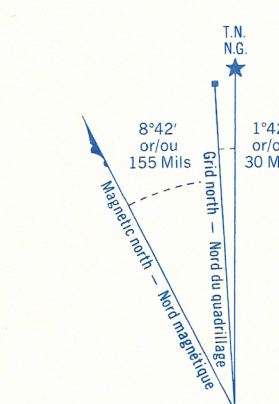
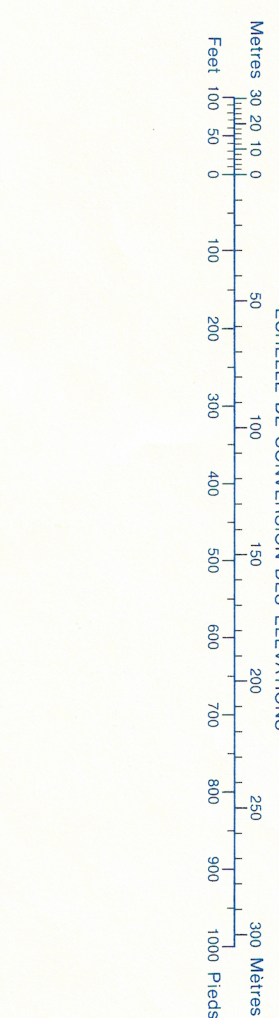
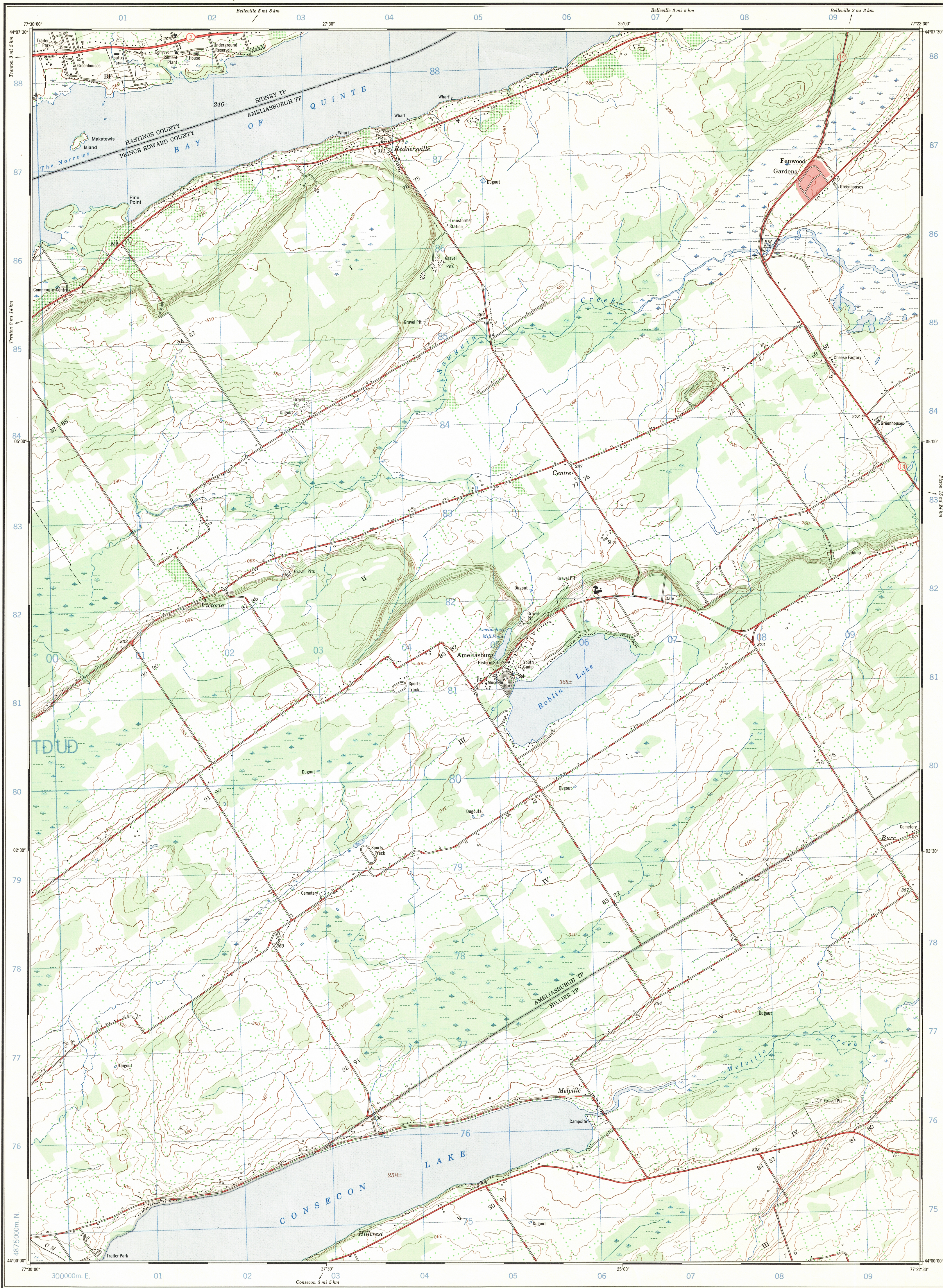


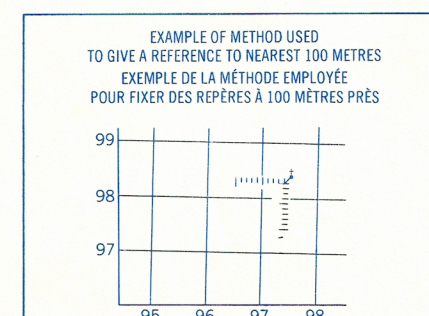
Military users, refer to this map as: Référence de cette carte pour usage militaire:	SERIES MAP 31 C/3d EDITION 2 MCE, ÉDITION	A 851 SÉRIE CARTÉ CARTÉ
---	---	----------------------------------



Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1976
FOR CENTRE OF MAP
Annual change increasing 1.1"
N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1976
Variation annuelle croissante 1.1"

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 18
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE:	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M.
18 T	TD UD



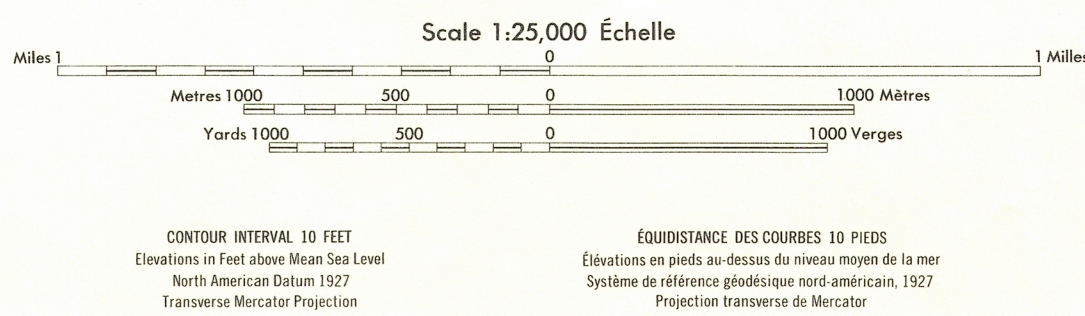
REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE CHURCH - ÉGLISE (as above) (ci-dessus)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.
LONGITUDE EST. Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.
NORTHING: Read number on grid line immediately below point.
LATITUDE NORD. Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère.
Estimate tenths of a square from this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.
GRID REFERENCE: 975984
REFERENCE AU QUADRILLAGE: 975984
Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles).
La prochaine référence similaire est à 100,000 mètres (environ 63 milles)

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Updated from aerial photographs taken in 1974. Culture check
1975. Information current as of 1975.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1976

AMELIASBURG ONTARIO



Roads: hard surface, all weather..... hard surface, all weather..... loose or stabilized surface, all weather..... loose surface, dry weather..... cart track..... trail, cut line or portage..... Railway: normal gauge, single track..... Horizontal control point, with elevation..... Bench mark, with elevation..... Spot elevation, precise..... Mine or open cut.....	Routes: pavée, toute saison..... pavée, toute saison..... gravier aggloméré, toute saison..... de gravier, période sèche..... de terre..... sentier, percée ou portage..... Chemin de fer, voie unique (écartement normal)..... Point géodésique, avec cote..... Repère de nivellement, avec cote..... Point coté, précis..... Mine ou fosse à ciel ouvert.....	dual highway 2 chaussées séparées 2 lanes 2 lanes 2 lanes or more 2 voies ou plus plus de 2 voies moins de 2 voies moins de 2 voies moins de 2 voies moins de 2 voies moins de 2 voies
---	--	---

Building..... School..... Cemetery..... Rock, bare or awash..... Power transmission line..... River with bridge..... Rapids, Falls, larges small..... Lake intermittent, intermittent..... Marsh or Swamp..... Depression contours..... Trees..... Woods..... Vineyard, Orchard.....	BBtiment..... École..... Cimetière..... Roche, nue ou à fleur d'eau..... Ligne de transport d'énergie..... Rivière avec pont..... Rapides, Chutes, grands, petits..... Lac intermittent, vive imprécise..... Marais ou marécage..... Courbes de cote..... Arbres..... Bois..... Vignoble, Verger.....	Church..... Post Office..... Navigation Light..... Feu de navigation.....
--	---	--

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE		
44°15' 00"	77°15' 00"	77°15' 00"
31 C/4b	31 C/3e	31 C/3f
31 C/4a	31 C/3d	31 C/3c
30 N/13b	30 N/14a	30 N/14f
43°52' 30"	77°15' 00"	43°52' 30"
INDEX TO ADDING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM		