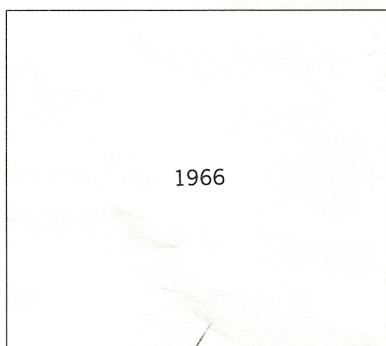
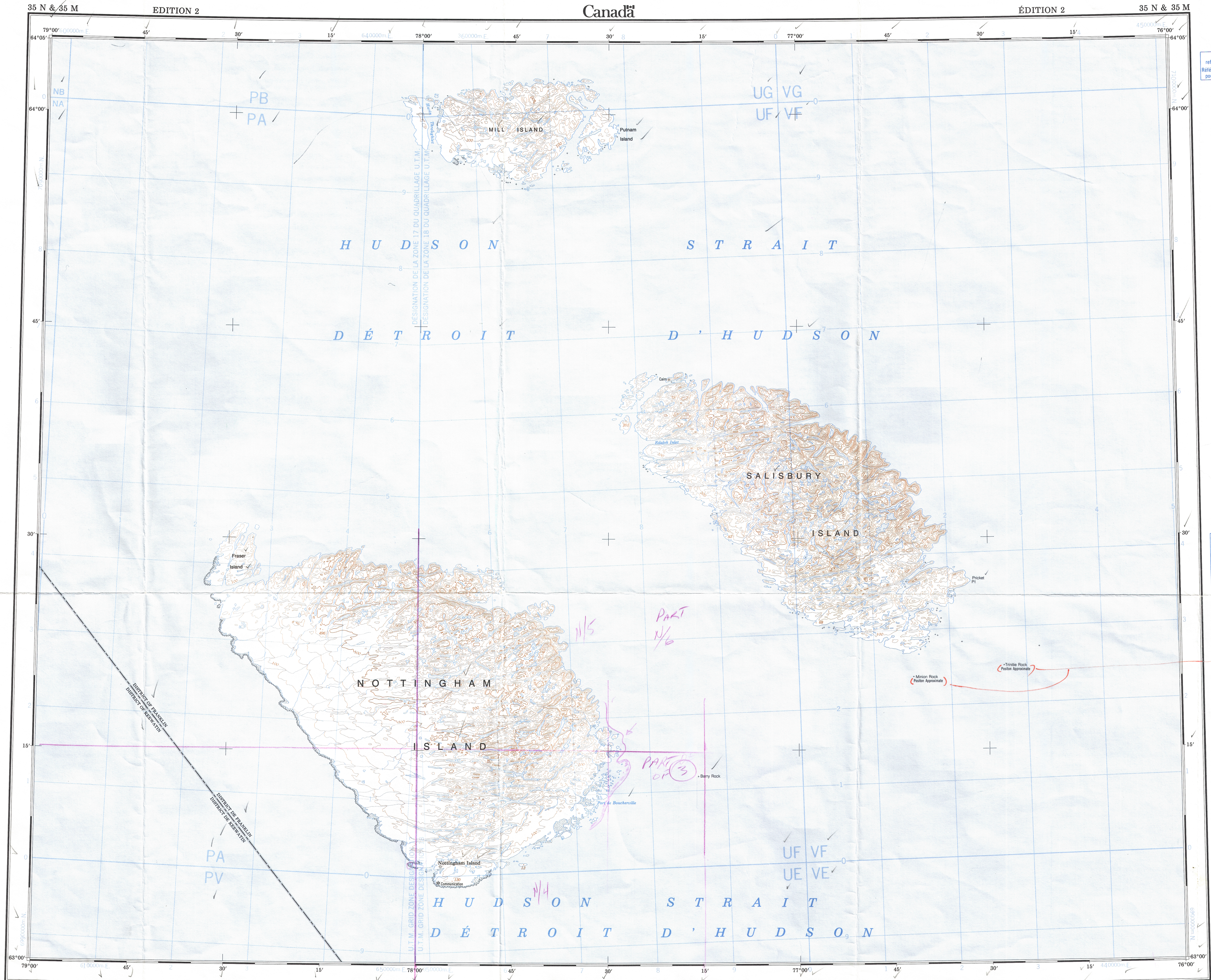


Ce document est le produit d'une
reproduction
de la publication originale
This document was produced
by scanning the original publication



This map was checked in 1982 and updated in all major features.
Carte vérifiée en 1982 et mise à jour de tous les éléments importants.

PRODUCED BY THE SURVEY AND MAPPING BRANCH
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES
INFORMATION CURRENT AS SHOWN IN DIAGRAM PUBLISHED
IN 1986 V
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.
© 1986 HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

Roads: de terre
cart track: sentier, parcelle ou portage
trail, cut line or portage:
FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE. POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES, VOIR AU VERSO

NOTTINGHAM ISLAND
NORTHWEST TERRITORIES / TERRITOIRES DU NORD-OUEST

Scale 1:250 000 Échelle

Miles 5 0 10 15 20 25 30 Miles
Kilometres 5 0 10 15 20 25 30 Kilomètres

THE MAGNETIC COMPASS MAY BE ERRONEOUS IN THIS AREA.
Magnetic declination 1985 varies from 32°40' westerly at centre
of west edge to 35°40' westerly at centre of east edge. Mean
annual change, decreasing 1°.

LA BOUSSE À CROIX PEUT ÊTRE INEXACTE DANS CETTE RÉGION.
En 1985, la déclinaison magnétique varie de 32°40' au centre du
bord ouest à 35°40' au centre du bord est. La variation annuelle, moyenne, diminue de 1°.

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LÈVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES
RÉVISIONNEMENTS À JOUR TELS QU'INDIQUÉS AU DIAGRAMME
PUBLIÉ EN 1986 V

DES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU
CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RES-
SOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE Vendeur LE PLUS PRÈS.

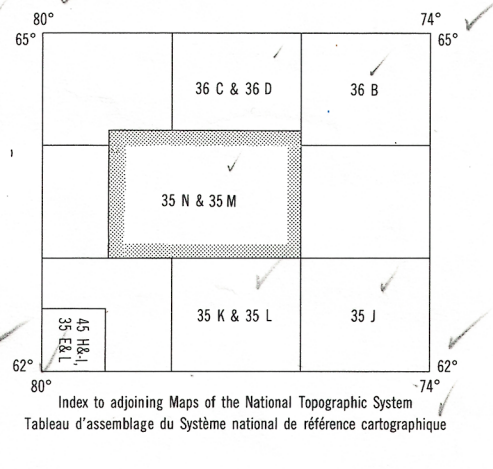
© 1986 SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
Mètres 30 20 10 0 100 200 300
Feet 100 50 0 100 200 300

ÉCHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES
Mètres 30 20 10 0 100 200 300
Pieds 100 50 0 100 200 300

CONTOUR INTERVAL 100 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉLOIGNEMENTS DES COUPURES 100 PIEDS
Altitudes en pieds
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator



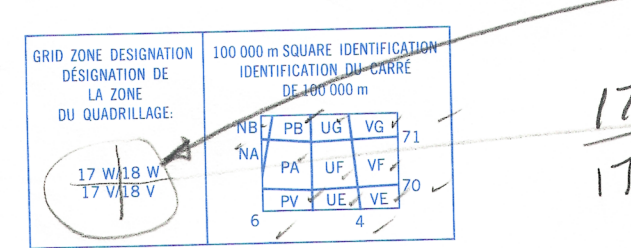
TOPOGRAPHICAL SURVEY DIRECTORATE
SERVICE TOPOGRAPHIQUE
C.C. APPROVES RELEASE
C.O. APPROUVE

NOTTINGHAM ISLAND
35 N & 35 M
EDITION 2 EDITION

Military users,
refer to this map as:
Référence de cette carte
pour usage militaire.

SERIES "A 501" SÉRIE
MAP 35 N & 35 M CARTE
EDITION 2 MCE ÉDITION

TEN THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 17-18
QUADRILLAGE UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERICATOR
DE DIX MILLE MÈTRES



EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 1000 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES REPÈRES À 1000 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE

SQUARE: Road letters of 100 000m square
CARRÉ: Ligne des lettres du carré de 100 000m

EASTING: Road number on grid line
immédiatement à l'est du point.

ABSCISSE: Note le chiffre de la ligne
de quadrillage immédiatement à gauche
du repère.

Estimate length of a square from
this line westward to point.
Estimer le nombre de carrés du carré
entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Road number on grid line
immédiatement au nord du point.

ORDONNÉE: Note le chiffre de la ligne
de quadrillage immédiatement en dessous
du repère.

Estimate length of a square from
this line northward to point.
Estimer le nombre de carrés du carré
entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE
RÉFÉRENCE DU QUADRILLAGE

NI4804

If reporting beyond 18° in any direction, prefix Grid Zone
designation as NI4804/4504
Si vous faites connaître votre position à quelque chose que se
trouve à plus de 18°, préfixez la direction, indiquant
exactement la zone de quadrillage par exemple NI4804/4504

NOTTINGHAM ISLAND
35 N & 35 M
EDITION 2 EDITION

Energy, Mines and
Resources Canada

Énergie, Mines et
Ressources Canada

35-N-35-M