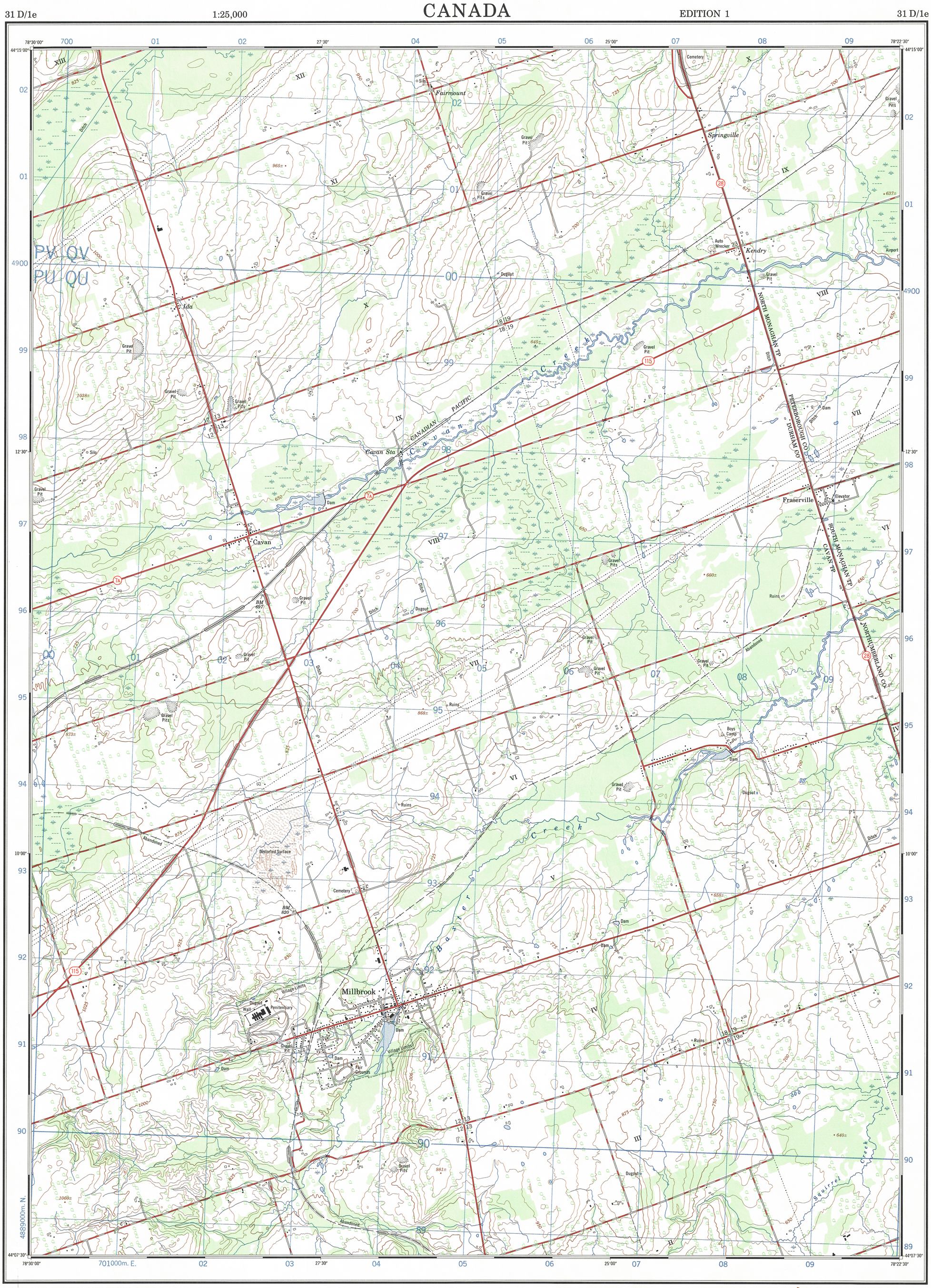

Refer to this map as: 31 D/1 e EDITION 1 MCE SERIES A 851

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Metres 30 20 10 0 30 60 90 120 150 180 210 240 270 300

T.N.

10° 44′ or 191 Mils — Magnetic North

1° 47′ or 32 Mils — Grid North

Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1972
FOR CENTRE OF MAP
Annual change increasing 1.2′

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 17

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
17 T	PV QV / PU QU, 49, 7

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
THE FOLLOWING GRID REFERENCE IS A SAMPLE ONLY
AND DOES NOT REFER TO A POINT ON THIS MAP

99 98 97 — 95 96 97 98

REFERENCE POINT	CHURCH	(as above)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point. Estimate tenths of a square from this line eastward to point	97	5 — 975
NORTHING: Read number on grid line immediately below point. Estimate tenths of a square from this line northward to point	98	4 — 984

EXAMPLE MILITARY GRID REFERENCE 975984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

Surveyed and compiled by the MAPPING AND CHARTING ESTABLISHMENT, DEPARTMENT OF NATIONAL DEFENCE. Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES. Information depicted current as of 1965. Printed 1972.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

MILLBROOK
ONTARIO

Levée et rédigée par le SERVICE DE CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE. Établie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES. Renseignements à jour en 1965. Imprimée en 1972.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

Roads:	Routes:	
hard surface, all weather	pavée, toute saison	dual highway, 2 chaussées séparées / more than 2 lanes, plus de 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 lanes, 2 voies / less than 2 lanes, moins de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather	gravier agglomèré, toute saison	2 lanes or more, 2 voies ou plus / less than 2 lanes, moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche	
cart track	de terre	
trail or portage	sentier ou portage	
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	siding, voie d'évitement / stop, arrêt / station, gare
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote	454 △
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote	BM 157 →
Spot elevation, precise	Point coté; précis	• 450
Mine or open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert	⚒

Scale 1:25,000 Échelle

Miles 1 — 0 — 1 Milles
Metres 1000 — 500 — 0 — 1000 Mètres
Yards 1000 — 500 — 0 — 1000 Verges

CONTOUR INTERVAL 25 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Building	Bâtiment	Church	Église
School	École	Post Office	Bureau de poste
Cemetery	Cimetière	Navigation Light	Feu de navigation
Rock; bare or awash	Roche, nue ou à fleur d'eau		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Rapids, Falls; large, small	Rapides, Chutes; grands, petits		
Lake intermittent, indefinite	Lac intermittent, rive imprécise		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		
Trees	Arbres		
Woods	Bois		
Vineyard, Orchard	Vignoble, Verger		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

78°37′30″ 78°15′00″ 44°22′30″

31 D/7a	31 D/8d	31 D/8c
31 D/2h	31 D/1e	31 D/1f
31 D/2a	31 D/1d	31 D/1c

44°00′00″ 78°37′30″ 78°15′00″

INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

MILLBROOK
31 D/1e
EDITION 1

This document was produced by scanning the original publication.
Ce document est le produit d'une numérisation par balayage de la publication originale.