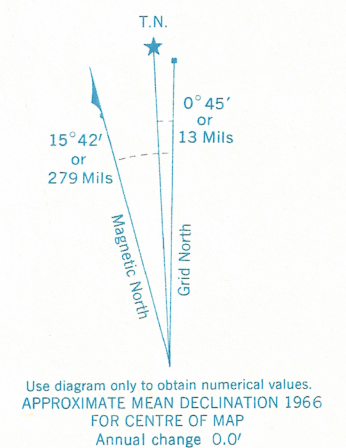
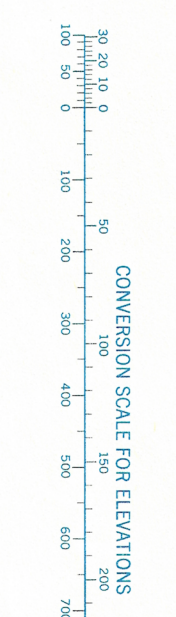




This document was produced
by scanning the original publication.
Ce document est le produit d'une
numérisation par balayage
de la publication originale.

Selete
Bdy.
not Ed.
May 2/75

Chargé
"on" sented.



Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1966
FOR CENTRE OF MAP
Annual change 0.0'

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
18 T	WF

TO GRID A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

EXAMPLE: TRANSFORMER

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point. Estimate tenths of a square from this line eastward to point.

NORTHING: Read number on grid line immediately below point. Estimate tenths of a square from this line northward to point.

MILITARY GRID REFERENCE: B44235

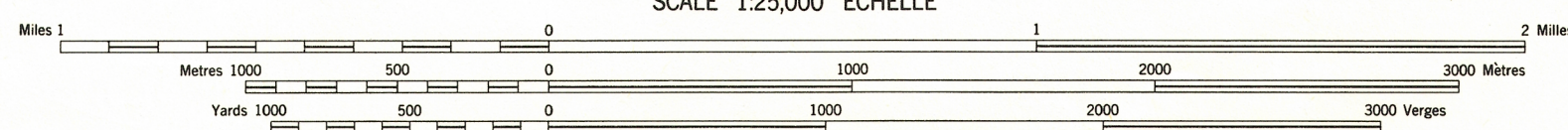
Nearest vertical grid reference 100,000 metres (about 62 miles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 18

Produced by the ARMY SURVEY ESTABLISHMENT, R.C.E.
Information depicted current as of 1965. Printed 1966.
Copies may be obtained from the Map Distribution Office,
Department of Mines and Technical Surveys, Ottawa.

STE-ANNE-DE-BELLEVUE QUÉBEC

SCALE 1:25,000 ÉCHELLE



Contours Interval 10 Feet
Elevations in Feet above Mean Sea Level

Transverse Mercator Projection
North American Datum 1927

MAGNETIC DECLINATION 14°57' WEST
AT CENTRE OF MAP 1966

Annual change 0.0'

Équidistance des courbes 10 pieds
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer

Projection transversale de Mercator
Réseau géodésique nord-américain unifié 1927

Déclinaison magnétique au centre
de la feuille en 1966: 14°57' OUEST

Variation annuelle 0.0'

Roads:	Routes:	more than 2 lanes	2 lanes
hard surface, all weather	parée, toute saison	plus de 2 voies	2 voies
hard surface, all weather	parée, toute saison	plus de 2 voies	2 voies
loose surface, all weather	de gravier, toute saison	2 voies ou plus	plus de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche	2 voies ou plus	plus de 2 voies
cart track	de terre		
trail or portage	sentier ou portage		
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (garement normal)		
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote		
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote		
Spot elevation, precise, approximate	Point coté, précis, approximatif	450 - 450'	
Rock, bare or awash, submerged	Roche, nue ou à fleur d'eau, submergée		

Building	Bâtiment	Church	Église
School	École	Post Office	Bureau de poste
Cemetery	Cimetière		
Lighthouse	Phare		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Stream, intermittent or dry	Cours d'eau, intermittent ou à sec		
Lake intermittent, infrequent	Lac intermittent, rare inondation		
Marsh or swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cote		
Woods, deciduous, conifers	Forêt: bois feuillus, conifères		
Woods, mixed, scrub	Forêt: bois mixtes, arbustes		
Vineyard, Orchard	Vignoble, Verger		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL
DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

31 G/9a	31 H/12d	31 H/12c
31 G/9b	31 H/5a	31 H/5f
31 G/9a	31 H/5d	31 H/5e

INDEX TO ADDING MAPS OF
THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

STE-ANNE-DE-BELLEVUE

31 H/5c

EDITION 3