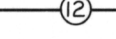
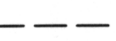

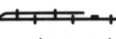

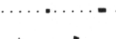






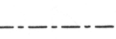



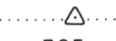
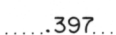





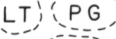


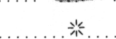
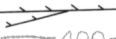

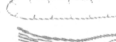



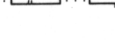


















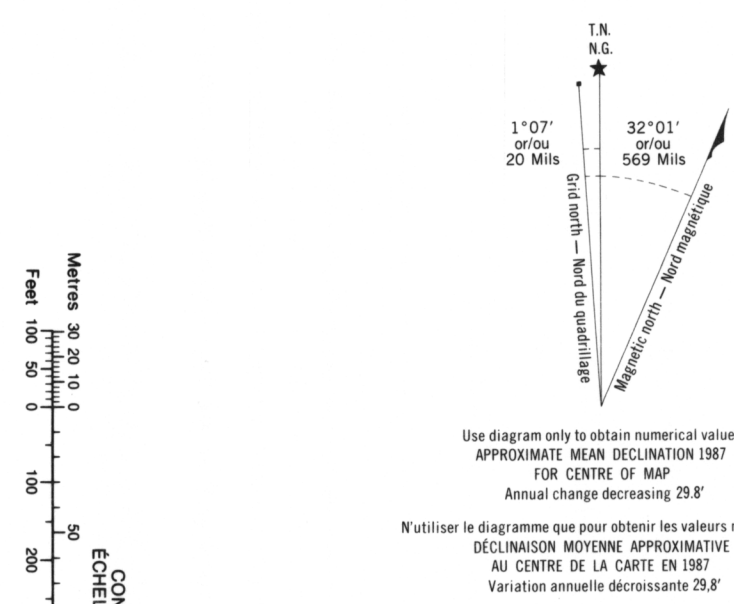


LEGEND - LÉGENDE

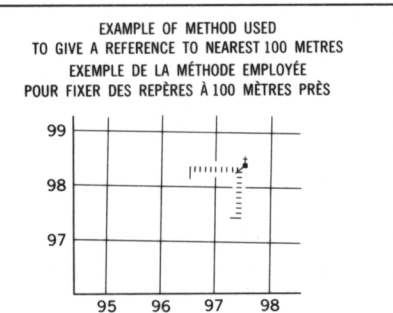
ROAD, HARD SURFACE		ROUTE, REVÊTEMENT DE
ROAD, LOOSE SURFACE		ROUTE, SURFACE DE GRAVI
CART TRACK, WINTER ROAD		CHEMIN DE TERRE, ROUTE D'HI
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE		SENTIER, PÉRIÉE OU PORTA
BUILT-UP AREA		AGGLOMÉRATI
RAILWAY: SIDING; STATION; STOP		CHEMIN DE FER: VOIE D'ÉVITEMENT; STATION; ARR
BRIDGE		PO
SEAPLANE BASE; SEAPLANE ANCHORAGE		BASE D'HYDRAVIONS; ANCRAGE D'HYDRAVIO
HOUSE; BARN		MAISON; GRAN
CHURCH; SCHOOL; POST OFFICE		ÉGLISE; ÉCOLE; BUREAU DE POS
TOWER; LANDMARK OBJECT		TOUR; POINT DE REPÈ
WELL; OIL, GAS, TANK; WATER		PUTS; PÉTROLE, GAZ; RÉSERVOIR; E
POWER TRANSMISSION LINE		LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERG
MINE; GRAVEL PIT		MINE; GRAVIER
CUTTING; EMBANKMENT		DÉBLA; REM
INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT AND NUMBER		FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIM PROVINCIALE AVEC BORNE ET NUM
PROVINCIAL BOUNDARY, UNSURVEYED		LIMITÉ PROVINCIALE, NON ARPENTÉ
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY		LIMITÉ DE COMITÉ, DE DISTRI
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY		LIMITÉ DE TOWNSHIP, DE PAROIS
MUNICIPALITY BOUNDARY		LIMITÉ DE MUNICIPAL
RESERVE, SANCTUARY, PARK, ETC. BOUNDARY		LIMITÉ DE RÉSERVES, SANCTUAIRES, PARCS, E
OUTLINED LANDMARK AREA		LIMITÉ DE SURFACE REP
BOUNDARY APPROXIMATE		LIMITÉ APPROXIMATI
D.L.S. TOWNSHIP CORNER: SURVEYED; UNSURVEYED		COIN DE TOWNSHIP (A.T.C.): ARPENTÉ; NON ARP
D.L.S. SECTION CORNERS		COINS DE SECTION (A.T.)
HORIZONTAL CONTROL POINT		POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRI
BENCH MARK WITH ELEVATION		REPERE DE NIVELLEMENT AVEC CO
SPOT ELEVATION, PRECISE		POINT COTÉ, PRÉ
STREAM OR SHORELINE; INDEFINITE		COURS D'EAU OU RIVE; IMPRÉ
LAKE; INTERMITTENT LAKE; SHALLOW LAKE		LAC; LAC INTERMITTENT; LAC PEU PROF
FLOODED LAND		TERRAIN INO
MARSH; SWAMP (WOODED); STRING BOG		MARAIS; BOISÉ MARÉCAGE; FONDRIÈRE À FILAME
DRY RIVER BED WITH CHANNELS		LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENA
RAPIDS; FALLS; RAPIDS		RAPIDES; CHUTES; RAP
FORESHORE FLATS, SAND IN WATER, ROCKS		ESTRANS, SABLE SOUS L'EAU; ROCH
TUNDRA; LAKES IN TUNDRA		TOUNDRAS; LACS EN TOUNDR
POLYGONS		POLYGOONES DE TON
PALSA BOG		FONDRIÈRE DE PA
DAM; WHARF		BARRAGE; C
ICEFIELD (GLACIER); MORaine		CHAMP DE GLACE (GLACIER); MOR
DEBRIS COVERED ICE		GLACE AVEC DÉB
PINGO		PI
DITCH		FOS
CONTOURS		COURBES DE NIV
APPROXIMATE CONTOURS		COURBES DE NIVEAU APPROXIMATI
DEPRESSION CONTOUR		COURBE DE CUVE
CLIFF		FAL
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND; WATER		POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE; SUR L'EAU
ESKER		ES
SAND, SAND DUNES, RAISED BEACHES		SABLE; DUNES DE SABLE; PLAGES SURÉLEV
HISTORIC SITE		LIEU HISTORI
WOODED AREA, FOREST; CLEARED AREA		SURFACE BOISÉE; FORÊT; ESPACE DÉNUDÉ; CLAIR

METRIC/MÉTRIQUE



ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 11
VILLAGE UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR
DE MILLE MÈTRES

<p>GRID ZONE DESIGNATION: DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE:</p> <p>11 V</p>	<p>100 000 m SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m</p>
--	---



85 M/7	85 M/8	85 N/5
85 M/2	85 M/1	85 N/4
85 L/15	85 L/16	85 K/13

REFERENCE POINT POINT DE REPÈRE	CHURCH - EGLISE	(as above) (ci-dessus)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.		
ABSCISSE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.	97	
Estimate tens of a square from this line eastward to point.		
Estimer le nombre de dizaines du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.	5	
	975	
NORTHING: Read number on grid line immediately below point.		
ORDONNÉE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère.	98	
Estimate tens of a square from this line northward to point.		
Estimer le nombre de dizaines du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.	4	
GRID REFERENCE:	984	
REFERENCE AU QUADRILLAGE:	975984	

Le référentiel suivant les plus près est 100 000 mètres

PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES
FROM AERIAL PHOTOGRAPHS TAKEN IN 1980 PUBLISHED
IN 1987.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© 1987 HEN MAURSTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL

CONTOUR INTERVAL 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

INFORMATION CONCERNING BENCH MARKS AND HORIZONTAL
SURVEY MOVEMENTS CAN BE OBTAINED FROM
GEODETIC SURVEY, SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
OTTAWA.

DISTRICT OF MACKENZIE DISTRICT DE MACKENZIE
NORTHWEST TERRITORIES TERRITOIRES DU NORD-OUEST

ALTITUDES EN MÈTRES
ÉQUIDISTANCE DES COURBES...10 MÈTRES
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES
À L'AIDE DE PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES PRISES EN 1967
PUBLIÉE EN 1987.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES
CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES,
OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.

© 1987, SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA.
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES

POUR TOUT RENSEIGNEMENT CONCERNANT LES REPÈRES
ET BORNES ALTIMÉTRIQUES, S'ADRESSER AUX LEVÉS
GÉODÉSIQUES, DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTO-
GRAPHIE, OTTAWA.

