

LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES

- HARD SURFACE, ALL WEATHER
- LOOSE SURFACE
- CART TRACK, WINTER ROAD
- TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
- BUILT-UP AREA
- RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
- BRIDGE
- SEAPLANE BASE, ANCHORAGE

LANDMARK FEATURES

- HOUSE, BARN
- CHURCH, SCHOOL
- POST OFFICE
- HISTORICAL SITE
- TOWERS: FIRE, RADIO
- WELL, OIL, GAS
- TANK: OIL, GASOLINE, WATER
- TELEPHONE LINE
- POWER TRANSMISSION LINE
- MINE
- CUTTING, EMBANKMENT
- GRAVEL PIT

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

- INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT
- COUNTY, DISTRICT
- TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED
- TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

- MUNICIPALITY
- INDIAN RESERVE, PARK, ETC
- HORIZONTAL SURVEY POINT
- BENCH MARK WITH ELEVATION
- SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER

DRAINAGE AND RELATED FEATURES

- STREAM, SHORELINE: INDEFINITE
- DIRECTION OF FLOW
- LAKE, INTERMITTENT LAKE
- FLOODED LAND
- MARSH, SWAMP (WOODED)
- DRY RIVER BED WITH CHANNELS
- SAND: ABOVE, IN WATER
- STRING BOG
- TUNDRA: PONDS, POLYGONS
- RAPIDS, FALLS, RAPIDS
- FORESHORE FLATS
- ROCK
- DAM
- WHARF
- DITCH

RELIEF FEATURES

- CONTOURS
- APPROXIMATE CONTOURS
- DEPRESSION CONTOUR
- SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER
- ESKER
- PINGO
- SAND, SAND DUNES
- PALSA BOG
- WOODED AREA
- CLEARED AREA

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

- SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
- GRAVIER
- CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
- SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
- AGGLOMÉRATION
- CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
- PONT
- HYDROAÉROPORT, MOULAGE

POINTS DE REPÈRE

- MAISON, GRANGE
- ÉGLISE, ÉCOLE
- BUREAU DE POSTE
- LIEU HISTORIQUE
- TOURS: FEU, RADIO
- PUITS: PÉTROLE, GAZ
- RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
- LIGNE TÉLÉPHONIQUE
- LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
- MINE
- DÉBLAI, REMBLAI
- GRAVIER

FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

- INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
- COMTE, DISTRICT
- CANTON, PAROISSE, ARPENTÉE, NON ARPENTÉE
- TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE

FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

- COMTE, DISTRICT
- CANTON, PAROISSE, ARPENTÉE, NON ARPENTÉE
- TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

COINS DE SECTION

- COINS DE SECTION

PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA. 1976. INFORMATION CURRENT AS OF 1984.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

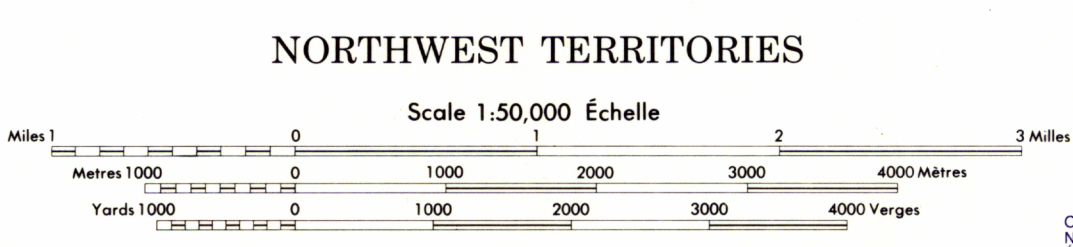
CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1976.

PROVISIONAL PRINT  
IMPRESSION PROVISOIRE

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL  
CONTOUR INTERVAL..... 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927  
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

THIS MAP WAS COMPARED WITH SATELLITE IMAGERY OBTAINED IN 1980 AND FOUND TO BE UP-TO-DATE IN ALL MAJOR FEATURES.

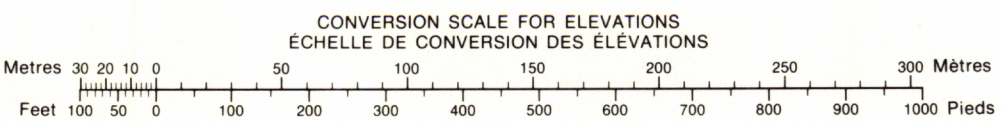


ÉLÉVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES ..... 10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉOGRAPHIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927  
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ON A COMPARÉ CETTE CARTE AUX IMAGES PRISES PAR SATELLITE EN 1980. NOUS AVONS CONSTATÉ QUE TOUTES SES CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES ÉTAIENT À JOUR.

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LÈVES ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA. EN 1976. RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1984.  
CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE Vendeur LE PLUS PRÈS.  
© CANADA 1976. TOUS DROITS RÉSERVÉS.



CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS  
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLÉVATIONS

THE 1976 MAGNETIC BEARING IS 37°52' (673 miles) EAST OF GRID NORTH.  
ANNUAL CHANGE DECREASING 9.2'  
GRID NORTH IS 1°35' (28 miles) WEST OF TRUE NORTH for centre of map.  
La REPERE MAGNÉTIQUE en 1976 est à 37°52' (673 miles) EST DU NORD DU QUADRIANGLE.  
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 9.2'  
NORD DU QUADRIANGLE est 1°35' (28 miles) à l'ouest du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1986 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.  
UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITE DE 1986 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES, CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

THE MAGNETIC COMPASS MAY BE ERRATIC IN THIS AREA.  
LA BOUSSOLE SERA PEUT-ÊTRE INSTABLE DANS CETTE RÉGION.