



6^e édition de l'Atlas du Canada
(version archivée)

Scénario de rendement énergétique des véhicules légers (années modèles 1990 à 2010) — Amélioration nette résultant d'une augmentation de 0,5 \$/L du prix de détail (Options futures)

La carte illustre l'effet probable d'une forte hausse inattendue du prix de détail du carburant pendant la période de 1990 à 2010 sur le rendement énergétique moyen des véhicules légers. Les véhicules légers comprennent les automobiles et les camions légers. Ils consomment beaucoup d'énergie, et leur rendement énergétique moyen est un facteur important dans l'élaboration des politiques sur les émissions de gaz à effet de serre et sur le changement climatique. Plus le rendement énergétique est faible, plus les émissions unitaires des véhicules et leur contribution à la production des gaz à effet de serre sont élevées. Le prix du carburant est le principal coût d'utilisation d'un véhicule. Une augmentation du prix pourrait, dans une certaine mesure, pousser les consommateurs à choisir des véhicules plus éconergétiques afin de réduire le coût d'utilisation. C'est dans les provinces des Prairies que les consommateurs réagiraient le plus à une hausse du prix du carburant en se tournant vers des véhicules moins gourmands.

0 150 300 450 600 km

Projection conique conforme de Lambert, parallèles standard 49° N et 77° N

- | | | |
|--|---|--|
| Amélioration nette résultant d'une augmentation de 0,5 \$/L du prix de détail <ul style="list-style-type: none">1,5% - 1,9%2,0% - 2,4%2,5% - 2,7%2,8% - 3,7%Aucune donnée | Capitales (Canada) <ul style="list-style-type: none">NationaleProvinciale et territoriale Lieux habités <ul style="list-style-type: none">1 - 4 9995 000 - 49 99950 000 - 99 999100 000 et plus | Frontières internationales <ul style="list-style-type: none">ZEE (200 milles)Ligne de séparation, Canada / Haïkai/NunavutFrontière internationale Limites provinciales et territoriales <ul style="list-style-type: none">Provinciale / territoriale Limites de divisions de recensement (1991) <ul style="list-style-type: none">Limites de divisions de recensement |
|--|---|--|

Sources(s) :
Amélioration nette résultant d'une augmentation de 0,5 \$/L du prix de détail
L'amélioration nette de l'efficacité énergétique moyenne des véhicules légers de l'année modèle 1990 à l'année modèle 2010, qui pourrait découler d'une augmentation de 0,50 \$/l du prix de détail du carburant. Les données ont été rassemblées par l'écomètre (régions habitées) de la population de 1991. Une étude de cas a été effectuée par la Division GéoAccès de Ressources naturelles Canada en collaboration avec la Division de l'utilisation de l'énergie reliée au transport de Ressources naturelles Canada en 1999.

© 2009. Sa Majesté la Reine du chef du Canada, Ressources naturelles Canada.