

PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,  
OTTAWA. PUBLISHED IN 1980.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,  
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© 1980. HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA.  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

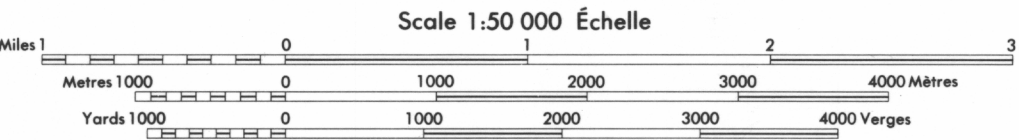
**PROVISIONAL PRINT**  
**IMPRESSION PROVISOIRE**

**ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL**  
**CONTOUR INTERVAL..... 10 METRES**

NORTH AMERICAN DATUM 1927  
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

INFORMATION CONCERNING LOCATION AND PRECISE  
ELEVATION OF BENCH MARKS CAN BE OBTAINED BY  
WRITING TO THE GEODETIC SURVEY, SURVEYS AND  
MAPPING BRANCH OTTAWA.

**WEASEL POINT**  
DISTRICT OF KEEWATIN  
**NORTHWEST TERRITORIES**



**ALTITUDES EN MÈTRES**  
**ÉQUIDISTANCE DES COURBES..... 10 MÈTRES**

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927  
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ON PEUT OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LE LIEU  
ET L'ALTITUDE EXACTE DES RÉPÈRES DE NIVELLEMENT  
EN ÉCRIVANT AUX LEVÉS GÉODÉSIQUES, DIRECTION DES  
LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, OTTAWA.

ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTO-  
GRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RE-  
SOURCES, OTTAWA, PUBLÉE EN 1980.

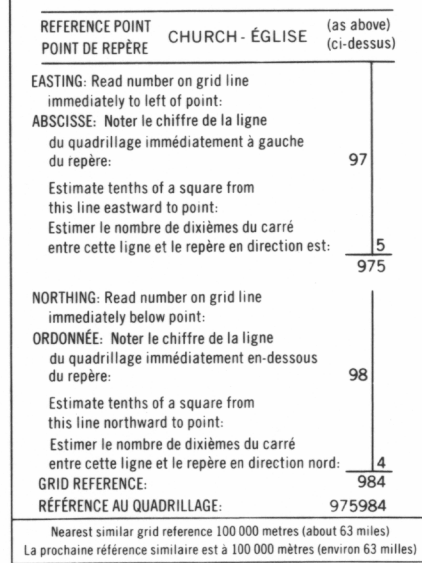
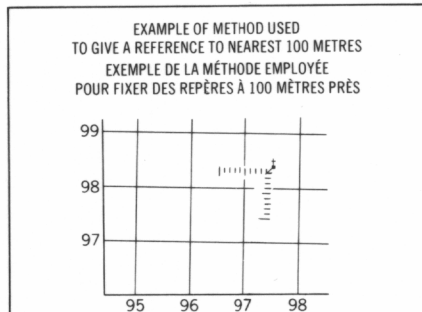
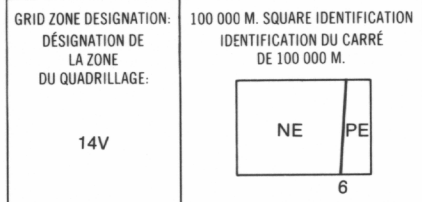
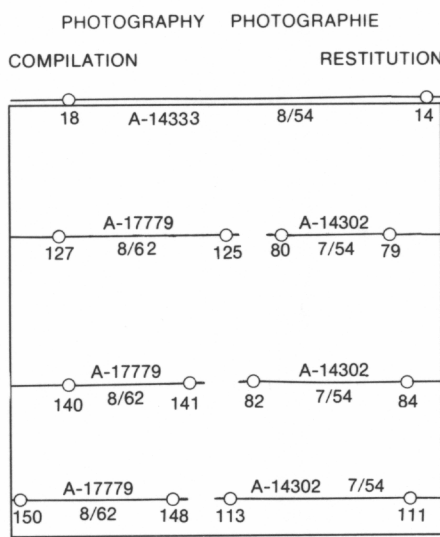
CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU  
CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RE-  
SOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.

© 1980. SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA.  
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

Military users, refer to this map as: Référence de cette carte pour usage militaire.	SERIES A 701 SÉRIE MAP 65-1/6 CARTE ÉDITION 1 MCE ÉDITION
---	---

LEGEND - LÉGENDE

ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER.....	ROUTE, SURFACE DURCIE, TOUTES SAISONS
ROAD, LOOSE SURFACE.....	ROUTE, SURFACE DE GRAVIER
CART TRACK, WINTER ROAD.....	CHEMIN DE CHARROI, ROUTE D'HIVER
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE.....	SENTIER, PERCÉE OU PORTAGE
BUILT-UP AREA.....	AGGLOMÉRATION
RAILWAY: SIDING, STATION, STOP.....	CHEMIN DE FER: VOIE D'ÉVITEMENT, STATION, ARRÊT
BRIDGE.....	PONT
SEAPLANE BASE: SEAPLANE ANCHORAGE.....	BASE D'HYDRAVIONS; ANCRAGE D'HYDRAVIONS
HOUSE: BARN.....	MAISON; GRANGE
CHURCH: SCHOOL.....	ÉGLISE; ÉCOLE
POST OFFICE.....	BUREAU DE POSTE
TOWER: FIRE, RADIO.....	TOUR: FEU, RADIO
WELL: OIL, GAS.....	PUITS: PÉTROLE, GAZ
TANK: OIL, GASOLINE, WATER.....	RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
POWER TRANSMISSION LINE.....	LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE.....	MINE
CUTTING, EMBANKMENT.....	DÉBLAI; REMBLAI
GRAVEL PIT.....	CARRIÈRE DE GRAVIER
INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT.....	FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC MONUMENT, FRONTIÈRE
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY.....	LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY.....	LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE
D.L.S. TOWNSHIP CORNER: SURVEYED, UNSURVEYED.....	COIN DE CANTON (A.T.C.): APPENTÉ, NON APPENTÉ
D.L.S. SECTION CORNERS.....	COINS DE SECTION (A.T.C.)
MUNICIPALITY BOUNDARY.....	LIMITE DE MUNICIPALITÉ
RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY.....	LIMITE DE RÉSERVE, DE PARC, ETC.
HORIZONTAL CONTROL POINT.....	RÉPÈRE PLANIMÉTRIQUE
BENCH MARK WITH ELEVATION.....	RÉPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER.....	POINT COTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU
STREAM OR SHORLINE, INDEFINITE.....	COURS D'EAU OU RIV. IMPRÉCIS
DIRECTION OF FLOW.....	DIRECTION DU COURANT
LAKE, INTERMITTENT LAKE; PONDS.....	LAC; LAC INTERMITTENT, ÉTANGS
FLOODED LAND.....	TERRES INONDÉES
MARSH: SWAMP (WOODED).....	MARAIS; BOISÉ MARECAUX
DRY RIVER BED WITH CHANNELS.....	LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENAUX
STRING BOG.....	FONDIÈRE À FILAMENTS
TUNDRA: LAKES IN TUNDRA: POLYGONS.....	TOUNDRA: LACS EN TOUNDRA: POLYGOINES DE TOUNDRA
RAPIDS: FALLS, RAPIDS.....	RAPIDES; CHUTES: RAPIDES
FORESHORE FLATS, SAND IN WATER.....	ESTRANS, SABLE SOUS L'EAU
ROCKS.....	ROCHES
DAM.....	BARRAGE
WHARF.....	QUAI
DITCH.....	FOSSE
CONTOURS.....	COURBES DE NIVEAU
APPROXIMATE CONTOURS.....	COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
DEPRESSION CONTOUR.....	COURBE DE CUIVETTE
CLIFF.....	PALASE
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER.....	POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
ESKER.....	ESKER
SAND, SAND DUNES.....	SABLE, DUNES DE SABLE
PALSA BOG.....	FONDIÈRE DE PALSE
WOODED AREA, FOREST.....	SURFACE BOISÉE, FORÊT
CLEARED AREA.....	ESPACE DENUÉE, CLAIRIÈRE



65-1/12	65-1/11	65-1/10
65-1/5	65-1/6	65-1/7
65-1/4	65-1/3	65-1/2

**ONE THOUSAND METRE**  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
**ZONE 14**  
**QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES**  
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

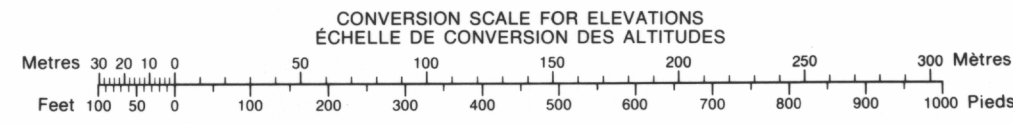
The 1980 MAGNETIC BEARING is 6°37' (118 mils)  
EAST of GRID NORTH.  
ANNUAL CHANGE DECREASING 27.4'

GRID NORTH is 1°33' (28 mils) EAST of TRUE NORTH  
for centre of map.

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1980 est à 6°37' (118 mils)  
à l'EST du NORD DU QUADRILLAGE.  
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 27.4'

NORD DU QUADRILLAGE est à 1°33' (28 mils) à l'EST du  
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

THE MAGNETIC COMPASS MAY  
BE ERRATIC IN THIS AREA  
LA BOUSSOLE SERA PEUT-ÊTRE  
INSTABLE DANS CETTE RÉGION



INSPECTION OF THIS MAP USING 1982 SATELLITE IMAGERY  
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR  
CONSTRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES  
SATELLITE DE 1982 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE  
QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES  
ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

**WEASEL POINT**  
**65-1/6**  
ÉDITION 1