



**ROADS AND RELATED FEATURES**

HARD SURFACE, ALL WEATHER  
LOOSE SURFACE  
CART TRACK, WINTER ROAD  
ON ROAD UNDER CONSTRUCTION  
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE  
BUILT-UP AREA  
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP  
BRIDGE  
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE  
LANDMARK FEATURES  
HOUSE, BARN  
CHURCH, SCHOOL  
POST OFFICE  
HISTORICAL SITE  
TOWERS: FIRE, RADIO  
WELL: OIL, GAS  
TANK: OIL, GASOLINE, WATER  
TELEPHONE LINE  
POWER TRANSMISSION LINE  
MINE  
CUTTING, EMBANKMENT  
GRAVEL PIT

**BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL**

INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT  
COUNTY, DISTRICT  
TOWNSHIP, PARISH - SURVEYED  
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED  
SECTION CORNERS  
MUNICIPALITY  
INDIAN RESERVE, PARK, ETC  
HORIZONTAL SURVEY POINT  
BENCH MARK  
SPOT ELEVATION, ELEVATION APPROXIMATE

**DRAINAGE AND RELATED FEATURES**

STREAM, SHORELINE, INDEFINITE  
DIRECTION OF FLOW  
LAKE, INTERMITTENT LAKE  
INUNDATED LAND  
MARSH, SWAMP (WOODED)  
DRY RIVER BED WITH CHANNELS  
SAND, ABOVE, IN WATER  
STRING BOG  
TUNDRA, PONDS, POLYGONS  
RAPIDS, FALLS, RAPIDS  
FORESHORE FLATS  
ROCK  
DAM  
WHARF  
DITCH

**RELIEF FEATURES**

CONTOURS  
APPROXIMATE CONTOUR  
DEPRESSION  
ESKER  
PINGO  
SAND, SAND DUNES  
PALSA BOG  
WOODED AREA  
CLEARED AREA

**LEGEND - LÉGENDE**

**ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES**

SURFACE DURE, TOUTES SAISONS  
GRAVIER  
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER  
OU CHEMIN EN CONSTRUCTION  
SENTIER, PERCÉE, PORTAGE  
AGGLOMÉRATION  
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT  
PONT  
HYDROAÉROPORT, MOULAGE  
POINTS DE REPERE  
MAISON, GRANGE  
ÉGLISE, ÉCOLE  
BUREAU DE POSTE  
LIEU HISTORIQUE  
TOURS: FEU, RADIO  
PUITS: PÉTROLE, GAZ  
RÉSÉROIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU  
LIGNE TÉLÉPHONIQUE  
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE  
TRANCHÉE, REMBLAI  
FOSSE DE GRAVIER  
FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES  
INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE  
COMTE, DISTRICT  
CANTON, PAROISSE - APPENTE  
CANTON, DLS - APPENTE NON APPENTE  
SECTION ANGULAIRE  
MUNICIPALITÉ  
RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC  
REPERE PLANIMÉTRIQUE  
REPERE DE NIVELLEMENT  
POINT COTÉ, ÉLEVATION APPROXIMATIVE  
COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE  
DIRECTION DU COURANT  
LAC, LAC INTERMITTENT  
TERRAIN INONDÉ  
MARAIS, MARECAGE (BOISÉ)  
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX  
SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU  
MARECAGES EN ENFLADE  
TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYGAUX  
RAPIDS, CHUTES, RAPIDS  
ESTRANS  
ROCHER  
BARRIAGE  
QUAI  
FOSSE  
RELIEF  
COURBE DE NIVEAU  
COURBE DE NIVEAU APPROXIMATIF  
COURBE DE CUVETTE  
ESKER  
PINGO  
SABLE, DUNES  
PALSE  
RÉGION BOISÉE  
RÉGION DÉBOISÉE

**PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE**

COMPILED RESTITUTION

GRID ZONE DESIGNATION  
DESIGNATION DE LA ZONE  
DU QUADRILLE: 15U

100,000 M SQUARE IDENTIFICATION  
IDENTIFICATION DU CARRÉ  
DE 100,000 M: LJ, UH

**EXAMPLE OF METHOD USED  
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES  
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE  
POUR FAIRE DES RAPPORTS À 100 MÈTRES PRÈS**

**REFERENCE POINT  
POINT DE REPERE** CHURCH — EGLISE (in above) (ci-dessus)  
EASTING: Road number on grid line immediately to left of point  
LONGITUDE EST: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère  
Estimate tenths of a square from this line westward to point  
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est  
NORTHING: Road number on grid line immediately below point  
LATITUDE NORD: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère  
Estimate tenths of a square from this line northward to point  
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord  
GRID REFERENCE SAMPLE  
ÉCHANTILLON DU QUADRILLE: 979684  
Nearest station grid reference 100,000 metres (about 52 miles)  
La prochaine référence cartulaire est à 100,000 mètres (environ 52 milles)

**ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 15  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR**

The 1973 MAGNETIC BEARING is 7°43' (137 mils) EAST of GRID NORTH  
ANNUAL CHANGE INCREASING 0.7"  
GRID NORTH is 1°23' (25 mils) WEST of TRUE NORTH for centre of map  
Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1973 est à 7°43' (137 mils) EST du NORD DU QUADRILLAGE  
VARIATION ANNUELLE CROISSANTE 0.7"  
NORD DU QUADRILLAGE est à 1°23' (25 mils) à l'ouest du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte

**CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS  
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS**

Mètres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300 Mètres  
Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Pieds

**INSPECTION OF THIS MAP USING 1980 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.  
UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITE DE 1980 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE**