



Refer to
this map as:
30 M/3e
EDITION 2 MCE
SERIES A 851

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
Feet
Metres

Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1972
FOR CENTRE OF MAP
Annual change increasing 1.4'

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 17

GRID ZONE
DESIGNATION
17 T

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
THE FOLLOWING GRID REFERENCE IS A SAMPLE ONLY
AND DOES NOT REFER TO A POINT ON THIS MAP

REFERENCE POINT CHURCH (as above)

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point	97
Estimate tenths of a square from this line eastward to point	5
NORTHING: Read number on grid line immediately below point	98
Estimate tenths of a square from this line northward to point	4
EXAMPLE MILITARY GRID REFERENCE	975984
Nearest similar grid reference	100,000 metres (about 63 miles)

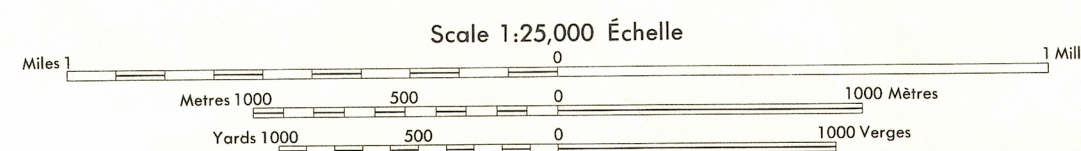
Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Information depicted current as of 1970. Printed 1973.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1973

LINCOLN

NIAGARA REGIONAL MUNICIPALITY
ONTARIO



CONTOUR INTERVAL 10 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

EQUIDISTANCE DES COURBES 3 MÈTRES
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection Transverse de Mercator

Communities within cities and towns are named in red.

Les communautés à l'intérieur des cités et villes sont désignées en rouge.

Roads:	Routes:	2-lane highway	more than 2 lanes
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 chaussées séparées	plus de 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 lanes	moins de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	2 lanes or more	moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche	2 lanes or more	moins de 2 voies
cart track	de terre		
trail or portage	sentier ou portage		
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	stop	station
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote	54.0	
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote	BM 157	
Spot elevation, precise	Point coté, précis	450	
Mine or open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert		

Building	Bâtiment	Church	Église
School	École	Post Office	Bureau de poste
Cemetery	Cimetière	Navigation Light	Feu de navigation
Rock, bare or awash	Roche, nue ou à fleur d'eau		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Rapids, Falls, large small	Rapides, Chutes, grands, petits		
Lake intermittent, indefinite	Lac intermittent, rive imprécise		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		
Trees	Arbres		
Woods	Bois		
Vineyard, Orchard	Vignoble, Verger		

Établi par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
Renseignements à jour en 1970. Imprimé en 1973.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1973. Tous droits réservés

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL
DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

79°37'30"	79°25'00"	79°15'00"
43°00'00"	43°00'00"	43°00'00"
30 M/4h	30 M/3e	30 M/2f
30 M/4a	30 M/3d	30 M/3c

INDEX TO ADJOINING MAPS OF
THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

LINCOLN
30 M/3e
EDITION 2