

ROADS AND RELATED FEATURES

HARD SURFACE, ALL WEATHER
LOOSE SURFACE
CART TRACK, WINTER ROAD
OR ROAD UNDER CONSTRUCTION
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
BUILT-UP AREA
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
BRIDGE
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE
LANDMARK FEATURES
HOUSE, BARN
CHURCH, SCHOOL
POST OFFICE
HISTORICAL SITE
TOWERS, FIRE, RADIO
WELL, OIL, GAS
TANK, OIL, GASOLINE, WATER
TELEPHONE LINE
POWER TRANSMISSION LINE
MINE
CUTTING, EMBANKMENT
GRAVEL PIT
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL
INTERNATIONAL, PROVINCIAL
BOUNDARY MONUMENT
COUNTY, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH - SURVEYED
UNSURVEYED
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED
UNSURVEYED
SECTION CORNERS
MUNICIPALITY
INDIAN RESERVE, PARK, ETC.
HORIZONTAL SURVEY POINT
BENCH MARK
SPOT ELEVATION, ELEVATION APPROXIMATE
DRAINAGE AND RELATED FEATURES
DIRECTION OF FLOW
LAKE, INTERMITTENT LAKE
INUNDATED LAND
MARSH, SWAMP, WOODED
DRY RIVER BED WITH CHANNELS
SAND, ABOVE, IN WATER
STRING BOG
TUNDRA, POND, POLYDONS
RAPIDS, FALLS, RAPIDS
FORESHORE FLATS
ROCK
DAM
WHARF
DITCH
RELIEF FEATURES
CONTOURS
APPROXIMATE CONTOUR
DEPRESSION
ESKER
PINGO
SAND, SAND DUNES
PALSA BOG
WOODED AREA
CLEARED AREA

LEGEND - LÉGENDE

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

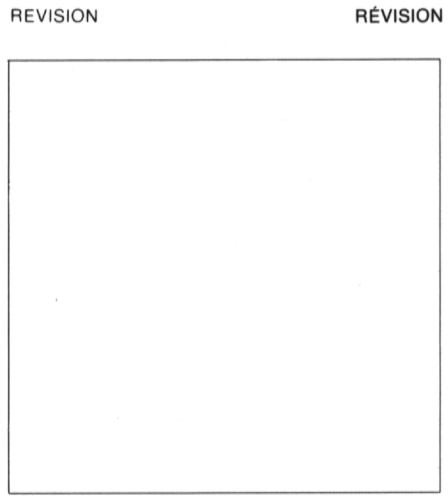
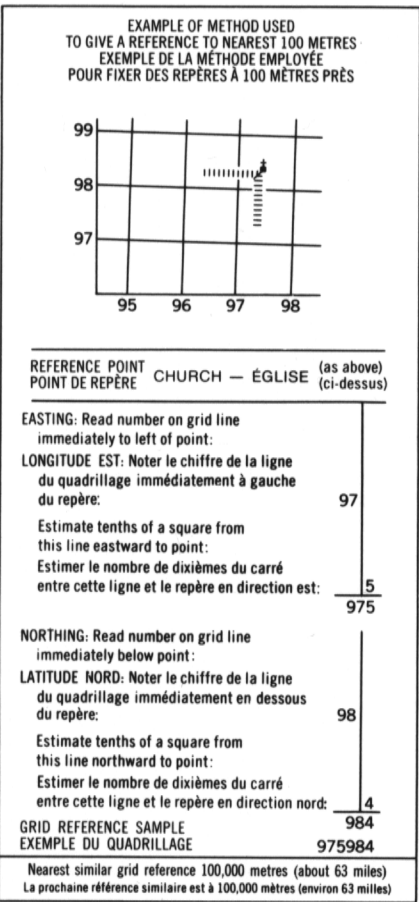
SURFACE DURE, TOUTES SAISONS
GRAVIER
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
OU CHEMIN EN CONSTRUCTION
SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
AGGLOMÉRATION
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
PONT
HYDROAÉROPORT, MOULAGE
POINTS DE REPÈRE
MAISON, GRANGE
ÉGLISE, ÉCOLE
BUREAU DE POSTE
LIEU HISTORIQUE
TOURS, FEU, RADIO
PUITS, PÉTROLE, GAZ
RÉSERVOIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU
LIGNE TÉLÉPHONIQUE
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE
TRANCHEE, REMBLAI
FOSSE DE GRAVIER
FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES
INTERNATIONALE, PROVINCIALE
BORNE FRONTIÈRE
COMTE, DISTRICT
CANTON, PAROISSE - ARPENITE
NON ARPENITE
CANTON, DLS - ARPENITE
NON ARPENITE
SECTION ANGULAIRE
MUNICIPALITÉ
RÉSERVE INDIGÈNE, PARC, ETC.
REPÈRE PLANIMÉTRIQUE
REPÈRE DE NIVELLEMENT
POINT COTE, ÉLEVATION APPROXIMATIVE
DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES
COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE
DIRECTION DU COURANT
LAG, LAC, INTERMITTENT
TERRAIN INCHÔDÉ
MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU
MARÉCADES EN ENFILADE
TOUNDRA, ÉTANCS, SOLS POLYGAUX
RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
ESTRANS
ROCHE
BARRAGE
QUAI
FOSSE
RELIEF
COURBE DE NIVEAU
COURBE DE NIVEAU APPROXIMATIF
COURBE DE CUVETTE
ESKER
PINGO
SABLE, DUNES
PALSE
RÉGION BOISÉE
RÉGION DEBOISÉE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILED RESTITUTION

94	A20673	JULY/68	89
112	A20673	JULY/68	116
143	A20683	AUG/68	139
158	A20683	AUG/68	162

GRID ZONE DESIGNATION DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M.
8W	NH



106 E/9	106 F/12	106 F/11
106 E/8	106 F/5	106 F/6
106 E/1	106 F/4	106 F/3

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 8
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1970 MAGNETIC BEARING is 34°42' (817 mils)
à l'est du NORD DU QUADRILLAGE

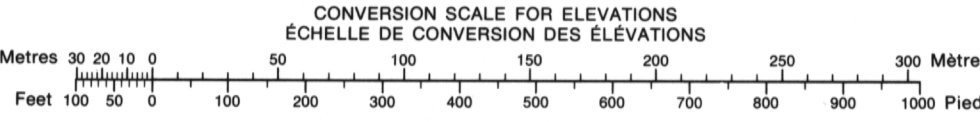
ANNUAL CHANGE DECREASING 5.0'

GRID NORTH is 1°08' (20 mils) EAST of TRUE NORTH
for centre of map.

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1970 est 34°42' (817 mils)
à l'est du NORD DU QUADRILLAGE

La VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 5.0'

Le NORD DU QUADRILLAGE est 1°08' (20 mils) à l'est
du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.



INSPECTION OF THIS MAP USING 1985 SATELLITE IMAGERY
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CON-
STRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES
SATELLITE DE 1985 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN
CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU
LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.