

ROADS AND RELATED FEATURES

- HARD SURFACE, ALL WEATHER
- LOOSE SURFACE
- CART TRACK, WINTER ROAD OR ROAD UNDER CONSTRUCTION
- TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
- BUILT-UP AREA
- RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
- BRIDGE
- SEAPLANE BASE, ANCHORAGE

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

- INTERNATIONAL, PROVINCIAL, COUNTY, DISTRICT
- TOWNSHIP, PARISH - SURVEYED - UNSURVEYED
- TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED
- MUNICIPALITY
- INDIAN RESERVE, PARK, ETC
- HORIZONTAL SURVEY POINT
- BENCH MARK
- SPOT ELEVATION, ELEVATION APPROXIMATE

DRAINAGE AND RELATED FEATURES

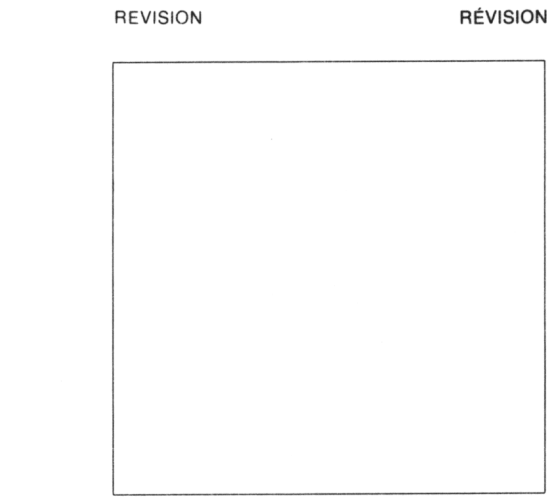
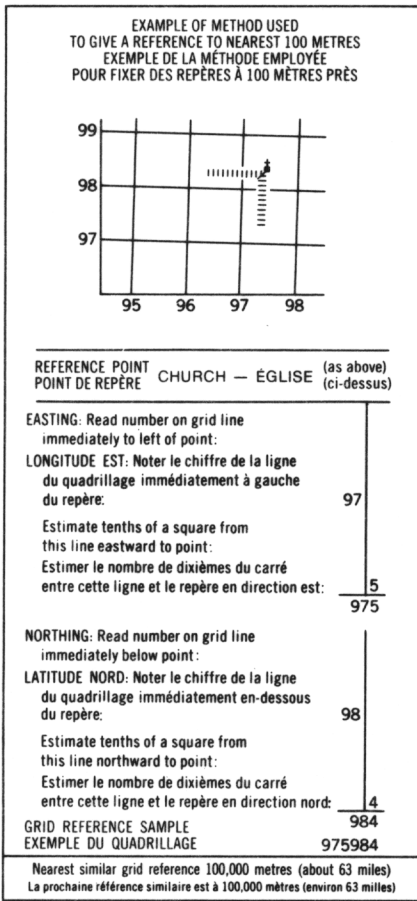
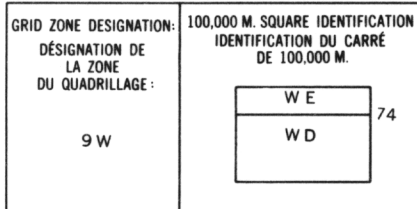
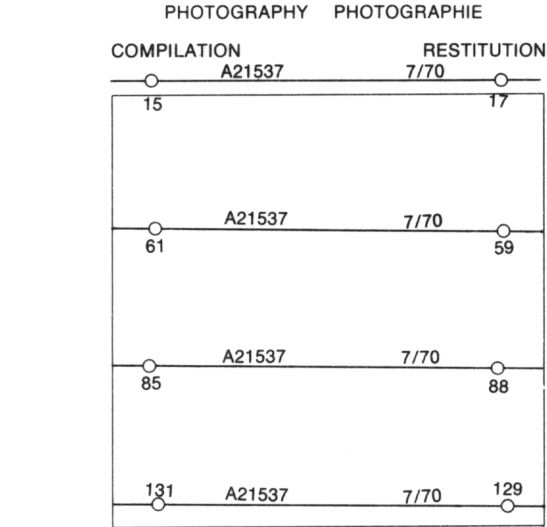
- STREAM, SHORELINE: INDEFINITE
- DIRECTION OF FLOW
- LAKE, INTERMITTENT LAKE
- INUNDATED LAND
- MARSH, SWAMP (WOODED)
- DRY RIVER BED WITH CHANNELS
- SAND, ABOVE, IN WATER
- STRING BOG
- TUNDRA, PONDS, POLYGONS
- RAPIDS, FALLS, RAPIDS
- FORESHORE FLATS
- ROCK
- DAM
- WHARF
- DITCH

RELIEF FEATURES

- CONTOURS
- APPROXIMATE CONTOUR
- DEPRESSION
- ESKER
- PINGO
- SAND, SAND DUNES
- WOODED AREA
- CLEARED AREA

LEGEND - LÉGENDE

- ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES
- SURFACE DURE, TOUTES SAISONS
- GRAVIER
- CHEMIN DE TERRE, D'HIVER OU CHEMIN EN CONSTRUCTION
- SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
- AGGLOMÉRATION
- CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
- PONT
- HYDROAÉROPORT, MOULAGE
- POINTS DE REPÈRE
- MAISON, GRANGE
- ÉGLISE, ÉCOLE
- BUREAU DE POSTE
- LIEU HISTORIQUE
- TOURS, FEU, RADIO
- PUITS: PÉTROLE, GAZ
- RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
- LIGNE TÉLÉPHONIQUE
- LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
- MINE
- TRANCHÉE, REMBLAI
- FOSSE DE GRAVIER
- FRONTIÈRES ET POINTE DE RÉFÉRENCES
- INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
- COMITÉ, DISTRICT
- CANTON, PAROISSE - ARPENTÉ - NON ARPENTÉ
- CANTON, DLS - ARPENTÉ NON ARPENTÉ
- MUNICIPALITÉ
- RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC
- REPÈRE PLANIMÉTRIQUE
- REPÈRE DE NIVELLEMENT
- POINT COTE, ÉLEVATION APPROXIMATIVE
- DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES
- COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE
- DIRECTION DU COURANT
- LAC, LAC INTERMITTENT
- TERRAIN INONDÉ
- MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)
- LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
- SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU
- MARÉCAGES EN ENFILADE
- TOUNDRA: ETANGS, SOLS POLYGONAUX
- RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
- ESTRANS
- ROCHE
- BARRAGE
- QUAI
- FOSSE
- RELIEF
- COURBE DE NIVEAU
- COURBE DE NIVEAU APPROXIMATIF
- COURBE DE CUVETTE
- ESKER
- PINGO
- SABLE, DUNES
- PALSE
- RÉGION BOISÉE
- RÉGION DEBOISÉE



106-I/14	106-I/15	106-I/16
106-I/11	106-I/10	106-I/9
106-I/6	106-I/7	106-I/8

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 9
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1973 MAGNETIC BEARING is 38°35' (686 mls)
EAST OF GRID NORTH.

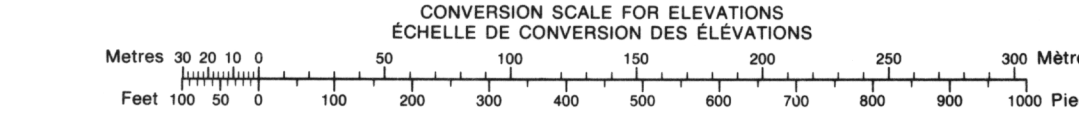
ANNUAL CHANGE DECREASING 6.6'

GRID NORTH is 0°14' (4 mls) EAST of TRUE NORTH
for centre of map.

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1973 est à 38°35' (686 mls)
EST DU NORD DU QUADRILLAGE

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 6.6'

NORD DU QUADRILLAGE est 0°14' (4 mls) à l'est du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.



INSPECTION OF THIS MAP USING 1986 SATELLITE IMAGERY
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CON-
STRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES
SATELLITE DE 1986 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN
CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU
LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE