

Refer to this map as: 30 M/14a
EDITION 2 MCE
SERIES A 851

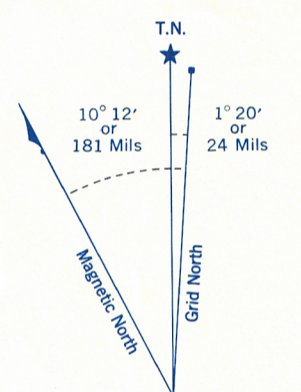
CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Metres

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Feet



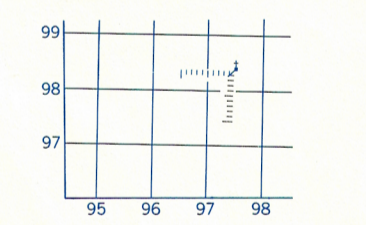
Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1972
FOR CENTRE OF MAP
Annual change increasing 1.1'

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 17

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
17 T	PU

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

THE FOLLOWING GRID REFERENCE IS A SAMPLE ONLY AND DOES NOT REFER TO A POINT ON THIS MAP



REFERENCE POINT	CHURCH (as above)
EASTING: Road number on grid line immediately to left of point	97
Estimate tenths of a square from this line eastward to point	5
NORTHING: Road number on grid line immediately below point	97
Estimate tenths of a square from this line northward to point	4

EXAMPLE MILITARY GRID REFERENCE 975984
Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 62 miles)

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Updated from aerial photographs taken in 1969. Culture check
1970. Printed 1973.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1973

AJAX

PICKERING TOWNSHIP
ONTARIO COUNTY
ONTARIO

Scale 1:25,000 Échelle

Miles 1 0 1

Metres 1000 500 0 500 1000

Yards 1000 500 0 500 1000

CONTOUR INTERVAL 10 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

EQUIDISTANCE DES COURBES 10 PIEDS
Élévation en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Roads:	Routes:	
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 chaussées séparées plus de 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 voies moins de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	2 voies ou plus moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche	2 voies ou plus moins de 2 voies
cart track	de terre	
trail or portage	sentier ou portage	
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	stop, single track
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote	voies d'écartement 454 Δ
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote	BM 157 →
Spot elevation, precise	Point coté, précis	450
Mine or open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert	↗

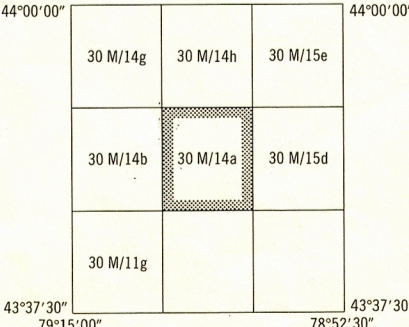
Building	Bâtiment	Church	Église
School	École	Post Office	Bureau de poste
Cemetery	Cimetière	Navigation Light	Feu de navigation
Rock, bare or awash	Roche, nue ou à fleur d'eau		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Rapids, Falls, large, small	Rapides, Chutes, grands, petits		
Lake intermittent, indefinite	Lac intermittent, rive imprécise		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		
Trees	Arbres		
Woods	Bos.		
Vineyard, Orchard	Vignoble, Verger		

Établie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
Mise à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1969. Vérification
des ouvrages en 1970. Imprimée en 1973.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
ou chez le revendeur le plus près.

© Canada 1973. Tous droits réservés

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL
DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE



INDEX TO ADJOINING MAPS OF
THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

AJAX
30 M/14a
EDITION 2