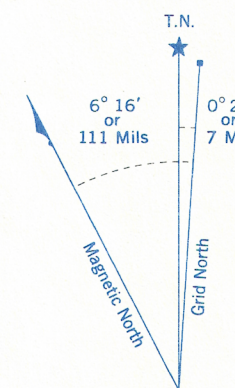


This document was produced
by scanning the original publication.
Ce document est le produit d'une
numérisation par balayage
de la publication originale.

Refer to
this map as:
40-1/9d
EDITION 1 MCE
SERIES A851

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
Feet
Metres

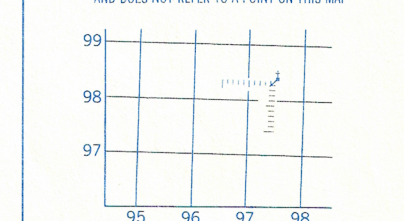


Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1968
FOR CENTRE OF MAP
Annual change increasing 1.9"

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 17

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
17 T	NT

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
THE FOLLOWING GRID REFERENCE IS 3 SAMPLE ONLY
AND DOES NOT REFER TO A POINT ON THIS MAP



REFERENCE POINT	CHURCH (as above)
EASTING: Road number on grid line immediately to left of point	97
Estimate tenths of a square from this line eastward to point	5
NORTHING: Road number on grid line immediately below point	975
Estimate tenths of a square from this line northward to point	98
EXAMPLE MILITARY GRID REFERENCE 975984	984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)



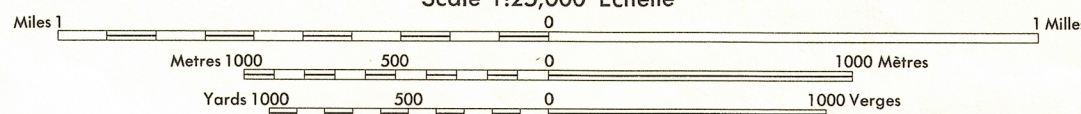
Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Information depicted current as of 1968. Printed 1970.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

PORT ROWAN

SOUTH WALSHINGHAM TOWNSHIP
NORFOLK COUNTY
ONTARIO

Scale 1:25,000 Échelle



CONTOUR INTERVAL 10 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain 1927
Projection transverse de Mercator

Établie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
Renseignements à jour en 1968. Imprimée en 1970.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

Roads:	Routes:	2-lane highway	more than 2 lanes
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 chaussées séparées	plus de 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 lanes	moins de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	2 voies	moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche	2 voies ou plus	moins de 2 voies
cart track	de terre		
trail or portage	sentier ou portage		
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)		
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote		
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote		
Spot elevation, precise	Point coté, précis		
Mine or open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert		

Building	Bâtiment	Church	Église
School	École	Post Office	Bureau de poste
Cemetery	Cimetière	Navigation Light	Feu de navigation
Rock, bare or washed	Roche, nue ou à fleur d'eau		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Rapids, Falls, large, small	Rapides, Chutes, grands, petits		
Lake intermittent, indefinite	Lac intermittent, rive imprécise		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		
Trees	Bois		
Woods	Bois		
Vineyard, Orchard	Vignoble, Verger		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL
DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

42°37'30"	80°15'00"	42°45'00"
40-1/10h	40-1/9a	40-1/9i
40-1/10a	40-1/9d	40-1/9c
42°22'30"	80°15'00"	42°22'30"

INDEX TO ADDITIONAL MAPS OF
THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

PORT ROWAN

40-1/9d

EDITION 1