

Liaisons aériennes avec le Nunavut

Résumé

Au Nunavut, l'avion est le moyen de transport idéal pour les gens, en raison des distances considérables qui séparent les collectivités et à cause aussi des vastes étendues de pergélisol. Le transport aérien s'est développé rapidement, et les collectivités sont maintenant desservies quotidiennement. L'économie du Nunavut en profite, car on accède plus rapidement et plus facilement aux diverses parties du territoire et aux régions du sud.

Puisque le terrain, les distances et le climat affectent fortement les déplacements, le transport aérien dessert aujourd'hui l'ensemble des communautés. La modernisation des aéroports a permis aux sites de Iqaluit dans l'est et de Rankin Inlet dans l'ouest de s'affirmer comme points d'entrée dans le Nunavut. L'économie, basée sur la commercialisation des arts traditionnels, la chasse et la pêche, pourra dorénavant compter sur une diversification de ces activités, puisque le transport de matériel et le transport de passager occupent désormais chacun une part comparable dans l'utilisation des services aériens.

Cette carte donne un bon aperçu de la majorité des routes empruntées par les transporteurs, petits et grands, sur l'ensemble du territoire. Les vols provenant de l'extérieur du Nunavut y ont aussi été inclus. Winnipeg, mais surtout Yellowknife dans l'ouest, Ottawa et Montréal dans l'est, constituent les principaux aéroports de départ.

Sources de la carte

Installations aéroportuaires du Nunavut

Northwest Territories Department of Transportation. Transportation Strategy Update, 1994. Yellowknife, May 1995.

Principales liaisons aériennes avec le Nunavut

Northwest Territories Department of Transportation, Transportation Strategy Update, 1994. Yellowknife, Mai 1995. Données mises à jour avec les horaires des transporteurs aériens, 1999.

Références

Commission d'établissement du Nunavut. 1995. L'empreinte de nos pas dans la neige fraîche: Rapport global sur l'établissement du gouvernement du Nunavut, déposé par la Commission d'établissement du Nunavut auprès du ministère des Affaires indiennes et du Nord canadien, du gouvernement des Territoires du Nord-Ouest, et de la Nunavut Tunngavik Incorporated. Iqaluit, Territoires du Nord-Ouest. 263 pp.

Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest. Ministère de Transportation. 1995. Transportation Strategies Update, 1994. Yellowknife.

