

Établie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES,
à l'aide de photographies aériennes prises en 1948 et 1949. Publiée en 1983.
Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
ou chez le vendeur le plus près.

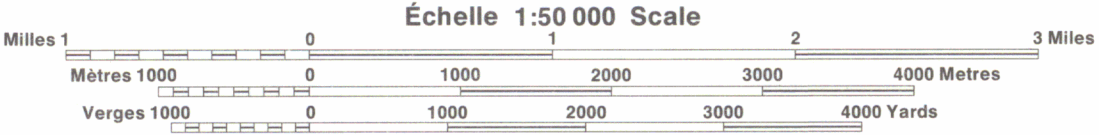
© 1983 Sa Majesté La Reine du Chef du Canada
Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources

On a comparé cette carte aux images
prises par satellite en 1979; nous avons
constaté que la plupart des caractéristiques
principales étaient à jour.

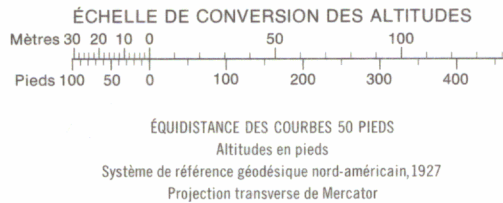
PROVISIONAL PRINT
IMPRESSION PROVISOIRE

CHUTE AU GRANITE

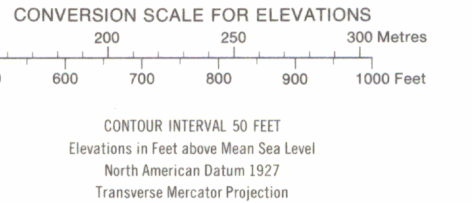
ADMINISTRATION RÉGIONALE KATIVIK
QUÉBEC



Pour tout renseignement concernant les repères et bornes altimétriques, s'adresser
aux levés géodésiques, Direction des levés et de la cartographie, Ottawa.



Information concerning bench marks and horizontal survey measurements can
be obtained from Geodetic Survey, Surveys and Mapping Branch, Ottawa.



This map was compared with satellite
imagery obtained in 1979 and found to
be up-to-date in all major features.

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
from aerial photography taken in 1948 and 1949. Published in
1983.

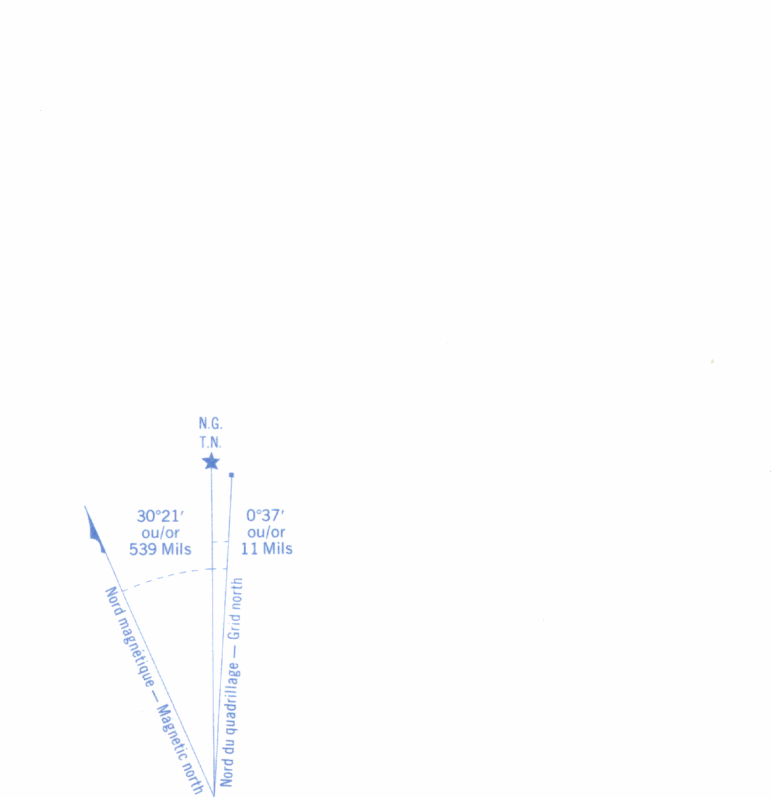
Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© 1983 Her Majesty the Queen in Right of Canada
Department of Energy, Mines and Resources

Référence de cette carte
pour usage militaire:
Military users,
refer to this map as:

SÉRIE A 761
CARTE 23 N/16
ÉDITION 2 MCE EDITION

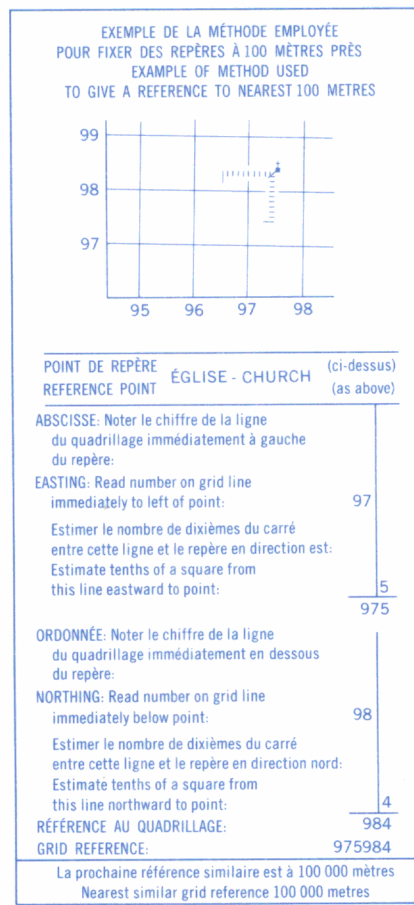
LÉGENDE	LEGEND
Route route saison.....	Road, all weather.....
Route temps sec.....	Road, dry weather.....
Chemin de terre ou d'hiver.....	Cart track or winter road.....
Sentier, percée ou portage.....	Trail, cut line or portage.....
Chemin de fer, voie unique.....	Railway, single track.....
Chemin de fer, voies multiples.....	Railway, multiple track.....
Pont.....	Bridge.....
Déblais, remblai.....	Cutting, embankment.....
Maison, grange.....	House, barn.....
Réservoir, pétrole, essence, eau.....	Tank, oil, gasoline, water.....
Repère planimétrique avec cote.....	Horizontal control point with elevation.....
Repère altimétrique avec cote.....	Bench mark with elevation.....
Cours d'eau ou ruisseau, imperméable.....	Stream or shoreline, impermeable.....
Cours d'eau intermittent, ou à sec.....	Stream intermittent or dry.....
Direction du courant.....	Direction of flow.....
Lac intermittent.....	Lake intermittent.....
Terrain inondé.....	Flooded land.....
Marais ou marécage.....	Marsh or swamp.....
Chutes.....	Falls.....
Rapides.....	Rapids.....
Sable, au dessus, sous l'eau.....	Sand, above, in water.....
Roches.....	Rocks.....
Courbes de niveau.....	Contours.....
Courbes de cote.....	Depression contours.....
Esker.....	Esker.....
Région boisée.....	Wooded area.....



Utiliser le diagramme qui pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1982
Annual change decreasing 11.8'

Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1982
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 11.8'

DESIGNATION DE LA ZONE ou QUADRILLAGE GRID ZONE DESIGNATION	IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION
19U	EN EM



INSPECTION OF THIS MAP USING 1985 SATELLITE IMAGERY
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR
CONSTRUCTION FEATURES.
UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES
SATELLITE DE 1985 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN
CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU
LES ÉLÉMENTS D'IMPORTANCE.

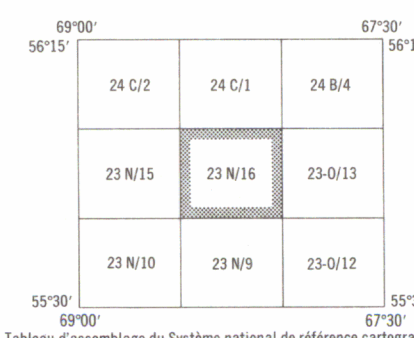


Tableau d'assemblage du Système national de référence cartographique
Index to adjoining Maps of the National Topographic System

CHUTE AU GRANITE
23 N/16
ÉDITION 2 EDITION

Énergie, Mines et
Ressources Canada
Energy, Mines and
Resources Canada