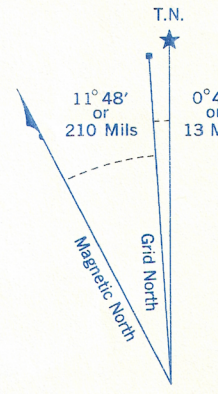
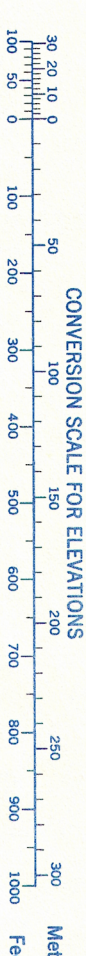


Refer to this map as:	31 F/8h EDITION 2 MCE SERIES A851
--------------------------	---

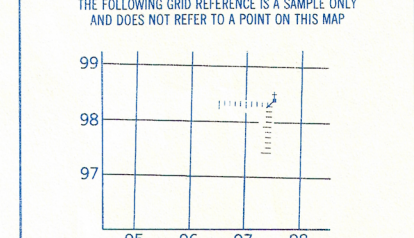


Use diagram only to obtain numerical value
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1950
FOR CENTRE OF MAP
Annual change increasing $0.4''$

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 18

<p>GRID ZONE DESIGNATION</p> <p>18 T</p>	<p>100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION</p> <p>VF</p>
--	---

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES



REFERENCE POINT	CHURCH	(as above)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point		97
Estimate tenths of a square from this line eastward to point		5
		975
NORTHING: Read number on grid line immediately below point		98
Estimate tenths of a square from this line northward to point		4
		984

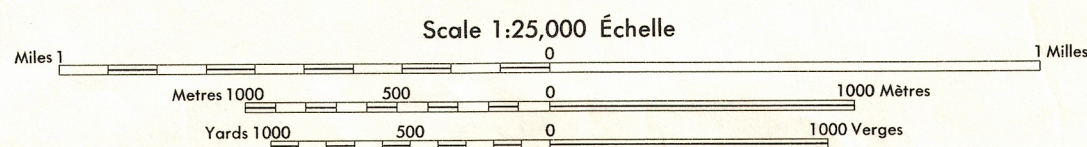
EXAMPLE MILITARY GRID REFERENCE 975984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

First edition map updated by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES. Information
depicted current as of 1968. Printed 1971.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

CONSTANCE BAY
ONTARIO - QUÉBEC



CONTOUR INTERVAL 10 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain
Projection transverse de Mercator

Première édition mise à jour par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA
 CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES
 RESSOURCES. Renseignements à jour en 1968. Imprimée en 1971.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa

Roads:	Routes:	42	Highway	more than 2 lanes
hard surface, all weather	pavée, toute saison.	1	chaussées	plus de 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison.	2	lanes	plus de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison.	3	lanes or more than 2 lanes	plus de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche	4	lanes or more than 2 lanes	plus de 2 voies
cart track	de terre	5	voies ou plus	moins de 2 voies
portage	sentier ou portage	6		
Railway, narrow gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	7	single	single
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote.	8	single	single
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote.	9	single	single
Spot elevation, precise	Point coté précis	10	single	single
Mine or open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert	11	single	single

Building	Bâtiment	☐	Church	Eglise	☐
Cook	Cook	☐	Post Office	Bureau de poste	☐
Cemetery	Cimetière	☐	Navigation Light	Feu de navigation	☐
Rock; bare or awash	Rocher, nu ou à fleur d'eau	☐			
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie	☐			
River with bridge	Rivière avec pont	☐			
Rapids, Falls, low or small	Rapides, Chutes, grands, petits	☐			
Land intermittent, indefinite	LC intermittent, très imprécise	☐			
Marsh or Swamp	Marais ou marécage	☐			
Depression contour	Courbes de creux	☐			
Tress	Arbres	☐			
Woods	Bois	☐			
Vineyard, Orchard	Vignoble, Vergers	☐			

76°15'00"		75°52'30"	
53°37'30"	31 F/9b	31 F/9a	31 G/12d
	31 F/8g	31 F/8h	31 G/5e
	31 F/8b	31 F/8a	31 G/5d
51°05'00"		45°15'00"	
76°15'00"		75°52'30"	

INDEX TO ADJOINING MAPS OF
THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

CONSTANCE BAY
31 F/8h
EDITION 2