CANADA

Military users, refer to this map as: / Référence de cette carte pour usage militaire:	SERIES A 761 SÉRIE MAP 11 N/12 & 11 N/11 CARTE EDITION 2 MCE ÉDITION

GOLFE DU SAINT-LAURENT

ILES DE LA MADELEINE

NH PH

Cap du Dauphin
Rochers du Dauphin
Leslie
Grosse-Ile
Pointe à Keaton
Pointe de la Grosse Ile
Pointe du Fort
Anse à McPhail
Ile Rouge
Pointe Rockhill
Ile aux Loups Marins
Longue Pointe
Old Harry
Pointe Old-Harry
Bois Sauvage
Cap Paillieur
Pointe de la Grande Entrée
Grande Entrée
Bassin aux Huîtres
Ile Boudreau
Les Colombines
Ile au Pointe-au-Loup
Pointe au Loup
Anse aux Canards
Anse aux Demarais
Dépotoir
Le Buttereau du Nègre
Pointe de l'Est
Étang de l'Est
Cap Nord-Est
Baie Clarke
Baie Old Harry
Étang de la Grande Entrée
Étang du Nord
Étang du Sud
Lagune de la Grande Entrée
Havre de la Grande Entrée
Havre de la Dune du Nord
Dune du Nord
Dune du Sud
Plage de la Pointe de l'Est
Plage de la Pointe au Loup
Plage de la Dune du Sud
Plage de la Grande Échouerie
Route principale 199
Route principale 132
Chemin de la Corniche
Municipalité de Grosse-Ile
Municipalité de Grande-Entrée

47°45′ 61°45′ 595000m. E. 40′ 35′ 30′ 25′ 20′ 61°15′ 631000m. E. 47°30′ 5262000m. N. 5288000m. N. 6306000m. N. 6293000m. N.

ILE DE L'EST

COMTÉ DES ILES-DE-LA-MADELEINE

QUÉBEC

Scale 1:50 000 Échelle

Miles 1 0 1 2 3 Miles
Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000 Verges

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLÉVATIONS

Metres 30 20 10 0
Feet 100 50 0
100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Feet / Pieds
50 100 150 200 250 300 Metres / Mètres

TN MN GN
26°18′ or/ou 468 Mils
1°6′ or/ou 19 Mils
Magnetic North / Nord magnétique
Approximate Mean Declination / Déclinaison moyenne approximative

Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1974
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 3.1′

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1974
Variation annuelle décroissante 3.1′

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 20
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION / DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE:	100 000 M. SQUARE IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 M.
20 T	NH PH (6)

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

99 98 97 Easting / Longitude 95 96 97 98

REFERENCE POINT / POINT DE REPÈRE	CHURCH - ÉGLISE	(as above) (ci-dessus)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point. LONGITUDE EST: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.		97
Estimate tenths of a square from this line eastward to point. Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est		5
		975
NORTHING: Read number on grid line immediately below point. LATITUDE NORD: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère.		98
Estimate tenths of a square from this line northward to point. Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.		4
GRID REFERENCE / RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE:		975984

Nearest similar grid reference 100 000 metres (about 62 miles)
La prochaine référence similaire est à 100 000 mètres environ 62 milles)

62°30′ 61°00′ 48°00′ 47°15′
11 N/14 & 11 N/13
11 N/12 & 11 N/11
11 N/5 & 11 M/8
Tableau d'assemblage du Système national de référence cartographique
Index to adjoining Maps of the National Topographic System

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES. Updated from aerial photographs taken in 1970. Culture check 1972. Printed 1975.

Copies may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1975

Partial names update 1982.

Roads: / Routes:	dual highway 2 chaussées séparées	more than 2 lanes plus de 2 voies
hard surface, all weather ..... paved, toute saison	2 lanes 2 voies	less than 2 lanes moins de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather, loose surface, dry weather and unclassified streets	2 lanes or more 2 voies ou plus	less than 2 lanes moins de 2 voies
gravier aggloméré, toute saison, de gravier, temps sec et rues hors classe		
cart track ..... de terre		
trail, cut line or portage ..... sentier, percée ou portage		

This Provisional Map is equivalent to a standard map in accuracy of content.

Some names on this map are not yet official. Corrections or additions are invited by the Surveys and Mapping Branch.

CONTOUR INTERVAL 50 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

Cette carte provisoire équivaut une carte régulière au point de vue précision de l'information.

Certains noms inscrits sur cette carte ne sont pas encore officiels. La Direction des levés et de la cartographie saurait gré au public de lui signaler corrections et additions.

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 50 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Mise à jour toponymique partielle effectuée en 1982.

Établie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES. Mise à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1970. Vérification des ouvrages en 1972. Imprimée en 1975.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1975, tous droits réservés