

L'infrastructure de transport

Le territoire du Nunavut, avec sa superficie de plus de deux millions de kilomètres carrés, nous offre un paysage ouvert comprenant de vastes régions. Les moyens de transport ont dû s'adapter à la spécificité du territoire qui présente les deux tiers du littoral canadien de même que sept des douze îles les plus étendues au pays. Aujourd'hui toutes les communautés possèdent un port et un aéroport.

En été, les rivières occupent toujours une place importante comme voie de communication, mais l'accès à des moyens de transport modernes et diversifiés a fortement modifié les habitudes de vie des habitants du Nunavut. Les déplacements locaux à l'intérieur et autour des villages font appel à la jeep, au camion et à l'autobus scolaire, tandis que les petits véhicules tout terrain à quatre roues motrices se rencontrent partout dans les communautés moins peuplées. On retrouve une seule route praticable à l'extérieur de toutes les communautés et elle relie la mine de Nanisivik aux installations portuaires d'Arctic Bay (32 kilomètres). Pour les trajets effectués sur de plus longues distances, la motoneige a remplacé le traîneau à chiens en hiver, tandis qu'en été, sur les rivières, les petites embarcations motorisées en aluminium remplacent depuis déjà longtemps le kayak traditionnel.

Le Nunavut reste synonyme de très grandes distances entre les communautés et de très vastes étendues de pergélisol. L'avion s'est démontré être le moyen de transport idéal pour effectuer des déplacements rapides dans cet environnement. C'est pourquoi ce mode de transport s'est rapidement développé, jusqu'à ce que l'ensemble des communautés puisse être desservi sur une base presque quotidienne. Des compagnies majeures, de même que de plus petits transporteurs, assurent maintenant les liaisons rapides avec les villes plus au sud dont dépendent les communautés du Nord. Le transport aérien occupe une place importante puisque les visiteurs contribuent à l'économie de plusieurs communautés.

Le transport effectué par voie maritime demeure toutefois le plus important puisque l'approvisionnement en pétrole et autres produits de base provenant du sud s'effectue majoritairement à partir de navires. De plus, certaines quantités de marchandises provenant d'activités commerciales ou de l'industrie minière transitent par Iqaluit, Nanisivik et Baker Lake vers le sud. Même si la pêche reste fortement répandue dans l'ensemble du territoire, c'est principalement à Rankin Inlet, à Cambridge Bay et à Iqaluit que l'on retrouve la pêche commerciale.

L'importance des transports pour l'approvisionnement de même que sur l'économie en générale va continuer de croître. Certains secteurs d'activités économiques ont été identifiés comme présentant un haut potentiel de développement. Nouveaux projets d'exploitation d'hydrocarbures et de minerai, chasse et pêche sportive, tourisme et écotourisme ne sont que quelques domaines qui permettront aux différents modes de transport de mieux desservir ce territoire qu'est le Nunavut.