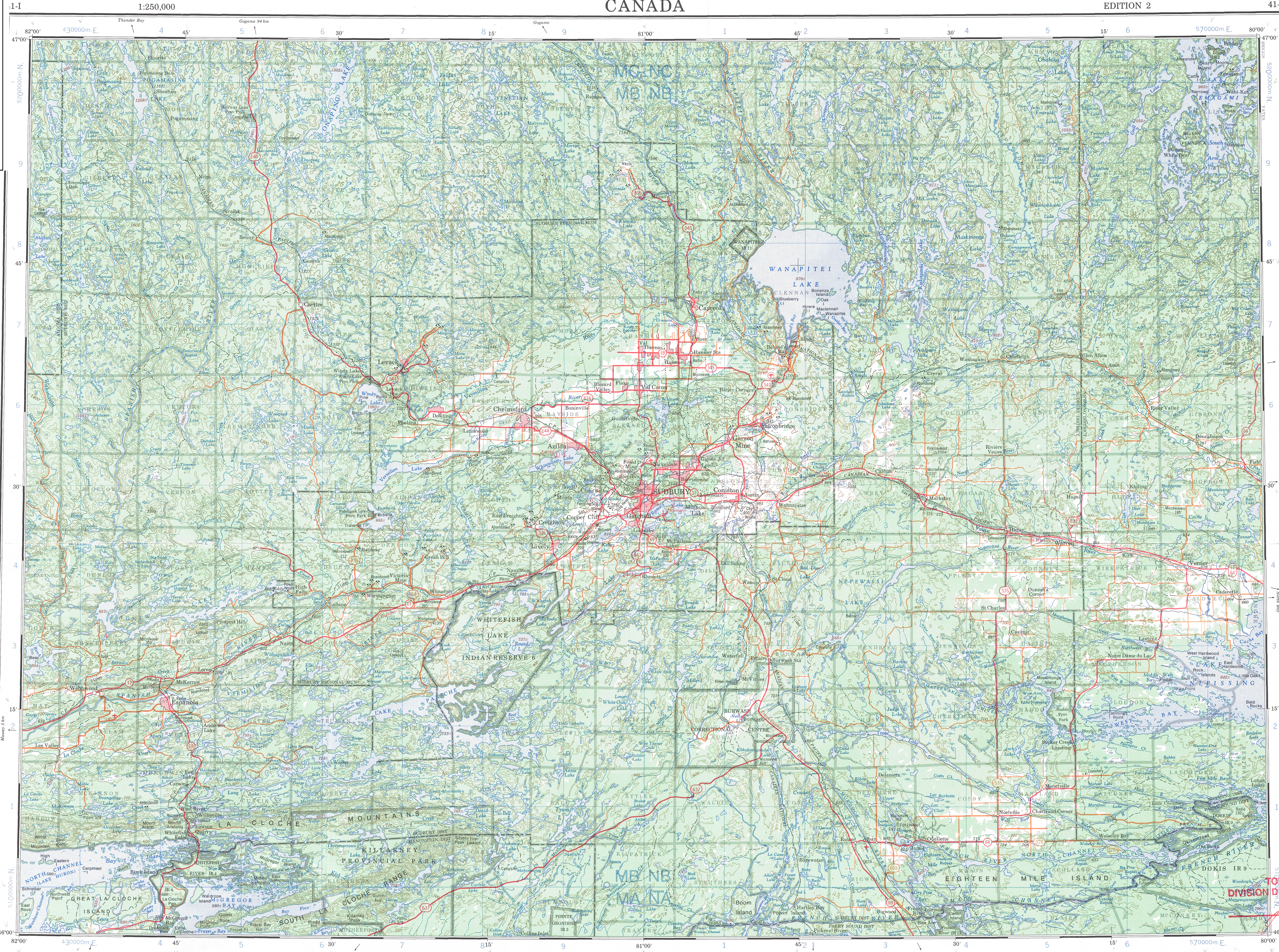


Ce document est le produit d'une numérisation par balayage de la publication originale.



1975 1972

1972 1971

Produced by the SURVEYS and MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES and RESOURCES.  
Updated from large scale maps. Information current as shown in  
diagram.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,  
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,  
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1977

Roads:  
hard surface, all weather.....  
hard surface, all weather.....  
loose or stabilized surface, all weather.....  
loose surface, dry weather.....  
cartrack.....  
trail, cut line or portage.....

..... dual highway  
..... 2 lanes  
..... 2 lanes or more  
..... more than 2 lanes  
..... less than 2 lanes  
..... less than 2 lanes

Miles 5 0 5 10 15 20 25 30 Miles

Kilometres 5 0 5 10 15 20 25 30 Kilometres

Scale 1:250,000 Échelle

CONTOUR INTERVAL 100 FEET  
Elevations in Feet above Mean Sea Level  
North American Datum 1927  
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 100 PIEDS  
Élévations en Pieds au-dessus du niveau moyen de la mer  
Système de référence géodésique nord-américain, 1927  
Projection Transverse de Mercator

Magnetic declination 1976 varies from 0°54' westerly at  
centre of west edge to 0°20' westerly at centre of east edge.  
Mean annual change increasing 0.8'

La déclinaison magnétique pour 1976 varie de 0°54' Ouest  
au centre de l'extrémité Ouest à 0°20' Ouest au centre de l'extrémité  
Est. Variation moyenne annuelle croissante 0.8'

Routes:  
pavée, toute saison.....  
pavée, toute saison.....  
gravier aggloméré, toute saison.....  
de gravier période sèche.....  
sentier, percée ou portage.....

..... 2 chaussées séparées  
..... 2 voies  
..... 2 voies ou plus  
..... plus de 2 voies  
..... moins de 2 voies  
..... moins de 2 voies

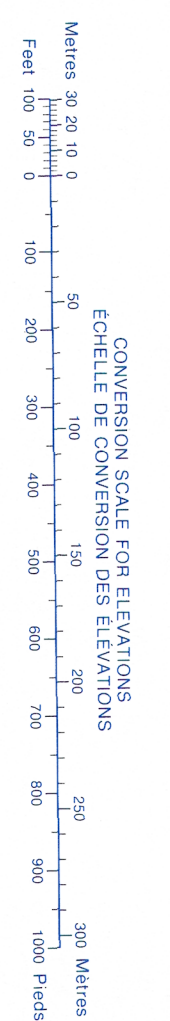
TOPOGRAPHIC MAPPING DIVISION  
DIVISION DE LA CARTOGRAPHIE TOPOGRAPHIQUE

DATE 30/6/94

C.C. APPROVES RELEASE  
C.Q. APPROUVE

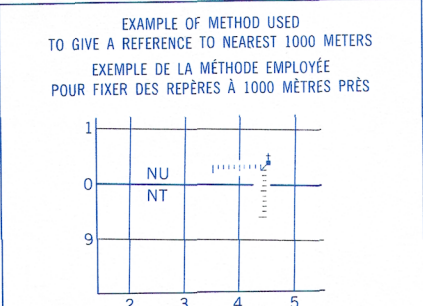
Military users,  
refer to this map as:  
Référence de cette carte  
pour usage militaire:

SERIES A 501  
MAP 41-1  
ÉDITION 2 MCE ÉDITION



TEN THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 17  
QUADRILLAGE DE DIX MILLE MÈTRES  
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE	100,000 m SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 m						
17 T	<table><tr><td>MC</td><td>NC</td></tr><tr><td>MB</td><td>NB</td></tr><tr><td>MA</td><td>NA</td></tr></table>	MC	NC	MB	NB	MA	NA
MC	NC						
MB	NB						
MA	NA						



REFERENCE POINT CHURCH-ÉGLISE (as above) (ci-dessus)

SQUARE: Read letters of 100,000 square  
CARRÉ: Lire les lettres du carré de 100,000

EASTING: Read number on grid line  
immédiatement à l'est du point.

LONGITUDE EST: Note the chiffre de la ligne  
du quadrillage immédiatement à gauche  
du repère.

Estimate tenths of a square from this  
line eastward to point.

Estimer le nombre de dixièmes du carré  
entre cette ligne et le repère en direction est:

NORTHING: Read number on grid line  
immédiatement below point.

LATITUDE NORD: Note le chiffre de la ligne  
du quadrillage immédiatement en-dessous  
du repère.

Estimate tenths of a square from  
this line northward to point.

Estimer le nombre de dixièmes du carré  
entre cette ligne et le repère en direction nord:

GRID REFERENCE  
RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE: NU4504

If reporting beyond 18° in any direction, prefix Grid Zone  
designation as: 14VNU4504.

Si vous faites connaître votre position à quelque chose que  
trouve à plus de 18° pour imposer la direction, indiquez  
également la zone du quadrillage tel que: 14VNU4504.

41-0	41-P	31-M
41-J	41-I	31-L
41-Q	41-N	31-E

Index to adjoining Maps of the National Topographic System  
Tableau d'assemblage du Système national de référence cartographique

SUDBURY  
41-1  
ÉDITION 2