

Ce document est le produit d'une numérisation par balayage de la publication originale.

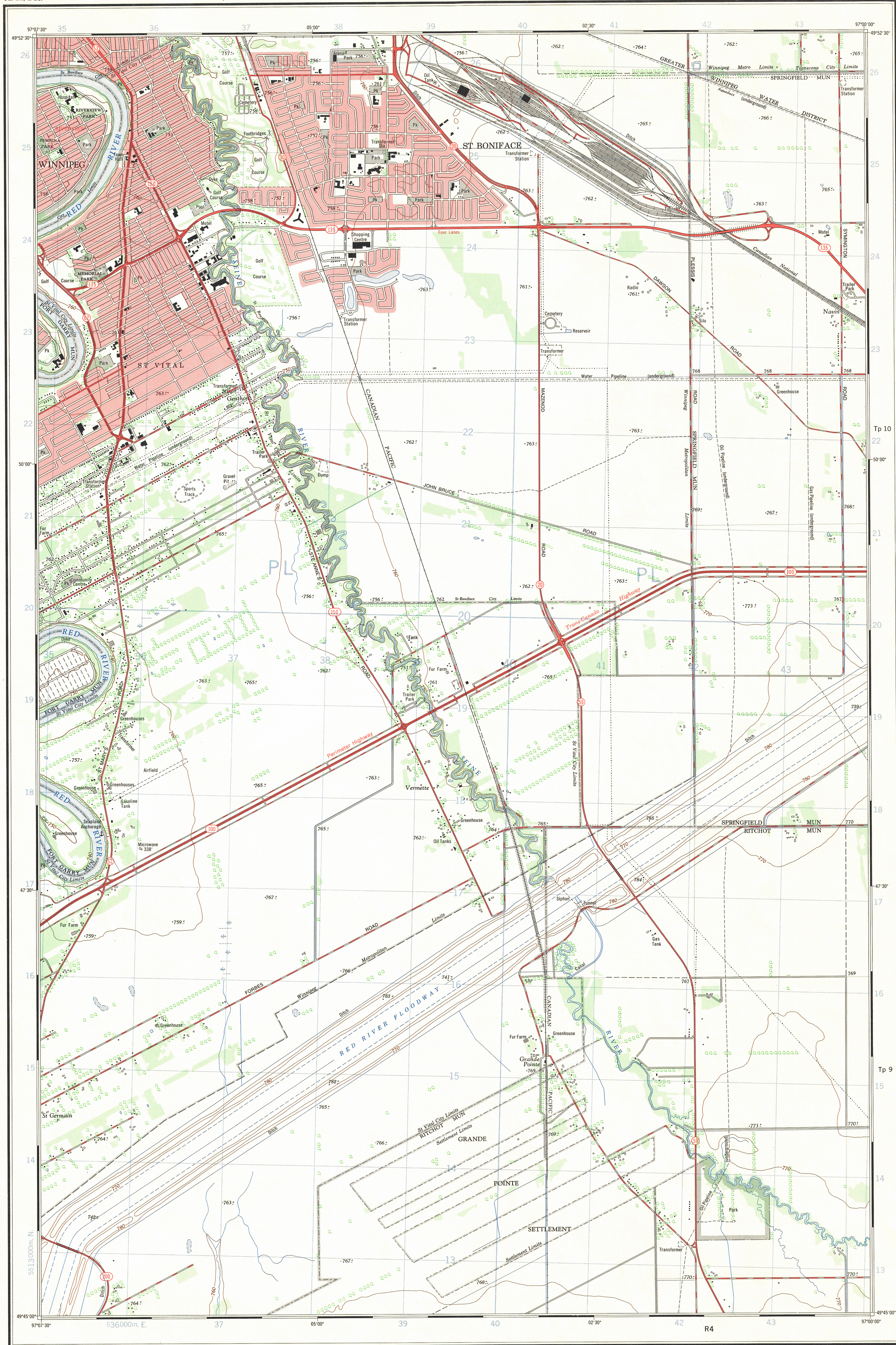
62 H/14a

1:25,000

CANADA

EDITION 3

62 H/14a



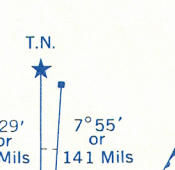
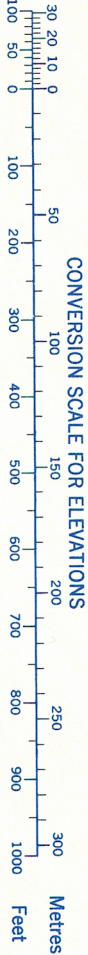
Refer to this map as: 62 H/14a EDITION 3 MCE SERIES A 841

See new City of Winnipeg
Bdg. information on file
in data centre for next
revision

8/12/71

b.s. martin

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS



Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1969
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 1.1'

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 14

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
14 U	PL

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES THE FOLLOWING GRID REFERENCE IS A SAMPLE ONLY AND DOES NOT REFER TO A POINT ON THIS MAP	
99 98 97	95 96 97 98
REFERENCE POINT	CHURCH (as above)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point Estimate tenths of a square from this line eastward to point	97 5 975
NORTHING: Read number on grid line immediately below point Estimate tenths of a square from this line northward to point	98 4 984
EXAMPLE MILITARY GRID REFERENCE 975984 Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)	

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Information current as of 1969. Printed 1971.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

GRANDE POINTE

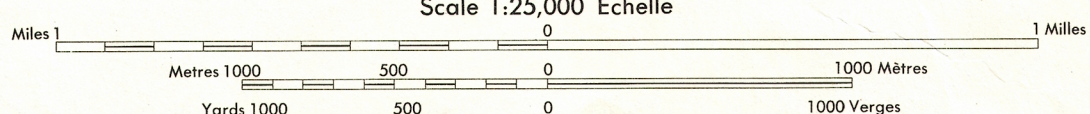
MANITOBA

EAST OF PRINCIPAL MERIDIAN - EST DU MÉRIDIEN PRINCIPAL

Établi par la DIRECTION DES LÈVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
Renseignements à jour en 1969. Imprimé en 1971.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

Roads:	Routes:	dual highway	more than 2 lanes
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 chaussées séparées	plus de 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 lanes	less than 2 lanes
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	2 voies	moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de graviers/période sèche	2 voies ou plus	moins de 2 voies
cart track	de terre		
trail or portage	sentier ou portage		
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	single track	voie d'écartement
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote	BM 157	454.2
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote		
Spot elevation, precise	Point coté, précis		450
Mine or open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert		



CONTOUR INTERVAL 10 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉLOUANCE DES COURBES 10 PIEDS
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Projection transverse de Mercator

Building	Bâtiment	Church	Église
School	École	Post Office	Bureau de poste
Cemetery	Cimetière	Navigation Light	Feu de navigation
Rock, bare or awash	Roche, nue ou à fleur d'eau		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Rapids, falls, larges small	Rapides, Chutes, grands, petits		
Lake intermittent, indefinite	Lac intermittent, indéfini		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		
Trees	Arbres		
Woods	Bois		
Orchard	Vignoble, Verger		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE			
97°15'00"	97°30'00"	97°45'00"	98°00'00"
62 H/14g	62 H/14h	62 H/14i	62 H/14j
62 H/14k	62 H/14l	62 H/14m	62 H/14n
62 H/14o	62 H/14p	62 H/14q	62 H/14r
62 H/14s	62 H/14t	62 H/14u	62 H/14v
62 H/14w	62 H/14x	62 H/14y	62 H/14z

GRANDE POINTE
62 H/14a
EDITION 3