



### LEGEND - LÉGENDE

#### ROADS AND RELATED FEATURES

HARD SURFACE, ALL WEATHER.....

LOOSE SURFACE.....

CART TRACK, WINTER ROAD OR ROAD UNDER CONSTRUCTION.....

TRAIL, CUT LINE, PORTAGE.....

BUILT-UP AREA.....

RAILWAY, SIDING, STATION, STOP.....

BRIDGE.....

SEAPLANE BASE, ANCHORAGE.....

#### LANDMARK FEATURES

HOUSE, BARN.....

CHURCH, SCHOOL.....

POST OFFICE.....

HISTORICAL SITE.....

TOWERS: FIRE, RADIO.....

WELL, OIL, GAS.....

TANK, OIL, GASOLINE, WATER.....

TELEPHONE LINE.....

POWER TRANSMISSION LINE.....

MINE.....

CUTTING, EMBANKMENT.....

GRAVEL PIT.....

#### BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT.....

COUNTY, DISTRICT.....

TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED.....

UN-SURVEYED.....

TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED.....

#### SECTION CORNERS

INDIAN RESERVE, PARK, ETC.....

HORIZONTAL SURVEY POINT.....

BENCH MARK WITH ELEVATION.....

SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER.....

#### RELIEF FEATURES

CONTOURS.....

APPROXIMATE CONTOURS.....

DEPRESSION CONTOUR.....

SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER.....

ESKER.....

PINGO.....

SAND, SAND DUNES.....

PALSA BOG.....

WOODED AREA.....

CLEARED AREA.....

#### ROUTES AND RELATED FEATURES

SURFACE PAVED, TOUTES SAISONS.....

GRAVEL.....

CHEMIN DE TERRE, D'HIVER OU ROUTE EN CONSTRUCTION.....

SENTIER, PERÇÉE, PORTAGE.....

ACCOMMODATION.....

CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT.....

PONT.....

HYDROAÉROPORT, MOULAGE.....

#### POINTS DE RÉPÈRE

MAISON, GRANGE.....

ÉGLISE, ÉCOLE.....

BUREAU DE POSTE.....

LIEU HISTORIQUE.....

TOURS: FEU, RADIO.....

PUITS: PÉTROLE, GAZ.....

RÉSÉROIR, PÉTROLE, LIQUIDE, GAZ.....

LIÈNE TÉLÉPHONIQUE.....

LIÈNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE.....

MINE.....

DÉBLAI, REMBLAI.....

GRAVIER.....

#### FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE.....

COMTE, DISTRICT.....

CANTON, PAROISSE - APPRÉHÉE.....

NON APPRÉHÉE.....

TOWNSHIP, ATC-APPRÉHÉE, NON APPRÉHÉE.....

#### COINS DE SECTION

MUNICIPALITÉ.....

RÉSÉROIR, PÉTROLE, LIQUIDE, GAZ.....

RÉPÈRE PLANIMÉTRIQUE.....

RÉPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE.....

POINT COTE, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU.....

SABLE AU DESSUS, DANS L'EAU.....

MARÉCAIS EN ENLAÏE.....

TOUNORA: ETANGS, SOLS POLYAGONAUX.....

RAPIDES, CHUTES, RAPIDES.....

ESTRANS.....

ROCHE.....

BARRAGE.....

QUAI.....

FOSSE.....

#### RELIEF

COURBES DE NIVEAU.....

COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES.....

COURBE DE CUVETTE.....

POINT COTE, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU.....

ESKER.....

PINGO.....

SABLE, DUNES.....

PALSE.....

RÉGION BOISÉE.....

RÉGION DÉBOISÉE.....

PHOTOGRAPHY

COMPILED

RESTITUTION

Coordinate Conversion MD 27 to MD 83 (MCS 84)

Mean values for this map

Geographic: Latitude: add 0.3°

Longitude: subtract 3.2°

Grid: Northing: add 227m

Eastings: add 53m

Conversion des coordonnées MD 27 à MD 83 (MCS 84)

Valeurs moyennes pour cette carte

Coordonnées géographiques: Latitude: additionner 0.3°

Longitude: soustraire 3.2°

Quadrillage: Northing: additionner 227m

Eastings: additionner 53m

GRID REFERENCE SAMPLE

EXAMPLE OF QUADRILLAGE

975984

ONE THOUSAND METRE

UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID

ZONE 20

QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES

UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1974 MAGNETIC BEARING is 33°54' (603 mils)

WEST OF GRID NORTH

ANNUAL CHANGE DECREASING 5.9'

GRID NORTH is 1°26' (25 mils) EAST of TRUE NORTH

for centre of map.

La RÉPÈRE MAGNÉTIQUE en 1974 est à 33°54' (603 mils)

OUEST du NORD DU QUADRILLAGE

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 5.9'

NORD DU QUADRILLAGE est 1°26' (25 mils) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Metres 30 20 10 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000