

LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES

- HARD SURFACE, ALL WEATHER
- LOOSE SURFACE
- CART TRACK, WINTER ROAD
OR ROAD UNDER CONSTRUCTION
- TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
- BUILT-UP AREA
- RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
- BRIDGE
- SEAPLANE BASE, ANCHORAGE
- LANDMARK FEATURES
- HOUSE, BARN
- CHURCH, SCHOOL
- POST OFFICE
- HISTORICAL SITE
- TOWERS: FIRE, RADIO
- WELL, OIL, GAS
- TANK: OIL, GASOLINE, WATER
- TELEPHONE LINE
- POWER TRANSMISSION LINE
- MINE
- CUTTING, EMBANKMENT
- GRAVEL PIT
- BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL
- INTERNATIONAL, PROVINCIAL,
BOUNDARY MONUMENT
- COUNTY, DISTRICT
- TOWNSHIP, PARISH - SURVEYED
UNSURVEYED
- TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED
SECTION CORNERS
- MUNICIPALITY
- INDIAN RESERVE, PARK, ETC
- HORIZONTAL SURVEY POINT
- BENCH MARK
- SPOT ELEVATION, ELEVATION APPROXIMATE
- DRAINAGE AND RELATED FEATURES
- STREAM, SHORELINE, INDEFINITE
- DIRECTION OF FLOW
- LAKE, INTERMITTENT LAKE
- HUNDATED LAND
- MARSH, SWAMP, (WOODED)
- DRY RIVER BED WITH CHANNELS
- SAND, ABOVE, IN WATER
- STRING BOG
- TUNDRA, PONDS, POLYGONS
- RAPIDS, FALLS, RAPIDS
- FORESHORE FLATS
- ROCK
- DAM
- WHARF
- DITCH
- RELIEF FEATURES
- CONTOURS
- APPROXIMATE CONTOUR
- DEPRESSION
- ESKER
- PINGO
- SAND, SAND DUNES
- PALSA BOG
- WOODED AREA
- CLEARED AREA

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

- SURFACE DURE, TOUTES SAISONS
- GRAVIER
- CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
OU CHEMIN EN CONSTRUCTION
- SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
- AGGLOMÉRATION
- CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
- PONT
- HYDROAÉROPORT, MOULAGE
- MAISON, GRANGE
- ÉGLISE, ÉCOLE
- BUREAU DE POSTE
- LIEU HISTORIQUE
- TOURS: FEU, RADIO
- PUITS: PÉTROLE, GAZ
- RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
- LIGNE TÉLÉPHONIQUE
- LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
- MINE
- TRANCHEE, REMBLAI
- FOSSÉ DE GRAVIER
- FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES
- INTERNATIONALE, PROVINCIALE,
BORNE FRONTIÈRE
- COMTÉ, DISTRICT
- CANTON, PAROISSE - ARPENTE
NON ARPENTÉ
- CANTON, DLS - ARPENTE NON ARPENTÉ
SECTION ANGULAIRE
- MUNICIPALITÉ
- RÉSERVE INDIGÈNE, PARC, ETC
- REPERE PLANIMÉTRIQUE
- REPERE DE NIVELLEMENT
- POINT COTÉ, ELEVATION APPROXIMATIVE
- DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES
- COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE
- DIRECTION DU COURANT
- LAC, LAC INTERMITTENT
- TERRAIN INONDÉ
- MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)
- LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
- SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU
- MARÉCAGES EN ENFILADE
- TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYAGONAUX
- RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
- ESTRANS
- ROCHE
- BARRAGE
- QUAI
- FOSSÉ
- RELIEF
- COURBE DE NIVEAU
- COURBE DE NIVEAU APPROXIMATIF
- COURBE DE CUVETTE
- ESKER
- PINGO
- SABLE, DUNES
- PALSE
- RÉGION BOISÉE
- RÉGION DÉBOISÉE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILATION	RESTITUTION
122 A 20114 9/67 128	
127 A 20112 9/67 142	
116 A 20114 9/67 110	
10 A 20114 9/67 16	

GRID ZONE DESIGNATION DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE:	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRE DE 100,000 M.
8 V	N D

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE

EASTING: Read number on grid line
immediately to left of point:
LONGITUDE (EST): Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement à gauche
du repère:
Estimate tenths of a square from
this line eastward to point:
Estimer le nombre de dixièmes du carré
entre cette ligne et le repère en direction est:

NORTHING: Read number on grid line
immediately below point:
LATITUDE (NORD): Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement en-dessous
du repère:
Estimate tenths of a square from
this line northward to point:
Estimer le nombre de dixièmes du carré
entre cette ligne et le repère en direction nord:

GRID REFERENCE SAMPLE
EXEMPLE DU QUADRILLAGE

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)
La prochaine référence similaire est à 100,000 mètres (environ 63 miles)

REVISION	RÉVISION

105 L/1	105 K/4	105 K/3
105 E/16	105 F/13	105 F/14
105 E/9	105 F/12	105 F/11

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 8
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1972 MAGNETIC BEARING is 31°18' (556 mils)
East of GRID NORTH.

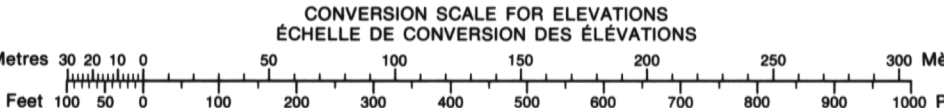
ANNUAL CHANGE DECREASING 4.0'

GRID NORTH is 1°06' (20 mils) EAST of TRUE NORTH
(at centre of map).

La REPERE MAGNÉTIQUE en 1972 est 31°18' (556 mils)
à l'est du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIAION ANNUELLE DÉCROISSANTE 4.0'

Le NORD DU QUADRILLAGE est 1°06' (20 mils) à l'est
du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.



INSPECTION OF THIS MAP USING 1986 SATELLITE IMAGERY
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CON-
STRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES
SATELLITE DE 1986 N'A MONTRE AUCUN CHANGEMENT EN CE QU
CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES
ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

