

Transport maritime au Nunavut

Résumé

Le transport maritime demeure le mode de transport de marchandises le plus important, même si la navigation n'est possible que quatre mois par année, lorsque les eaux sont libres de glace. Le réapprovisionnement en pétrole et en autres produits de base en provenance du sud se fait principalement par bateau. Les industries des mines et de la pêche utilisent aussi le transport maritime.

L'industrie minière et l'exploitation des ressources renouvelables telle la pêche, demeurent les plus grands utilisateurs du transport maritime à grande échelle. Iqaluit, Nanisivik, Rankin Inlet et Cambridge Bay sont les ports présentant les plus hauts volumes de marchandises transbordées pendant les quatre à cinq mois d'opération que permettent les glaces.

Concernant les routes maritimes, notons que l'océan Atlantique sur la côte est, la baie d'Hudson, le chenal de Parry de même que les détroits d'Hudson, de Franklin et de Victoria demeurent les plus fréquentés, le port de Montréal constituant un point de départ et d'arrivée important pour les échanges de marchandises avec Nunavut.

Sources de la carte

Installations portuaires du Nunavut

Ministère des transports des Territoires du Nord-Ouest, 1994.

Trajets maritimes de ravitaillement avec le Nunavut

Trajets empruntés par les navires pour le ravitaillement des collectivités équipées d'installations portuaires durant la période d'environ quatre mois permis par le dégel. Northwest Territories, Department of transportation. Transportation Strategy Update, 1994, Northwest Territories Transportation Department, May, 1995.

Références

Commission d'établissement du Nunavut. 1995. L'empreinte de nos pas dans la neige fraîche: Rapport global sur l'établissement du gouvernement du Nunavut, déposé par la Commission d'établissement du Nunavut auprès du ministère des Affaires indiennes et du Nord canadien, du gouvernement des Territoires du Nord-

Ouest, et de la Nunavut Tunngavik Incorporated. Iqaluit, Territoires du Nord-Ouest. 263 pp.

Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest. Ministère de Transportation. 1995. Transportation Strategies Update, 1994. Yellowknife.

