



PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, FROM  
AERIAL PHOTOGRAPHS TAKEN IN 1974, 1979 AND 1980.  
PUBLISHED IN 1987.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,  
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© 1987. HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA.  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL  
CONTOUR INTERVAL..... 40 METRES  
NORTH AMERICAN DATUM 1927  
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

INFORMATION CONCERNING BENCH MARKS AND HORIZONTAL SURVEY MONUMENTS CAN BE OBTAINED FROM GEODETIC SURVEY, SURVEYS AND MAPPING BRANCH, OTTAWA.

OWENS PEAK  
CANADA UNITED STATES OF AMERICA  
CANADA ÉTATS - UNIS D'AMÉRIQUE

ALTITUDES EN MÈTRES  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES... 40 MÈTRES  
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927  
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE  
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES  
À L'AIDE DE PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES PRISES EN 1974  
1979 ET 1980. PUBLIÉE EN 1987.

DES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU  
CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RES-  
SOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.

© 1987, SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA,  
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

ON A COMPARÉ CETTE CARTE AUX IMAGES PRISES PAR SATELLITE EN 1986; NOUS AVONS CONSTATÉ QUE TOUTES SES CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES ÉTAIENT À JOUR.

<b>Military users, refer to this map as:</b>	<b>SERIES</b> A701	<b>SÉRIE</b>
<b>Référence de cette carte pour usage militaire:</b>	<b>MAP</b> 104 F/15 & 104 F/14	<b>CARTE</b>
	<b>EDITION</b> 1 MCE	<b>ÉDITION</b>

**OWENS PEAK**  
104 F/15 & 104 F/14  
EDITION 1 ÉDITION

### LEGEND - LÉGENDE

ROAD, HARD SURFACE		ROUTE, REVÊTEMENT DUR
ROAD, LOOSE SURFACE		ROUTE, SURFACE DE GRAVIER
CART TRACK, WINTER ROAD		CHEMIN DE TERRE, ROUTE D'HIVER
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE		SENTIER, PÉRIODE OU PORTAGE
BUILT-UP AREA		AGGLOMÉRATION
RAILWAY: STATION; STOP; STOP BRIDGE		CHEMIN DE FER; VOIE D'ÉVITEMENT; STATION; ARRÊT; PONTS
SEAPLANE BASE; SEAPLANE ANCHORAGE		BASE D'HYDRAVIONS; ANCRAGE D'HYDRAVIONS
HOUSE; BARN		MAISON; GRANGAR
CHURCH; SCHOOL; POST OFFICE		ÉGLISE; ÉCOLE; BUREAU DE POSTES
TOWER; LANDMARK OBJECT		TOUR; POINT DE RÉFÈRE
WELL; OIL, GAS, TANK; WATER		PUITS; PÉTROLE, GAZ; RÉSERVOIR; EAU
POWER TRANSMISSION LINE		LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE; GRAVEL PIT		MINE; GRAVIER
CUTTING; EMBANKMENT		DÉBLAI; REMBLAI
INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT AND NUMBER		FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC MONUMENT ET NUMÉRO
PROVINCIAL BOUNDARY, UNSURVEYED		LIMITE PROVINCIALE, NON ASPECTÉ
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY		LIMITE DE COMTE, DE DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY		LIMITE DE TOWNSHIP, DE CANTON, DE PAROISSE
MUNICIPALITY BOUNDARY		LIMITE DE MUNICIPALITÉ
RESERVE, SANCTUARY, PARK, ETC. BOUNDARY		LIMITE DE RÉSERVES, SANCTUAIRES, PARCS, ETC.
OUTLINED LANDMARK AREA BOUNDARY APPROXIMATE		LIMITE DE SURFACE RÉFÈRE LIMITE APPROXIMATIVE
D.L.S. TOWNSHIP CORNER: SURVEYED; UNSURVEYED		CORN DE TOWNSHIP (A.T.C.): ASPECTÉ; NON ASPECTÉ
D.L.S. SECTION CORNERS		CORNS DE SECTION (A.T.C.)
HORIZONTAL CONTROL POINT		POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE
GENUM MARK WITH ELEVATION		RÈPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
SPOT ELEVATION, PRECISE		POINT CÔTÉ, PRÉCIS
STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE		COURS D'EAU OU LAC, IMPRÉCIS
LAKE; INTERMITTENT LAKE; SHALLOW LAKE		LAC; INTERMITTENT; LAC PLEUVE
FLOODED LAND		TERRAIN INONDÉ
MARSH; SWAMP (WOODED); STRING BOG		MARAIS; BOISÉ MARÉCAGEUX; FONDÈRIÈRE À FILAMENT
FLY RIVER BED WITH CHANNELS		LIT DE RIVIÈRE ASSÈCHÉ AVEC CHENAUX
RAPIDS; FALLS, RAPIDS		RAPIDES; CHUTES; RAPIDES
FORESHORE FLATS, SAND IN WATER; ROCKS		ESTRAN, SABLE SOUS L'EAU; ROCHERS
TUNDRA LAKES IN TUNDRA POLYGONS		TONDRA; LACS EN TONNÉ
PALSA BOG		POLYGOINES DE TONNÉ
DAM; WHARF		BARRAGE; QUAI
ICEFIELD (GLACIER); MORaine		CHAMP DE GLACE (GLACIER); MORAIN
DEBRIS COVERED ICE		GLACE AVEC DÉBRIS
PINGO		PINGO
CONTOURS		FOSSÉS
APPROXIMATE CONTOURS		COURBES DE NIVEAU
DEPRESSION CONTOUR		COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVE
CLIFF		COURBE DE CUVETTE
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE; LAND; WATER		FAI
ESKER		ESKIER
SAND, SAND DUNES, RAISED BEACHES		SABLE, DUNES DE SABLE; PLAIES SURÉLEVÉES
HISTORIC SITE		LIEU HISTORIQUE
WOODED AREA, FOREST; CLEARED AREA		SURFACE BOISÉE, FORÊT; ESPACE DÉBOISÉ, CLAIRIÈRE

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS  
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES

Meters 30 20 10 0  
Feet 100 50 0

50 100 150 200 250 300  
100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000  
Mètres Pied

Use diagram only to obtain numerical values  
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1987  
FOR CENTRE OF MAP  
Annual change decreasing 15.5'

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques  
DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE  
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1987  
Variation annuelle décroissante 15,5'

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 8  
QUADRILLAGE UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR  
DE MILLE MÈTRES

<p>GRID ZONE DESIGNATION DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE:</p> <p>8V</p>	<p>100 000 m SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m</p> <p>PV</p>
---	---

EXAMPLE OF METHOD USED TO OBTAIN A REFERENCE TO APPROXIMATE 100 METRES DIFFERENCE IN ALTITUDE BY THE METHOD EMPLOYED FOR FIXING THE REFERENCE TO 100 METRES PRESS			
95	96	97	98
REFERENCE POINT CHURCH, GILLIS		(as above)	
POINT OF REFERENCE		(as above)	
<p><b>CASTING:</b> Read number on grid line immediately to left of point.</p> <p><b>DESCENDING:</b> Note a change in the grade of the quadrangle immediately at a change of the slope.</p> <p>97</p> <p>Estimate the number of a square from this line eastward to point.</p> <p>Estimate the number of distances of car wheel from point &amp; the slope in direction east.</p> <p>96</p> <p>97/5</p>			
<p><b>WORKING:</b> Read number on grid line immediately below point.</p> <p><b>ASCENDING:</b> Note a change in the grade of the quadrangle immediately in descents of the slope.</p> <p>98</p> <p>Estimate the number of a square from this line northward to point.</p> <p>Estimate the number of distances of car wheel from point &amp; the slope in direction north.</p> <p>97</p> <p>97/5</p>			
REFERENCE AU QUADRANGLE:		97/5064	
<p>Nearest actual point reference 100 metres</p> <p>The difference similar in plus or minus is 100 metres</p>			

**OWENS PEAK**  
104 F/15 & 104 F/14

 **Energy, Mines and  
Resources Canada**    **Énergie, Mines et  
Ressources Canada**

**PROVISIONAL PRINT IMPRESSION PROVISOIRE**