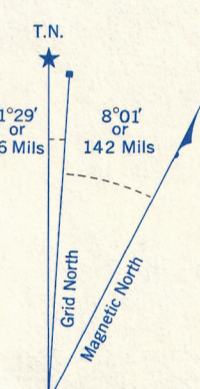
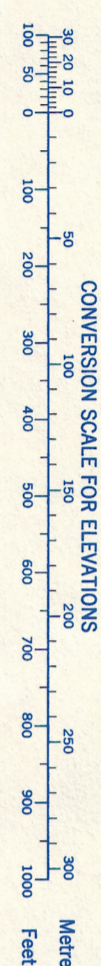


Refer to this map as:	62H/11h EDITION 2 MCE SERIES A 841
--------------------------	--



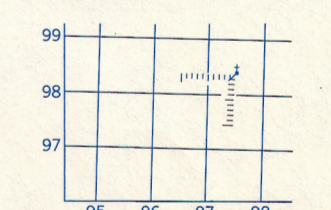
Use diagram only to obtain numerical values.  
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 196  
FOR CENTRE OF MAP  
Annual change decreasing 1.1'

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 14

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
14U	

EXAMPLE OF METHOD USED  
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

THE FOLLOWING GRID REFERENCE IS A SAMPLE ONLY  
AND DOES NOT REFER TO A POINT ON THIS MAP



REFERENCE POINT	CHURCH	(as above)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point		97
Estimate tenths of a square from this line eastward to point		97
NORTHING: Read number on grid line immediately below point		98
Estimate tenths of a square from this line northward to point		98

**SAMPLE MILITARY GRID REFERENCE 975986**

Nearest similar grid reference 100 000 metres (about 63

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 m

First edition map updated by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES. Information  
depicted current as of 1969. Printed 1970.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office,  
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office,  
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Roads:	Routes:	<b>least 1 mile</b>	<b>more than 2 times</b>
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 <b>hours</b> <b>minimum</b>	2 <b>times</b>
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 <b>times</b>	<b>less than 2 times</b>
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	2 <b>times</b> or <b>more</b>	<b>more than 2 times</b>
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche	2 <b>times</b> or <b>more</b>	<b>more than 2 times</b>
car track	de terre	2 <b>times</b> or <b>more</b>	<b>more than 2 times</b>
port or portage	sentier ou portage		
normal gauge, single track	Chemins de fer, voie unique (Carrement normal)		
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote	voies de <b>2</b> <b>voies</b>	<b>stop</b> voies de <b>2</b> <b>voies</b>
Bench mark, with elevation	Répare de nivellement, avec cote		<b>stop</b> 454
Spot elevation, precise	Point coté, précis		<b>BM 157 -</b>
Min or only cot	Min ou (seul) cot		<b>450</b>

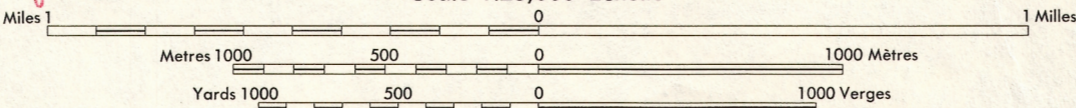
Routes:			
pavée, toute saison	2 chaussées séparées	dual highway	more than 2 lanes
pavée, toute saison		2 lanes	less than 2 lanes
gravier aggloméré, toute saison		2 voies	moins de 2 voies
de gravier, période sèche		2 lanes or more	less than 2 lanes
de terre		2 voies ou plus	moins de 2 voies
sentier ou portage			
Chemin de fer, voie unique (écartement normal)		siding	stop station
Point géodésique, avec cote		voie d'évitement	454
Repère de nivellement, avec cote			BM 157
Point coté, précis			450
Mine ou fosse à ciel ouvert			

Delite-  
R. Tchot Mun.  
Boundary place-  
wrong place-  
D. O. Leary 10 May 65

ST. ADOLPHE  
MANITOBA

EAST OF PRINCIPAL MERIDIAN - EST DU MÉRIDIEEN PRINCIPAL

Scale 1:25,000 Échelle



CONTOUR INTERVAL 10 FEET  
Elevations in Feet above Mean Sea Level  
North American Datum 1927  
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 PIEDS  
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer  
Système de référence géodésique nord-américain, 1927  
Projection transverse de Mercator

Première édition mise à jour par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE  
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES. Renseignement  
à jour en 1969 (imprimé en 1970).

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes du ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes du ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

Building	Bâtiment	Church	Eglise
School	École	Post Office	Bureau de poste
Cemetery	Cimetière	Navigation Light	Feu de navigation
Backs / across	Derrière / à l'arrière		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Rapids, falls, large small	Rapides, Chutes, grands, petits		
Low water / low tide	Marée basse / marée de basse mer		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		
Trees	Arbres		
Woods	Forêt		
Vineyard, Orchard	Vignoble, Verger		

Church.....	Église.....
Post Office.....	Bureau de poste.....
Navigation Light.....	Feu de navigation.....











Roche, nue ou à fleur d'eau.....	
Ligne de transport d'énergie.....	
Rivière avec pont.....	
Rapides, Chutes, grands, petits.....	
Lac intermittent, rive imprécise.....	
Marais ou marécage.....	
Courbes de cuvette.....	
Arbres.....	
Bois.....	
Vignoble, Verger.....	

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL

INDEX TO ADJOINING MAPS OF  
THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

ST. ADOLPHE  
62 H/11h  
EDITION 2