

Military users, refer to this map as: **SÉRIE A 502**  
Référéce de cette carte pour usage militaire: **MAP 62 M**  
EDITION 2 MCE EDITION **CARTE**

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS  
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

TEN THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 13  
QUADRILLAGE DE DIX MILLE MÈTRES  
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION: DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE:	100,000 m SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ de 100,000 m									
13 U	<table><tr><td>EH</td><td>FH</td><td>GH</td></tr><tr><td>EG</td><td>FG</td><td>GG</td></tr><tr><td>6</td><td>7</td><td></td></tr></table> 57	EH	FH	GH	EG	FG	GG	6	7	
EH	FH	GH								
EG	FG	GG								
6	7									

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 1000 METERS  
EXEMPLE DE LA METHODE EMPLOYEE POUR FIXER DES REPÈRES À 1000 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT  
POINT DE REPÈRE

SQUARE: Read letters of 100,000m square  
CARRÉ: Lire les lettres du carré de 100,000m

EASTING: Road number on grid line immediately to left of point.  
LONGITUDE EST: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.  
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.  
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.

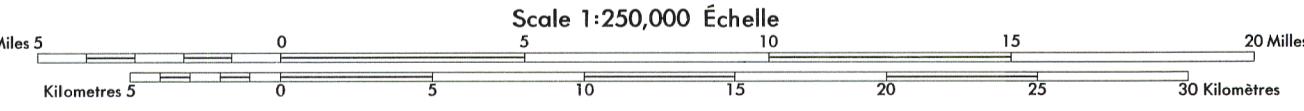
NORTHING: Road number on grid line immediately below point.  
LATITUDE NORD: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère.  
Estimate tenths of a square from this line northward to point.  
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE: REFERENCE AU QUADRILLAGE: NU4504

If reporting beyond 18° in any direction, prefix Grid Zone designation as 14VNU4504  
Si vous faites connaître votre position à quelque chose que se trouve à plus de 18° peu importe la direction, indiquez également la zone du quadrillage tel que: 14VNU4504

Roads:  
hard surface, all weather..... dual highway..... more than 2 lanes  
hard surface, all weather..... 2 lanes..... less than 2 lanes  
loose or stabilized surface, all weather..... 2 lanes or more..... less than 2 lanes  
loose surface, dry weather.....  
cart track.....  
trail, cut line or portage.....

FOR COMPLETE REFERENCE: SEE REVERSE SIDE



YORKTON  
SASKATCHEWAN

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES  
Produit par le BUREAU DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,  
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES

Magnetic declination 1975 varies from 15°42' easterly at centre of west edge to 13°55' westerly at centre of east edge. Mean annual change decreasing 1.0'.  
La déclinaison magnétique pour 1975 varie de 15°42' Est au centre de la limite Ouest à 13°55' Est au centre de la limite Est. Variation moyenne annuelle décroissant 1.0'.

Contours interval 100 feet  
Elevations in feet above Mean Sea Level  
North American Datum 1927  
Système de référence géodésique nord-américain, 1927  
Projection Transverse Mercator  
Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près.  
© Canada 1977. Tous droits réservés

Routes:  
pavée, toute saison..... 2 chaussées séparées..... plus de 2 voies  
pavée, toute saison..... 2 voies..... moins de 2 voies  
gravier aggloméré, toute saison..... 2 voies ou plus..... moins de 2 voies  
de gravier période sèche.....  
de terre.....  
sentier, percée ou portage.....

POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES, VOIR AU VERSO

