

Ce document est le produit d'une numérisation par balayage de la publication originale.

This document was produced by scanning the original publication.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
 ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

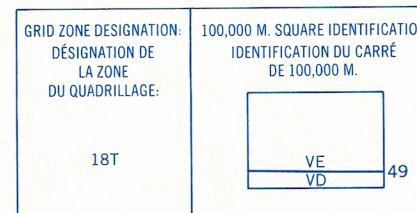
Feet 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
 Meters 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000



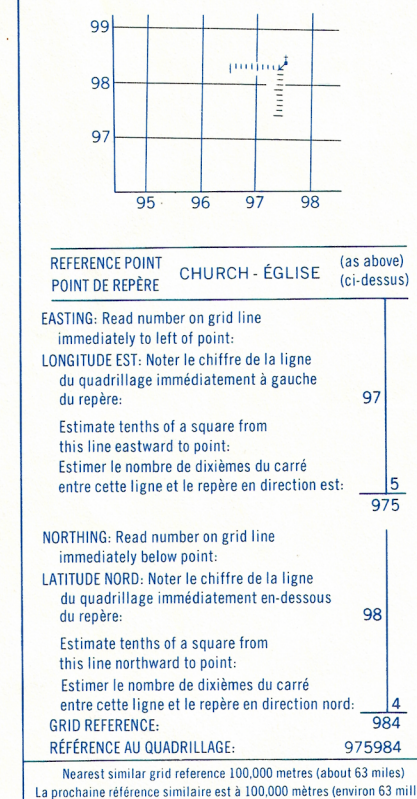
Use diagram only to obtain numerical values
 APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1976
 FOR CENTRE OF MAP
 Annual change increasing 0.4'

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
 DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
 AU CENTRE DE LA CARTE EN 1976
 Variation annuelle croissante 0.4'

ONE THOUSAND METRE
 UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
 ZONE 18
 QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
 TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR



EXAMPLE OF METHOD USED
 TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
 EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
 POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS



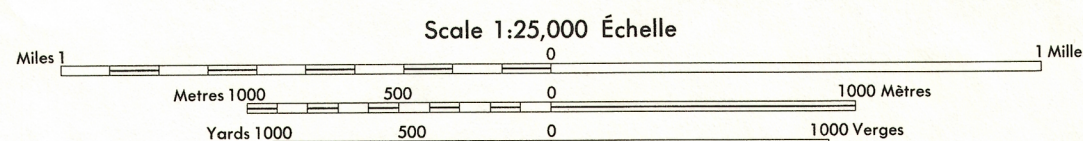
Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
 DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
 Updated from aerial photographs taken in 1974. Culture check
 1975. Information current as of 1975. USA information current
 as of 1958, supplied by the UNITED STATES GEOLOGICAL SURVEY.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,
 Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
 or your nearest map dealer.

© Canada. All rights reserved 1977

RAFT NARROWS

CANADA-UNITED STATES OF AMERICA



CONTOUR INTERVAL 10 FEET
 Elevations in Feet above Mean Sea Level
 North American Datum 1927
 Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 PIÈDS
 Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
 Système de référence géodésique nord-américain, 1927
 Projection transverse de Mercator

Roads:	Routes:
hard surface, all weather	pavée, toute saison
hard surface, all weather	pavée, toute saison
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche
cart track	de terre
trail, cut line or portage	sentier, percée ou portage
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote
Spot elevation, precise	Point coté; précis
Mine or open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert

UNITED STATES OF AMERICA ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE

Roads:	Routes:
Heavy duty	à circulation lourde
Medium duty	à circulation moyenne
Light duty	à circulation légère
Unimproved dirt	de terre

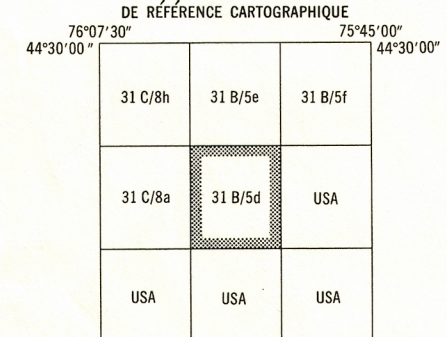
Building	Bâtiment	Church	Eglise
School	École	Post Office	Bureau de poste
Cemetery	Cimetière	Navigation Light	Feu de navigation
Rock, bare or awash	Roche, nue ou à fleur d'eau		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Rapids, Falls, large small	Rapides, Chutes, grands, petits		
Lake intermittent, indefinite	Lac intermittent, rive imprécise		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		
Trees	Arbres		
Woods	Forêt		
Vineyard, Orchard	Vignoble, Verger		

Établi par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
 MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
 Mise à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1974. Vérification
 des ouvrages en 1975. Renseignements à jour en 1975. Renseignements
 américains à jour en 1958, fournis par le GEOLOGICAL SURVEY OF THE U.S.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
 ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
 ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1977. Tous droits réservés

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL
 DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE



INDEX TO ADDITIONAL MAPS OF
 THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

RAFT NARROWS

31 B/5d

EDITION 2

AMS 5872-IV-SW

SERIES VB21