

Ce document est le produit d'une numérisation par balayage de la publication originale.

This document was produced by scanning the original publication.

40 J/9e & 10h

1:25,000

CANADA

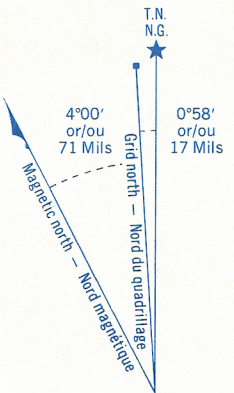
EDITION 2

40 J/9e & 10h

Military users, refer to this map as: Réference de cette carte pour usage militaire.

SERIES A 851
MAP 40 J/9e&10h CARTE
EDITION 2 MCE ÉDITION

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ELEVATION IN FEET
ELEVATION IN METERS
Feet 100 50 0 50 100
Meters 30 20 10 0 10 20 30
Scale 1:25,000
1:100,000
1:500,000
1:1,000,000
1:2,000,000
1:5,000,000
1:10,000,000
1:20,000,000
1:50,000,000
1:100,000,000



Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1975
FOR CENTRE OF MAP
Annual change increasing 1.8"
N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINATION MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1975
Variation annuelle croissante 1.8"

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 17
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSÉ DE MERCATOR

| GRID ZONE DESIGNATION DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE: | 100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M. |
|--|--|
| 17 T | LT |

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA METHODE EMPLOYEE
POUR FIXER DES REPRES A 100 METRES PRES

REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.
LONGITUDE EST. Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.

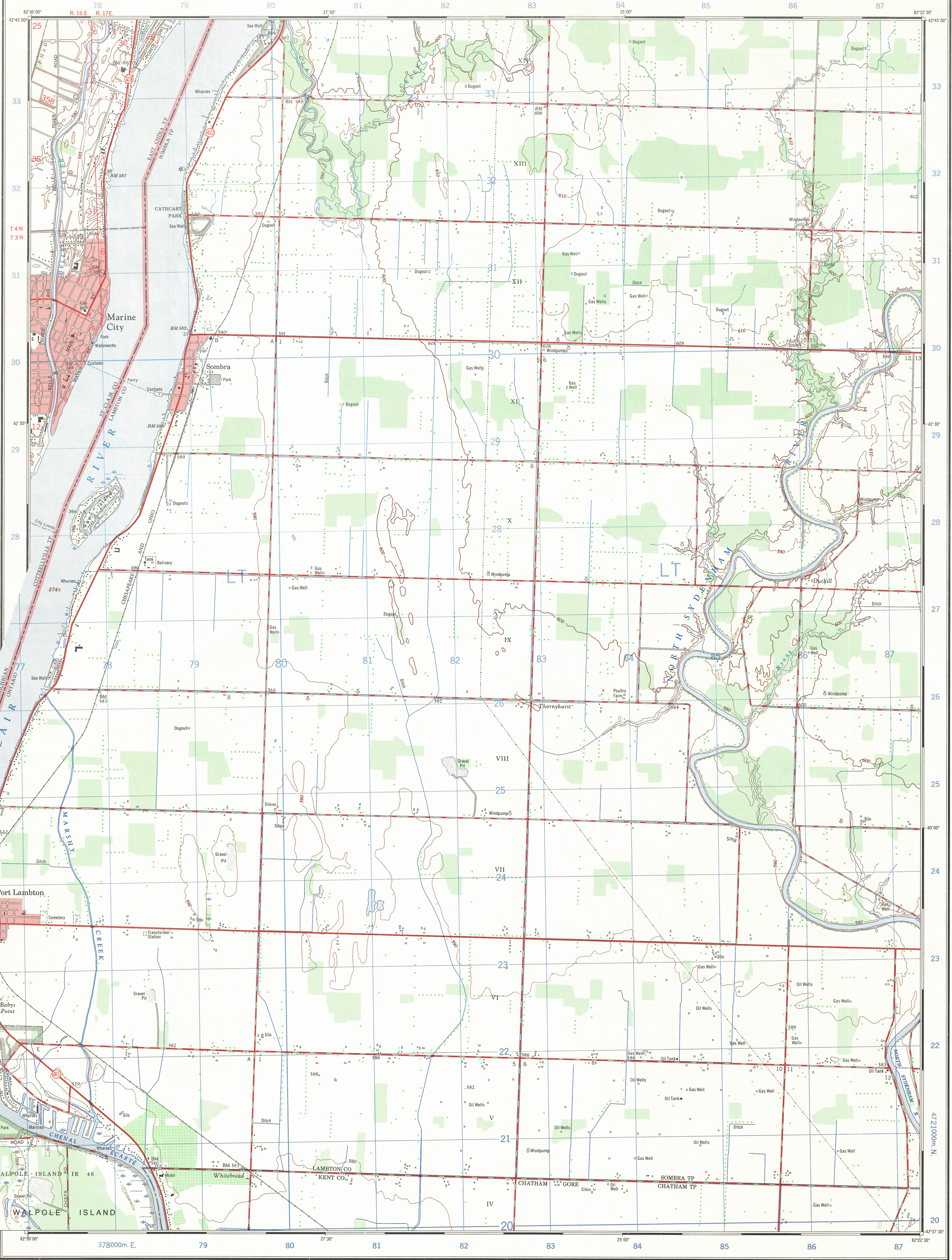
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Read number on grid line immediately below point.
LATITUDE NORD: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère.

Estimate tenths of a square from this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE: 975984
REFERENCE AU QUADRILLAGE: 975984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)
La prochaine référence similaire est à 100,000 mètres (environ 63 milles)



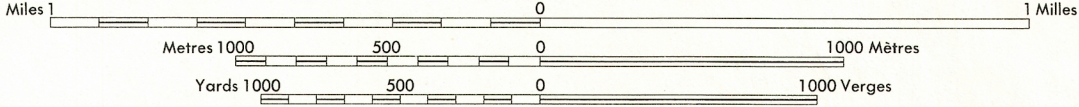
Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Updated from aerial photographs taken in 1971. Culture check
1973. USA information supplied by the UNITED STATES
GEOLOGICAL SURVEY 1968. Printed 1975.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1975

SOMBRA
CANADA - UNITED STATES OF AMERICA

Scale 1:25,000 Échelle



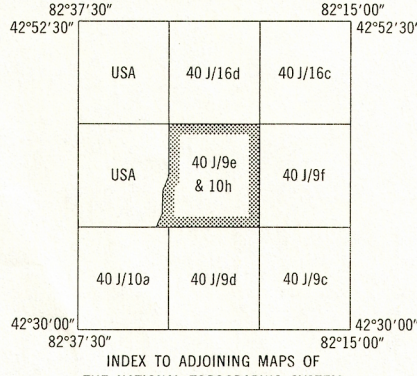
CONTOUR INTERVAL 10 FEET
U.S.A. PORTION 5 FEET
Elevations in feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 PIEDS
SECTEUR AMÉRICAIN 5 PIEDS
Élevations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection Transverse de Mercator

| Roads: | Routes: | 2 chaussées séparées | plus de 2 voies |
|---|---|----------------------|------------------|
| hard surface, all weather..... | pavée, toute saison..... | 2 voies | moins de 2 voies |
| hard surface, all weather..... | pavée, toute saison..... | 2 voies | moins de 2 voies |
| loose or stabilized surface, all weather..... | gravier aggloméré, toute saison..... | 2 voies ou moins | moins de 2 voies |
| loose surface, dry weather..... | de gravier, période sèche..... | 2 voies ou plus | moins de 2 voies |
| cart track..... | de terre..... | | |
| trail, cut line or portage..... | sentier, percée ou portage..... | | |
| Railway: normal gauge, single track..... | Chemin de fer, voie unique (écartement normal)..... | voie de bâtiment | voie de bâtiment |
| Horizontal control point, with elevation..... | Point géodésique, avec cote..... | | |
| Bench mark, with elevation..... | Repère de nivellement, avec cote..... | | |
| Spot elevation, precise..... | Point coté, précis..... | | |
| Mine or open cut..... | Mine ou fosse à ciel ouvert..... | | |

| | | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------|
| Building..... | Bâtiment..... | Church..... | Église..... |
| School..... | École..... | Post Office..... | Bureau de poste..... |
| Cemetery..... | Cimetière..... | Navigation Light..... | Feu de navigation..... |
| Rock, bare or awash..... | Roche, nue ou à fleur d'eau..... | | |
| Power transmission line..... | Ligne de transport d'énergie..... | | |
| River with bridge..... | Rivière avec pont..... | | |
| Rapids, Falls, large, small..... | Rapides, Chutes, grands, petits..... | | |
| Lake intermittent, indefinite..... | Lac intermittent, rive imprécise..... | | |
| Marsh or Swamp..... | Marais ou marécage..... | | |
| Depression contours..... | Courbes de cuvette..... | | |
| Trees..... | Arbres..... | | |
| Woods..... | Bois..... | | |
| Vineyard, Orchard..... | Vignoble, Verger..... | | |

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL
DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE



SOMBRA
40 J/9e & 10h
EDITION 2

AMS 4569 III NW
& 4469 II NE
SERIES V 862