



PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,  
OTTAWA, 1977. INFORMATION CURRENT AS OF 1982.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,  
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1977.

**ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL**  
CONTOUR INTERVAL..... 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927  
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

**GARSON LAKE**  
SASKATCHEWAN  
WEST OF THIRD MERIDIAN - OUEST DU TROISIEME MERIDIEN

Scale 1:50,000 Échelle

Miles 1 0 1000 2000 3000 4000 Metres  
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000 Yards

**ÉLEVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER**  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES ..... 10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927  
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LÉVÉS ET DE LA  
CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES  
MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1977.  
RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1982.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES  
DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET  
DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR  
LE PLUS PRÈS.

© CANADA 1977. TOUS DROITS RÉSERVÉS

**LEGEND - LÉGENDE**

<b>ROADS AND RELATED FEATURES</b>	<b>ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES</b>
HARD SURFACE, ALL WEATHER .....	SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
LOOSE SURFACE .....	GRAVIER
CART TRACK, WINTER ROAD .....	CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE .....	SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
BUILT-UP AREA .....	AGGLOMÉRATION
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP .....	CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVÈTEMENT, GARE, ARRÊT
BRIDGE .....	PONT
BEACH, LAKE BEACH, ANCHORAGE .....	HYDROAÉROPORT, AMARRAGE
<b>LANDMARK FEATURES</b>	<b>POINTS DE RÉFÈRE</b>
HOUSE, BARR .....	MAISON, GRANGE
CHURCH, SCHOOL .....	ÉGLISE, ÉCOLE
POST OFFICE .....	BUREAU DE POSTE
HISTORICAL SITE .....	LIEU HISTORIQUE
TOWERS: FIRE, RADIO .....	TOURS: FEU, RADIO
WELL, OIL, GAS .....	PUIES: PÉTROLE, GAZ
TANK: OIL, GASOLINE, WATER .....	RÉSÉROIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
TELEPHONE LINE .....	LIGNE TÉLÉPHONIQUE
POWER TRANSMISSION LINE .....	LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE .....	MINE
CUTTING, EMBANKMENT .....	DÉBLAI, REMBLAI
GRAVEL PIT .....	GRAVIER
<b>BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL</b>	<b>FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES</b>
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT .....	INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
COUNTY, DISTRICT .....	COMTÉ, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED .....	CANTON, PAROISSE: ARPEMENTÉ .....
UNSURVEYED .....	NON ARPEMENTÉ .....
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED .....	TOWNSHIP, ATC-ARPEMENTÉ, NON ARPEMENTÉ .....
- SECTION CORNERS .....	- COINS DE SECTION .....
<b>MUNICIPALITY</b>	<b>MUNICIPALITÉ</b>
INDIAN RESERVE, PARK, ETC. ....	RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC.
HORIZONTAL SURVEY POINT .....	RÈPÈRE PLANIMÉTRIQUE
BENCH MARK WITH ELEVATION .....	RÈPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
POINT COTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU .....	POINT COTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU
<b>DRAINAGE AND RELATED FEATURES</b>	<b>DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES</b>
STREAM, SHORELINE: INDEFINITE .....	COURS D'EAU, RIVE: IMPRÉCISE
DIRECTION OF FLOW .....	DIRECTION DU COURANT
LAKE, INTERMITTENT .....	LAC, LAC INTERMITTENT
FLOODED LAND .....	TERRAIN INONDÉ
MARSH, SWAMP (WOODED) .....	MARAIS, MARECAGE (BOISÉ)
DRY RIVER BED WITH CHANNELS .....	LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
SAND: ABOVE, IN WATER .....	SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU
TUNDRA, PONDS, POLYGOONS .....	MARECAGE EN ENCLAVE
RAPIDS, FALLS, RAPIDS .....	TOUDRA, ETANGS, SOLS POLYGONAUX
FORESHORE FLATS .....	RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
ROCK .....	ESTRANS
DAM .....	ROCHE
WHARF .....	BARRAGE
DITCH .....	QUAI
<b>RELIEF FEATURES</b>	<b>RELIEF</b>
CONTOURS .....	FOSSÉ
APPROXIMATE CONTOURS .....	COURBES DE NIVEAU
DEPRESSION CONTOUR .....	COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER .....	COURBE DE CUVETTE
ESKER .....	POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
PINGO .....	ESKER
SAND, SAND DUNES .....	PINGO
WOODED AREA .....	SABLE, DUNES
CLEARED AREA .....	PALSA BOG
	RÉGION BOISÉE
	RÉGION DÉBOISÉE

**PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE**

COMPILED RESTITUTION

A-24062 7/75  
A-13385 6/52  
A-13388 6/52

12V WT

REVISION REVISION

GRID ZONE DESIGNATION  
DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION  
IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M.

EXAMPLE OF METHOD USED  
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES  
(EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE  
POUR FIXER DES RÉPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS)

REFERENCE POINT CHURCH - ÉGLISE (as above)  
POINT DE RÉPÈRE (en dessous)

EASTING: Read number on grid line  
immediately to left of point  
LONGITUDE: 101. Note the chiffre de la ligne  
du quadrillage immédiatement à gauche  
du repère  
Estimate tenths of a square from  
this line northeast to point  
Estimer le nombre de dixièmes du carré  
entre cette ligne et le repère en direction nord-est

NORTHING: Read number on grid line  
immediately below point  
LATITUDE: 50. Note the chiffre de la ligne  
du quadrillage immédiatement en dessous  
du repère  
Estimate tenths of a square from  
this line northeast to point  
Estimer le nombre de dixièmes du carré  
entre cette ligne et le repère en direction nord-est

GRID REFERENCE: SAMPLE  
EXEMPLE DU QUADRILLAGE

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 12  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1977 MAGNETIC BEARING is 21°33' (383 miles)  
EST OF GRID NORTH  
ANNUAL CHANGE DECREASING 6.9'  
GRID NORTH is 1°02' (19 miles) EAST OF TRUE NORTH  
for centre of map  
Le RÉPÈRE MAGNÉTIQUE en 1977 est à 21°33' (383 miles)  
EST DU NORD DU QUADRILLAGE  
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 6.9'  
NORD DU QUADRILLAGE est à 1°02' (19 miles) à l'est du  
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte

INSPECTION OF THIS MAP USING 1989 SATELLITE IMAGERY  
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CON-  
STRUCTED FEATURES  
UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES  
SATELLITE DE 1989 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI  
CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES, OU LES  
ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS D'IMPORTANCE)

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS  
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Metres 30 20 10 0 100 200 300 400 500 600 800 1000  
Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 800 1000