

This document was produced
by scanning the original publication.
Ce document est le produit d'une
numérisation par balayage
de la publication originale.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
Feet Metres

T.N.
12° 32' 223 Mils
0° 24' 7 Mils
Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1969
FOR CENTRE OF MAP
Annual change increasing 0.3"

GRID ZONE DESIGNATION	100 000 M. SQUARE IDENTIFICATION
18 T	VF

TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES	
EASTING: Road number on grid line immediately to left of point. Estimate tenths of a square from this line eastward to point.	54
NORTHING: Road number on grid line immediately below point. Estimate tenths of a square from this line northward to point.	14
MILITARY GRID REFERENCE	548147

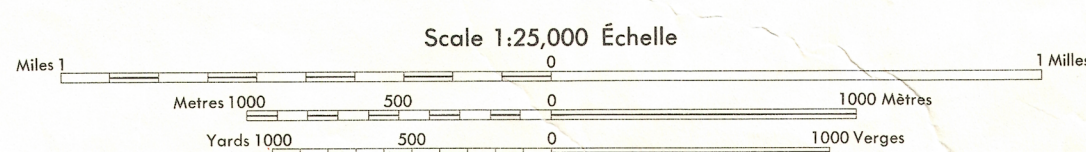
ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 18

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Information depicted current as of 1968. Printed 1970.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

SOUTH GLOUCESTER

OTTAWA-CARLETON REGIONAL MUNICIPALITY
ONTARIO



CONTOUR INTERVAL 10 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain 1927
Projection transverse de Mercator

Roads:	Routes:	2-lane highway	more than 2 lanes
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 chaussées séparées	plus de 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 voies	moins de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	2 voies ou plus	plus de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche	2 voies ou plus	plus de 2 voies
cart track	de terre		
trail or portage	sentier ou portage		
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	siding	stop station
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote	voie d'évitement	arrêt
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote		454
Spot elevation, precise	Point coté, précis		BM 157
Mine or open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert		450

Building	Bâtiment	Church	Église
School	École	Post Office	Bureau de poste
Cemetery	Cimetière	Navigation Light	Feu de navigation
Rock, bare or awash		Roche, nue ou à fleur d'eau	
Power transmission line		Ligne de transport d'énergie	
River with bridge		Rivière avec pont	
Rapids, Falls, large small		Rapides, Chutes, grands, petits	
Lake intermittent, indefinite		Lac intermittent, rive imprécise	
Marsh or Swamp		Marais ou marécage	
Depression contours		Courbes de cuvette	
Woods		Bois	
Trees		Arbres	
Vineyard, Orchard		Vignoble, Verger	

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE			
45° 30' 00"	75° 30' 00"	75° 32' 30"	75° 35' 00"
31 G/5g	31 G/5h	31 G/5e	
31 G/5i	31 G/5j	31 G/5f	
31 G/4g	31 G/4h	31 G/4e	
45° 07' 30"	75° 00' 00"	75° 02' 30"	75° 05' 00"

SOUTH GLOUCESTER
31 G/5a
EDITION 3