROPORTS**
- International
 - National
 - Régional
 - Local/commercial

- SERVICES D'AFFRÈTEMENT**
- Offerts dans un aéroport
 - Offerts ailleurs

- SOCIÉTÉS DE TRANSPORT AÉRIEN**
- Transporteurs aériens nationaux**
- AC Air Canada
 - CP Canadian Pacific Airlines Limited
- Transporteurs aériens régionaux**
- EPA Eastern Provincial Airways Limited
 - NOR Nordair Limited
 - PWA Pacific Western Airlines Limited
 - QUE Québecair
- Transporteurs aériens locaux**
- AAJ Air Alma Incorporated
 - AAW Austin Airways Limited
 - ABL Air B.C. Limited
 - ASJ Air Selkirk Incorporated
 - ATW Aero Trades (Western) Limited
 - BLS Bearskin Lake Air Service Limited
 - CAV Calm Air International Ltd.
 - CRD Air Creebec Incorporated

- ITINÉRAIRES**
- Voie aérienne
 - Route aérienne
 - Route autorisée des sociétés
- AIDES À LA NAVIGATION**
- Aides à la navigation ou stations de compte rendu choisies

NOTES:

1. LES RENSEIGNEMENTS INDICUÉS SUR LA CARTE DOIVENT ÊTRE UTILISÉS SEULEMENT COMME RÉFÉRENCE GÉNÉRALE. DONC NE PEUVENT SERVIR À LA NAVIGATION.
2. La présente carte indique seulement le réseau canadien de transport aérien; ni le réseau transatlantique entre le Canada et les E.-U. d'A., continental ni le réseau entre le Canada et les autres pays étrangers ne sont indiqués.
3. Le réseau canadien de transport aérien a été établi en fonction de la demande de services aériens commerciaux. La Commission canadienne des transports, organisme de réglementation chargé de l'émission des permis de services aériens, divise en sept classes les services aériens commerciaux offerts au Canada: Classe 1 - service commercial à horaire fixe; classe 2 - service commercial régulier entre deux points déterminés; classe 3 - service commercial entre deux points déterminés; classe 4 - service commercial d'affrètement; classe 5 - service commercial contractuel; classe 6 - service commercial d'arricabi; et classe 7 - service commercial spécialisé.
4. Un aéroport est un aéroport pour lequel Transport Canada a émis un permis aux termes de la Loi sur la réglementation aérienne.
5. Un aéroport est toute surface définie sur terre ou sur l'eau ou toute autre surface portante utilisée ou destinée à être utilisée pour les manœuvres des aéronefs et les activités connexes.
6. Les aéroports indiqués sont classés par Transport Canada selon le type de services aériens qu'ils offrent et d'autres caractéristiques communes notamment: international, national, régional et local/commercial. Dans la catégorie des aéroports locaux/commerciaux et régionaux, les aéroports suivants ont été inclus: Akwik, Baker Lake, Cambridge Bay, Cyril River, Edson, Fort, Iglood, Inuvik, Kimberley, Lake Harbour, Old Crow et Repulse Bay.
7. Les aéroports internationaux servent de portes d'entrée du réseau mondial de transport aérien. Ces aéroports, de même que les aéroports nationaux, accueillent le plus grand des vols intercontinentaux et sont généralement situés dans des villes à forte densité de population et dans toutes les capitales provinciales et territoriales. Les aéroports régionaux sont des centres qui dispensent, au niveau local, des services réguliers à horaire fixe et assurent un accès direct aux aéroports nationaux et internationaux. Situés dans les collectivités les plus éloignées, les aéroports locaux/commerciaux assurent des services locaux et régionaux et d'autres activités commerciales, telles que la formation, l'épandage sur les cultures et les petits vols notuels. Les aéroports locaux ne sont pas indiqués sur cette carte, puisqu'ils ne dispensent pas de services commerciaux.
8. Un centre de services d'affrètement est tout emplacement à partir duquel sont offerts des services d'affrètement (classe 4 de la CCT). La majorité des aéroports indiqués sur cette carte offrent ce type de services. D'autres centres, situés tant dans des aéroports qu'ailleurs, sont indiqués.
9. Les itinéraires indiqués sont ceux qui sont le plus souvent empruntés par les sociétés de transport aérien pour les vols réguliers à horaire fixe effectués pour la commodité et la nécessité publique.
10. Une voie aérienne est un itinéraire optimal que suivent les aéronefs, d'un lieu à un autre, et qui se trouve dans un espace aérien contrôlé. Une route aérienne est un itinéraire que suivent les aéronefs entre deux installations et qui est établi lorsque les mouvements aériens sont de nature permanente, réguliers et qui n'est pas contrôlé. Au point de vue technique, les routes autorisées des sociétés de transport aérien sont habituellement désignées à un ou deux exploitants.
11. Les aides à la navigation et les points de compte rendu ne sont indiqués qu'aux lieux où les itinéraires changent de direction de façon marquée; les aides et les points situés près ou dans les aéroports ne sont pas indiqués.
12. Lorsque les aides à la navigation sont situées à une certaine distance des aéroports qu'ils desservent, un lien est représenté.
13. Les transporteurs aériens peuvent être regroupés de façon générale en fonction de la région géographique qu'ils desservent. Les transporteurs aériens nationaux utilisent les principaux itinéraires transcontinentaux afin de desservir les grands centres du Canada. Les transporteurs régionaux utilisent les itinéraires locaux ou régionaux pour compléter les services intérieurs offerts par les transporteurs nationaux et assurent des services réguliers à horaire fixe dans le Nord; chaque transporteur régional mène la plupart de ses activités dans une région canadienne définie de façon générale. Les itinéraires des transporteurs locaux sont plutôt courts ou localisés, à l'intérieur du Canada.
14. Les abréviations utilisées pour identifier les transporteurs aériens sur la carte sont les indicateurs officiels de l'Organisation de l'Aviation internationale.

Rédaction effectuée par M. J. Pocock, Rédaction géographique, Division des services de géographie, Direction des levés et de la cartographie, Énergie, Mines et Ressources Canada.

Cartographie effectuée par Cartographie et topométrie, Division des services de géographie, Direction des levés et de la cartographie, Énergie, Mines et Ressources Canada.

Sources principales:

Canada, Commission canadienne des transports, 1983, Directory of Canadian Commercial Air Services/Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, Ottawa.

Canada, Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, 1983, Annual/Airline Planning Chart, Air 3603, Carte Échelle 1:5 000 000, Ottawa.

1983, Enquête réseau aérien, Ottawa (différents), Ottawa.

1983, Northern Supplement, Ottawa.

1983, VFR Supplement/Supplément VFR, Ottawa.

1983, Winter Aeronautics Supplement/Supplément Hydravionnautique, Ottawa.

Canada, Transport Canada 1981, Airport Classification System - 1981 Edition, Le Système de classification des aéroports - Édition 1981, AA-40-10, Ottawa.

1983, Air Traffic Designators/Indicateurs de la circulation aérienne TP 143, Ottawa.

1983, Canadian Location Identifiers/Codes d'identification d'emplacement canadiens, TP 567, Ottawa.

1983, Cessna's Airport Handbook/Manuel des aéroports, TP 1800, Ottawa.

Communications personnelles:

Blair, J.R. Pacific Western Airlines Limited, Calgary, Alberta.

Cobb, I.M. Directeur des cartes aéronautiques, Direction des levés et de la cartographie, Énergie, Mines et Ressources Canada, Ottawa.

Cooper, A.H. Air Canada, Montréal, Québec.

Colette, J.R. Pacific Western Airlines Limited, Calgary, Alberta.

Dick, J.A. Canadian Pacific Airlines Limited, Vancouver, Colombie-Britannique.

Drig, J.A. Division de l'évaluation du transport des passagers, Direction de la recherche, Commission canadienne des transports, Ottawa.

Jamieson, N. Direction de l'analyse des services aériens, Comité des transports, Commission canadienne des transports, Ottawa.

Page, J. Association canadienne de transport aérien, Ottawa.

Link, S. Québecair Limited, Montréal, Québec.

McCart, J.A. Austin Airways Limited, Timmins, Ontario.

Sagan, M. Directeur des cartes aéronautiques, Direction des levés et de la cartographie, Énergie, Mines et Ressources Canada, Ottawa.

Shaw, M. Service des aéroports et de la construction, Transport Canada, Ottawa.

Skinner, G.S. Bureau du système de navigation aérienne, Transport Canada, Ottawa.

Webb, C. Bureau du système de navigation aérienne, Transport Canada, Ottawa.

Des représentants de chaque société de transport aérien représentée sur la carte ont fourni les renseignements et les données.