



Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, from information provided by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, ALBERTA TRANSPORTATION. Aerial photography 1974. Culture check 1977. Information current as of 1979.

© 1979 Her Majesty the Queen in Right of Canada
Department of Energy, Mines and Resources.

ROADS

hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 chaussées séparées	plus de 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 voies	moins de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather	gravier, aggloméré, toute saison	2 chaussées séparées	plus de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, temps sec	2 voies ou plus	moins de 2 voies
unclassified streets	fusés hors classe		
cart track	de terre		
trail, cut line or portage	sentier, percée ou portage		

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES VOIR AU VERSO

ROUTES

duel highway	more than 2 lanes
2 lanes	plus de 2 voies
2 lanes	moins de 2 voies
2 lanes or more	plus de 2 voies
2 voies ou plus	moins de 2 voies

Scale 1:50,000 Échelle

Miles 1 0 1 2 3
Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300
Feet 100 50 0 50 100 150 200 250 300

ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300
Feet 100 50 0 50 100 150 200 250 300

Information concerning location and precise elevation of bench marks can be obtained by writing to the Geodetic Survey, Surveys and Mapping Branch, Ottawa.

On peut obtenir des renseignements sur le lieu et l'altitude exacte des repères de nivellement en écrivant aux Levés géodésiques, Direction des levés et de la cartographie, Ottawa.

Établi par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES à partir des renseignements fournis par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, TRANSPORT ALBERTA. Photographies aériennes prises en 1974. Vérification de la planimétrie en 1977. Renseignements à jour en 1979.

© 1979 Sa Majesté La Reine du Chef du Canada. Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

GREGOIRE LAKE
IMPROVEMENT DISTRICT 18
ALBERTA
WEST OF FOURTH MERIDIAN - OUEST DU QUATRIÈME MERIDIEN
Scale 1:50,000 Échelle

INDEX TO ADDJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

112°00'	74 D/12	74 D/11	74 D/10	110°30'
56°45'	74 D/5	74 D/6	74 D/7	56°15'
56°00'	74 D/4	74 D/3	74 D/2	55°30'

112°00' 110°30'

Military users, refer to this map as
Référence de cette carte pour usage militaire.

SERIES	A 741	SÉRIE
MAP	74 D/6	CARTE
EDITION	2 MCE	ÉDITION

GLOSSARY GLOSSAIRE

Airfield	Terrain d'aviation
Area	Arène
City Limits	Limites de ville
Customs	Douane
Ditch	Fossé
Dugout	Abreuvoir
Dump	Dépot
Filtration Plant	Usine de filtration
Gas	Gaz
Golf Course	Terrain de golf
Junk Yard	Ferraille
Kin	Four
Leakoff	Bénière
Mine Waste	Déblai de mine
Oil Wells	Puits de pétrole
Park	Parc
Run	Patinoire
Sensor Citizens Home	Foyer de type d'or
Su Area	Station de ski
String Bag	Fondrière à filaments
Surveyed Line	Ligne arpentée
Tank	Réservoir
Water	Eau
Winter Road	Chemin d'hiver

For a complete glossary see reverse side
Pour un glossaire complet voir au verso

ABBREVIATIONS ABRÉVIATIONS

Aband	Abandoned	Abandonné, e
C	Cemetery	Cimetière
CO	County	Comté
E	Elevator	Élévateur
Fy	Ferry	Traversier
IR	Indian Reserve	Réserve indienne
H	Hospital	Hôpital
L	Lake	Lac
Micro	Microwave	Micro-ondes
Mun	Municipality	Municipalité
P	Post Office	Bureau de poste
PH	Power House	Centrale électrique
RCMP	Royal Canadian Mounted Police	Gendarmérie Royale Canadienne
Res	Reservoir	Réservoir
Trans Sta	Transformer Station	Poste de transformateurs
TL	Tree Farm Licence	Licence de sylviculture

**ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 12
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR**

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONE
LA ZONE DU QUADRILLAGE: 12 V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M.
VT

Diagram showing magnetic declination information.

Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1979
FOR CENTRE OF MAP
Annual change, decreasing 4.8"
Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1979
Variation annuelle, décroissante 4.8"

**EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS**

REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE

EASTING Read number on grid line immediately to left of point
Longitude EST. Note le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement à gauche du repère
Estimate tenth of a square from this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est: 5

NORTHING Read number on grid line immediately below point
Latitude NORD. Note le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement en dessous du repère
Estimate tenth of a square from this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord: 4

GRID REFERENCE
REPÈRE DU QUADRILLAGE: 97984
Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)
La prochaine référence similaire est à 100,000 mètres (environ 63 miles)

Coordinate Conversion NAD 27 to NAD 83 (NWS 84)
Mean values for this map

Geographic	Latitude	add	0.4"
	Longitude	add	3.3"
Grid	Northing	add	225m
	Easting	subtract	56m

Conversion des coordonnées NAD 27 à NAD 83 (NWS 84)
Valeurs moyennes pour cette carte

Coordonnées géographiques	Latitude	additionner	0.4"
	Longitude	additionner	3.3"
Quadrillage	Ordonnée (N)	additionner	225m
	Abcisse (E)	soustraire	56m

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

112°00'	74 D/12	74 D/11	74 D/10	110°30'
56°45'	74 D/5	74 D/6	74 D/7	56°15'
56°00'	74 D/4	74 D/3	74 D/2	55°30'

112°00' 110°30'