



**Part de marché projetée - fourgonnettes :
modèle de 2010
(Activités humaines entraînant des émissions)**

Cette carte montre la variation projetée de la part du marché des fourgonnettes par rapport aux ventes totales de véhicules légers de l'année modèle 1990 à 2010, selon une hypothèse de maintien du statut quo, qui sous-tend qu'au cours de la période 1990 à 2010, il ne survient aucun changement important de politique pouvant influencer sur les préférences en matière de véhicules. Les véhicules légers incluent toutes les voitures et tous les camions légers. Au cours de la période 1990 à 2010, il y aura une hausse importante de la part de marché des fourgonnettes (16 %) dans l'ensemble du Canada. La croissance la plus forte de la part de marché des fourgonnettes serait observée dans les provinces de l'Atlantique.

0 150 300 450 600 km

Projection conique conforme de Lambert, parallèles standard 49° N et 77° N

- | | | |
|--|-------------------------------|---|
| Part de marché projetée - fourgonnettes: modèle de 2010 | Capitales (Canada) | Frontières internationales |
| 7,0% - 10,1% | ★ Nationale | △ ZEE (200 milles) |
| 10,2% - 11,9% | ● Provinciale et territoriale | △ Ligne de séparation, Canada / Kaiaalit Nunavut |
| 12,0% - 13,6% | Lieux habités | △ Frontière internationale |
| 13,7% - 16,1% | • 1 - 4 999 | Limites provinciales et territoriales |
| Aucune donnée | • 5 000 - 49 999 | △ Provinciale / territoriale |
| | • 50 000 - 99 999 | Limites de divisions de recensement (1991) |
| | • 100 000 et plus | △ Limites de divisions de recensement |

Source(s) :
Part de marché projetée - fourgonnettes : modèle de 2010
Une étude de cas a été effectuée par la Division GéoAccès de Ressources naturelles Canada en collaboration avec la Division de l'utilisation de l'énergie reliée au transport de Ressources naturelles Canada (en 2001). L'étude a été développée afin de démontrer une approche économétrique spatiale utilisant la modélisation pour l'élaboration des politiques. La projection de l'efficacité énergétique moyenne des véhicules légers par division du recensement a été calculée spécialement pour cette étude à partir de deux projections : une projection économétrique spatiale des parts de marché des véhicules légers par division du recensement (également calculée pour cette étude) et la projection de l'efficacité énergétique moyenne des véhicules légers par catégorie de taille (produite par le Département de l'Énergie des États-Unis).

© 2009. Sa Majesté la Reine du chef du Canada, Ressources naturelles Canada.