

Refer to
this map as:
31 G/11d
EDITION 2 MCE
SERIES A 861

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
Feet
Metres

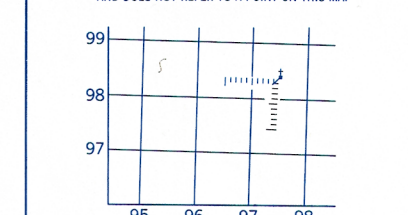
T.N.
13° 12' 0" 235 Mils
0° 19' 0" 6 Mils
Magnetic North
Grid North

Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1972
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 0.3"

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 18

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
18 T	VF

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
THE FOLLOWING GRID REFERENCE IS SIMPLE, ONE-T
AND DOES NOT REFER TO A POINT ON THIS MAP



REFERENCE POINT	CHURCH	(as above)
EASTING: Road number on grid line immediately to left of point	97	
Estimate tenths of a square from this line eastward to point	5	
NORTHING: Road number on grid line immediately below point	975	
Estimate tenths of a square from this line northward to point	4	
EXAMPLE MILITARY GRID REFERENCE	975984	
Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)		

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Updated from aerial photographs taken in 1969. Culture check
1970. Printed 1972.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

© Canada Copyrights reserved 1972

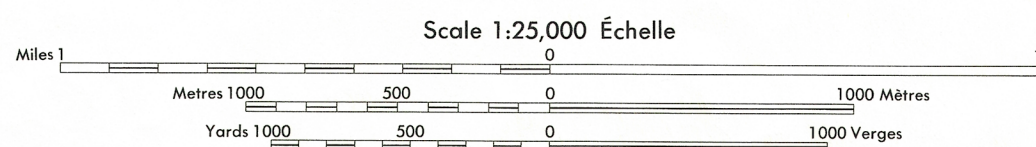
BUCKINGHAM QUÉBEC - ONTARIO

Établie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
Visé à l'air d'après des photographies aériennes prises en 1969. Vérification
des ouvrages en 1970. Imprimé en 1972.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

© Canada 1972, tous droits réservés

Roads:	Routes:	double highway	more than 2 lanes
hard surface, all weather.....	pavée, toute saison.....	2 chaussées séparées	plus de 2 voies
hard surface, all weather.....	pavée, toute saison.....	2 voies	moins de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather.....	gravier aggloméré, toute saison.....	2 lanes or more	plus de 2 voies
loose surface, dry weather.....	de gravier, période sèche.....	2 voies ou plus	moins de 2 voies
cart track.....	de terre.....		
trail or portage.....	sentier ou portage.....		
Railway, normal gauge, single track.....	Chemin de fer, voie unique (écartement normal).....	single	single
Horizontal control point, with elevation.....	Point géodésique, avec cote.....	454	454
Bench mark, with elevation.....	Repère de nivellement, avec cote.....	BM 157	BM 157
Spot elevation, precise.....	Point coté, précis.....	450	450
Mine or open cut.....	Mine ou fosse à ciel ouvert.....		



CONTOUR INTERVAL 10 FEET

Elevations in feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 PIEDS

Elevations in feet above the mean level of the sea
North American Datum 1927
Projection Transverse de Mercator

Building.....	Bâtiment.....	Church.....	Eglise.....
School.....	École.....	Post Office.....	Bureau de poste.....
Cemetery.....	Cimetière.....	Navigation Light.....	Feu de navigation.....
Rock, bare or awash.....	Roche, nue ou à fleur d'eau.....		
Power transmission line.....	Ligne de transport d'énergie.....		
River with bridge.....	Rivière avec pont.....		
Rapids, Falls, large small.....	Rapides, Chutes, grands, petits.....		
Lake intermittent, indefinite.....	Lac intermittent, rive imprécise.....		
Marsh or Swamp.....	Marais ou marécage.....		
Depression contours.....	Courbes de cuvette.....		
Trees.....	Arbres.....		
Woods.....	Bois.....		
Vineyard, Orchard.....	Vignoble, Verger.....		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE			
75°37'30"	75°15'00"	45°45'00"	
31 G/12h	31 G/14	31 G/11i	
31 G/12a	31 G/11a	31 G/11c	
31 G/5h	31 G/6a	31 G/6f	
45°22'30"	75°15'00"	45°22'30"	
INDEX TO ADDITIONAL MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM			

BUCKINGHAM

31 G/11d

EDITION 2

This document was produced
by scanning the original publication.
Ce document est le produit d'une
numérisation par balayage
de la publication originale.