

Densité du réseau routier

Résumé

Les activités du transport ont un impact significatif sur l'environnement, parce qu'elles entraînent la fragmentation des habitats naturels et qu'elles sont une source de pollution. En effet, les routes empiètent sur les habitats naturels, divisent les écosystèmes et modifient le paysage de façon permanente. L'aménagement du réseau routier a par conséquent des effets indésirables sur les espèces qui ont besoin de grands espaces naturels non perturbés.

Il n'en demeure pas moins que l'impact le plus significatif du secteur des transports est la consommation par les véhicules de combustibles fossiles. En plus d'exploiter les réserves de combustibles, les véhicules sont responsables des émissions atmosphériques de gaz à effet de serre. De plus, on constate une nette différence entre les régions peuplées du sud du pays, où la densité du réseau routier est significative, et les régions de l'Arctique où les écosystèmes sont à peine perturbés par le peu de routes qui s'y trouvent.

L'activité humaine est accrue par la facilité d'accès. Une mesure de l'accessibilité peut donc être un important indicateur des différentes pressions exercées sur les écosystèmes. Les routes sont les voies d'accès les plus courantes au Canada. Elles permettent des activités humaines comme l'extraction des ressources, la construction de villes et de sites industriels. Elles peuvent aussi fragmenter le paysage naturel et avoir des effets indésirables sur des espèces qui ont besoin de larges étendues de terrain non perturbé. La présente carte illustre clairement la différence radicale entre un réseau routier dense dans les zones peuplées du sud du Canada par rapport à l'absence presque complète de routes dans les écosystèmes arctiques.

Le tableau 1 indique le pourcentage de chaque type de route (autoroute, route principale, route secondaire, rue et route à accès limité) présent dans chacune des écozones.

Tableau 1 : Liste de densité des routes par écozone

Écozone	Superficie (kilomètres carrés)	Pourcentage des autoroutes	Pourcentage des routes principales	Pourcentage des routes secondaires	Pourcentage des rues	Pourcentage de chemins à accès limité	Pourcentage de toutes les routes
Taïga de la Cordillère	384 163	0.0	43.9	3.9	0.0	52.2	0.149
Cordillère boréale	419 552	8.3	31.2	9.5	2.0	49.0	0.746
Maritime du	187 599	1.4	6.0	26.7	17.7	48.1	3.249

pacifique							
Cordillère montagnarde	481 032	0.5	7.5	27.6	3.4	61.0	8.992
Plaines boréales	884 370	0.3	13.4	38.8	3.0	44.6	14.223
Taïga des plaines	548 664	0.0	25.0	13.5	0.0	61.5	0.550
Prairies	498 027	1.5	12.5	32.8	5.5	47.7	25.652
Taïga du bouclier	1 312 176	0.0	4.3	52.1	1.5	42.0	0.386
Bouclier boréal	1 803 509	0.7	12.1	26.9	5.3	54.9	20.679
Plaines hudsoniennes	371 113	0.0	15.3	15.5	0.6	68.6	0.146
Plaines à forêts mixtes	148 566	5.0	11.9	45.1	20.2	17.8	11.610
Maritime de l'atlantique	150 607	2.6	12.0	21.8	3.9	59.8	13.543
Bas-arctique	940 543	0.0	0.0	41.1	3.1	55.8	0.009
Haut-arctique	1 450 814	0.0	0.0	49.1	0.0	50.0	0.062
Cordillère arctique	253 304	0.0	0.0	51.0	0.0	49.0	0.004

Source : Ressources naturelles Canada et Environnement Canada

Sources de la carte

Kilomètres de route par écorégion

Densité du réseau routier représente la longueur des routes dans chacune des cartes au 1/250 000 (1/50 000 dans les zones urbaines) de la Série nationale de référence cartographique (SNRC) en pourcentage de la superficie totale de l'écorégion, pour chacune des 194 écorégions terrestres. Ressources naturelles Canada. 1999.

Sites Web connexes (1999 – 2009)

Gouvernement fédéral

Transports Canada. Groupe des politiques

<http://www.tc.gc.ca/policy/redirect/default.html>

Système canadien de transports

Autres hyperliens

State of Environment in Estonia. (disponible en anglais seulement)

http://nfp-ee.eionet.eu.int/SoE/b/p/index_en.htm

Biodiversity, Pressure Indicators, Road Density

United States MidCoast Watersheds Council. Road Density (disponible en anglais seulement)

http://www.midcoastwatershedcouncil.org/watershed_assessment_2000/infra/100k_road_density.htm

Examples of using road density measures to predict the increased risk of flooding.

