

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1973

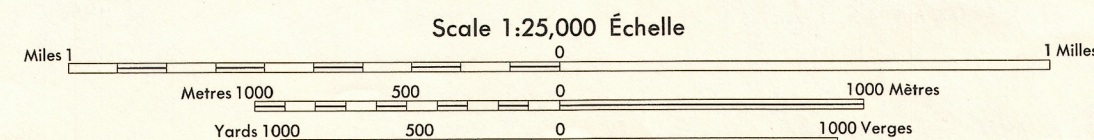
DORCHESTER ONTARIO

Établie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1973, tous droits réservés

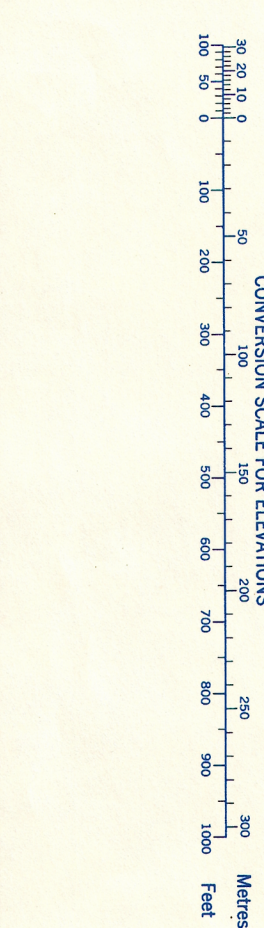
| Roads: | Routés: | |
|---|---|---------------------------------------|
| hard surface, all weather..... | pavée, toute saison..... | dual highway..... more than 2 lanes |
| loose or stabilized surface, all weather..... | gravier aggloméré, toute saison..... | 2 lanes..... plus de 2 voies |
| loose surface, dry weather..... | de gravier, période sèche..... | 2 lanes or more..... moins de 2 voies |
| cart track..... | de terre..... | 2 voies ou plus..... moins de 2 voies |
| trail or portage..... | sentier ou portage..... | |
| Railway, normal gauge, single track..... | Chemin de fer, voie unique (écartement normal)..... | single track..... voie à simple voie |
| Horizontal control point, with elevation..... | Point géodésique, avec cote..... | 454 Δ..... |
| Bench mark, with elevation..... | Repère de nivellement, avec cote..... | BM 157 →..... |
| Spot elevation, precise..... | Point cote; précis..... | 450..... |
| Mine or open cut..... | Mine ou fosse à ciel ouvert..... | Δ..... |



CONTOUR INTERVAL 10 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 PIEDS
Élévation en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection Transverse de Mercator

| | | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------|
| Building..... | Bâtiment..... | Church..... | Église..... |
| School..... | École..... | Post Office..... | Bureau de poste..... |
| Cemetery..... | Cimetière..... | Navigation Light..... | Feu de navigation..... |
| Rock, bare or awash..... | Roche, nue ou à fleur d'eau..... | | |
| Power transmission line..... | Ligne de transport d'énergie..... | | |
| River with bridge..... | Rivière avec pont..... | | |
| Rapids, Falls, large small..... | Rapides, Chutes; grands, petits..... | | |
| Lake intermittent, indefinite..... | Lac intermittent, rive imprécise..... | | |
| Marsh or Swamp..... | Marais ou marécage..... | | |
| Depression contours..... | Courbes de cuvette..... | | |
| Trees..... | Arbres..... | | |
| Woods..... | Bois..... | | |
| Vineyard, Orchard..... | Vignoble, Verger..... | | |



Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1972
FOR CENTRE OF MAP
Annual change increasing 1.7"

| GRID ZONE DESIGNATION | 100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION |
|-----------------------|----------------------------------|
| 17 T | MT |

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 17

| TABLEAU D'ADRESSAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|
| 81°15'00" | | 80°52'30" | |
| 43°07'30" | 40 P/30 | 40 P/30 | 40 P/20 |
| | 40-1/14h | 40-1/14h | 40-1/15h |
| | 40-1/14h | 40-1/14h | 40-1/15h |
| 42°45'00" | 81°15'00" | 80°52'30" | 42°45'00" |

INDEX TO ADDING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM