PERTH-ANDOVER
NEW BRUNSWICK

Scale 1:50 000 Échelle

Miles 1 0 1 2 3 Milles
Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000 Verges

Military users, refer to this map as: / Référence de cette carte pour usage militaire: SERIES A 791 SÉRIE MAP 21 J/12 CARTE EDITION 4 MCE EDITION

Digital Mapping / Cartographie Numérique

GLOSSARY GLOSSAIRE

Airfield ... Terrain d'aviation
Arena ... Arena
City Limits ... Limites de ville
Customs ... Douane
Ditch ... Fossé
Dugout ... Abreuvoir
Dump ... Dépotoir
Filtration Plant ... Usine de filtration
Gas ... Gaz
Golf Course ... Terrain de golf
Junk Yard ... Ferraille
Kiln ... Four
Lookout ... Belvédère
Mine Waste ... Déblai de mine
Oil Wells ... Puits de pétrole
Park ... Parc
Rink ... Patinoire
Senior Citizens Home ... Foyer de l'âge d'or
Ski Area ... Station de ski
Strng Bog ... Fondrière à filaments
Surveyed Line ... Ligne arpentée
Tank ... Réservoir
Water ... Eau
Winter Road ... Chemin d'hiver

For a complete glossary see reverse side
Pour un glossaire complet, voir au verso

ABBREVIATIONS ABRÉVIATIONS

Aband ... Abandoned ... Abandonné, ée
C ... Cemetery ... Cimetière
CO ... County ... Comté
E ... Elevator ... Elevateur
Fy ... Ferry ... Traversier
IR ... Indian Reserve ... Réserve indienne
H ... Hospital ... Hôpital
L ... Lot ... Lot
Micro ... Microwave ... Micro-ondes
Mun ... Municipality ... Municipalité
P ... Post Office ... Bureau de poste
PH ... Power House ... Centrale électrique
RCMP ... Royal Canadian Mounted Police ... Gendarmerie Royale Canadienne
Res ... Reservoir ... Réservoir
Trans Sta ... Transformer Station ... Poste de transformateurs
TFL ... Tree Farm Licence ... Licence de sylviculture

21°52' WEST 389 Mils / 0°55' EAST 16 Mils

Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1980
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 3.6'

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1980
Variation annuelle décroissante 3.6'

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 19
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION / DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE: 197

100 000 m SQUARE IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m: EB FB

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT / POINT DE REPÈRE: CHURCH · EGLISE (as above / ci-dessus)

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point
ABSCISSE: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère: 97
Estimate tenths of a square from this line eastward to point
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est: 5 → 975

NORTHING: Read number on grid line immediately below point
ORDONNÉE: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère: 98
Estimate tenths of a square from this line northward to point
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord: 4 → 9864

GRID REFERENCE / RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE: 975984

Nearest similar grid reference 100 000 metres (about 62 miles)
La plus proche référence à un carré de 100 000 mètres (environ 62 milles)

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

68°30' 47°00'			67°00' 47°00'
	USA	21 J/13	21 J/14
	USA	21 J/12	21 J/11
	USA	21 J/5	21 J/6
46°15' 68°30'			46°15' 67°00'

INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

Roads / Routes

		dual highway / chaussées séparées	more than 2 lanes / plus de 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 lanes / 2 voies	less than 2 lanes / moins de 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 lanes / 2 voies	less than 2 lanes / moins de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather	gravier, agglomeré, toute saison	2 lanes or more / 2 voies ou plus	less than 2 lanes / moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, temps sec		
unclassified streets	rues hors classe		
cart track	de terre		
trail, cut line or portage	sentier, percée ou portage		

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES, VOIR AU VERSO

Information concerning location and precise elevation or bench marks can be obtained by writing to the Geodetic Survey, Surveys and Mapping Branch, Ottawa.

On peut obtenir des renseignements sur le lieu et l'altitude exacte des repères de nivellement en écrivant aux Levés géodesiques, Direction des levés et de la cartographie, Ottawa.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
Metres 30 20 10 0 50 100
Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

ÉCHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES
150 200 250 300 Mètres
Pieds

CONTOUR INTERVAL 10 METRES
Elevations in Metres above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 MÈTRES
Altitudes en mètres
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, from aerial photographs taken in 1978. Culture check 1979. Published in 1981.

Copies may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, or authorized map dealers.

© 1981. Her Majesty the Queen in Right of Canada. Department of Energy, Mines and Resources.

Établie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, à l'aide de photographies aériennes prises en 1978. Vérification des ouvrages en 1979. Publiée en 1981.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près.

© 1981. Sa Majesté La Reine du Chef du Canada. Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

PERTH-ANDOVER
21 J/12
EDITION 4

Energy, Mines and Resources Canada / Énergie, Mines et Ressources Canada

METRIC/MÉTRIQUE