



PROCESSED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY MINES AND RESOURCES, OTTAWA, K1P 8S9.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE, DEPARTMENT OF ENERGY MINES AND RESOURCES, OTTAWA, OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© 1978 HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA, DEPARTMENT OF ENERGY MINES AND RESOURCES.

PARTIAL NAMES UPDATE 1982.

LAC SAUVAGEAU
TERRITOIRE-DU-NOUVEAU-QUÉBEC
QUÉBEC

Scale 1:50 000 Échelle

Scale 1:50 000 Échelle

Scale 1:50 000 Échelle

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

INFORMATION CONCERNING LOCATION AND PRECISE ELEVATION OF BENCH MARKS CAN BE OBTAINED BY WRITING TO THE GEOLOGIC SURVEY, SURVEYS AND MAPPING BRANCH, OTTAWA.

ELEVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER
EQUIDISTANCE DES COURBES 10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MÉRIDIEN

ON PEUT OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LE LIEU ET L'ALTITUDE EXACTE DES RÉPÈRES DE NIVELLEMENT EN ÉCRIVANT À LA BRANCHE GÉOLOGIQUE, SURVEYS ET LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, OTTAWA.

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1978. RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1971.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.

© 1978 SA MAJESTÉ LA REINE DU QUÉBEC, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

MISE À JOUR TOPOGRAPHIQUE PARTIELLE EFFECTUÉE EN 1982.

LEGEND - LÉGENDE

ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER
ROAD, LOOSE SURFACE
CART TRACK, WINTER ROAD
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
BUILT-UP AREA
RAILWAY: SIDING, STATION, STOP
BRIDGE
SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE
HOUSE: BARN
CHURCH: SCHOOL
POST OFFICE
TOWER: FIRE, RADIO
WELL: OIL, GAS
TANK: OIL, GASOLINE, WATER
POWER TRANSMISSION LINE
MINE
CUTTING, EMBANKMENT
GRAVEL PIT
INTERNATIONAL, PROVINCIAL
BOUNDARY WITH MONUMENT
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY
D.L.S. TOWNSHIP CORNER: SURVEYED, UNSURVEYED
D.L.S. SECTION CORNERS
MUNICIPALITY BOUNDARY
RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY
HORIZONTAL CONTROL POINT
BENCH MARK WITH ELEVATION
SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER
STREAM ON SHORELINE, INDEFINITE
DIRECTION OF FLOW
LAKE, INTERMITTENT LAKE, PONDS
FLOODED LAND
MARSH: SWAMP (WOODED)
DRY RIVER BED WITH CHANNELS
STRING BOG
TUNDRA, LAKES IN TUNDRA, POLYGONS
RAPIDS: FALLS: RAPIDS
FORESHORE FLATS, SAND, ABOVE, IN WATER
ROCKS
DAM
WHARF
DITCH
CONTOURS
APPROXIMATE CONTOURS
DEPRESSION CONTOUR
CLIFF
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER
SAND, SAND DUNES
PALSA BOG
WOODED AREA, FOREST
CLEARED AREA

ROUTE, SURFACE DURCIE, TOUTES SAISONS
ROUTE, SURFACE DE GRAVIER
CHEMIN DE CHARRON, ROUTE D'HYVER
SENTIER, PERCÉE OU PORTAGE
AGGLOMÉRATION
PORT
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, STATION, ARRÊT
ANCRAGE D'HYDROAVIONS
MAISON, GRANGE
ÉGLISE, ÉCOLE
BUREAU DE POSTE
TOUR, FEU, RADIO
PUITS, PÉTROLE, GAZ
RÉSERVOIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
DÉBLAI, REMBLAI
CARRIÈRE DE GRAVIER
FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE
LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT
LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE
CON. DE CANTON (A.T.C.): ARPENTÉ, NON ARPENTÉ
CON. DE SECTION (A.T.C.)
LIMITE DE MUNICIPALITÉ
LIMITE DE RÉSERVE, DE PARC, ETC.
POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE
RÉPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
POINT COTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU
COURS D'EAU OU RIVE, IMPRÉCIS
DIRECTION DU COURANT
LAC, LAC INTERMITTENT, ÉTANGS
TERRAIN INONDÉ
MARAIS, BOISÉ, MARÉCAUX
LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENAUX
FONDIÈRE À FILAMENTS
TUNDRA: LACS EN TUNDRA, POLYGONES DE TUNDRA
RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
ESTRANS, SABLE, AU-DESSUS, SOUS L'EAU
ROCHES
BARRAGE
QUAI
FOSSE
COURBES DE NIVEAU
COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
COURBE DE CUVETTE
FALAISE
POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
ESKER
SABLE, DUNES DE SABLE
FONDIÈRE DE PALSE
SURFACE BOISÉE, FORÊT
ESPACE DÉNUDÉ, CLAIRIÈRE

CONTOUR ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE
19 U
EK
S

TO GIVE A REFERENCE TO ANY POINT ON THE MAP
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FAIRE DES RÉFÉRENCES À 100 MÈTRES PRÈS
97
96
95
94
93
92
91
90
89
88
87
86
85
84
83
82
81
80
79
78
77
76
75
74
73
72
71
70
69
68
67
66
65
64
63
62
61
60
59
58
57
56

REFERENCE POINT
POINT DE RÉFÉRENCE
EASTING: Road number on grid line immediately to left of point.
L'ESTIMATION: 107. Mettre le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est: 15
975
NORTHING: Road number on grid line immediately below point.
L'ALTITUDE: 107. Mettre le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère.
Estimate tenths of a square from this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord: 15
975
GRID REFERENCE SAMPLE
EXEMPLE DU QUADRILLAGE
975084
Nearest similar grid reference 100 000 metres (about 62 miles).
La plus proche référence semblable à 100 000 mètres (environ 62 miles).

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 19
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MÉRIDIEN

The 1978 MAGNETIC BEARING is 271°10' (483 mils)
WEST OF GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 7.8"
GRID NORTH is 0°12' (4 mils) EAST OF TRUE NORTH for centre of map.
La REPRÉSENTATION MAGNÉTIQUE en 1978 est à 271°10' (483 mils)
OUEST DU NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 7.8"
NORD DU QUADRILLAGE est 0°12' (4 mils) à l'est du NORD GÉOMAGNÉTIQUE au centre de la carte.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1984 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.
UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITES DE 1984 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS
Metres 30 20 10 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
Feet 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000