



PRODUCED BY SURVEYS AND MAPPING BRANCH  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.  
OTTAWA, 1974.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE MAP DISTRIBUTION OFFICE.  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA.

© CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1974.  
PARTIAL NAMES UPDATE 1982.

CONTOUR INTERVAL..... 50 FEET  
ELEVATIONS IN FEET ABOVE MEAN SEA LEVEL

NORTH AMERICAN DATUM 1927  
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

Scale 1:50 000 Échelle

Miles 1 2 3  
Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000  
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000

ÉQUIDISTANCE DES COURBES..... 50 PIEDS  
ELEVATIONS EN PIEDS AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER  
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927  
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LÉVÉS ET DE LA  
CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES  
MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1974.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DE DISTRIBUTION  
DES CARTES, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET  
DES RESSOURCES, OTTAWA.

© CANADA 1974. TOUS DROITS RÉSERVÉS  
MISE À JOUR TOPONYMIQUE PARTIELLE EFFECTUÉE  
EN 1982.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS  
ECHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300  
Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

24 H/12 24 H/11 24 H/10

24 H/5 24 H/6 24 H/7

24 H/4 24 H/3 24 H/2

The 1974 MAGNETIC BEARING is 32°47' (583 mils)  
WEST OF GRID NORTH.

ANNUAL CHANGE DECREASING 7.8"

GRID NORTH is 1°54' (34 mils) WEST OF TRUE NORTH  
for centre of map.

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1974 est à 32°47' (583 mils)  
OUEST DU NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 7.8"

NORD DU QUADRILLAGE est 1°54' (34 mils) à l'ouest du  
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

24 H/6

ÉDITION 1(B) ÉDITION

Military users,  
refer to this map as:  
Référence de la carte  
pour usage militaire.

SERIES A 761 SÉRIE  
MAP 24 H/6 CARTE  
ÉDITION 1 MCE ÉDITION

LEGEND - LÉGENDE

ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER.....	ROUTE, SURFACE DURCIE, TOUTES SAISONS.....
ROAD, LOOSE SURFACE.....	ROUTE, SURFACE DE GRAVIER.....
CART TRACK, WINTER ROAD.....	CHEMIN DE CHARROI, ROUTE D'HIVER.....
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE.....	SENTIER, PERÇEE OU PORTAGE.....
BUILT-UP AREA.....	AGGLOMERATION.....
RAILWAY: SIDING, STATION, STOP.....	CHEMIN DE FER-VOIE D'ÉVITEMENT, STATION, ARRÊT.....
BRIDGE.....	PONT.....
SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE.....	BASE D'HYDRAVIONS, ANCRAGE D'HYDRAVIONS.....
HOUSE, BARN.....	MAISON, GRANGE.....
CHURCH, SCHOOL.....	ÉGLISE, ÉCOLE.....
POST OFFICE.....	BUREAU DE POSTE.....
TOWER, FIRE, RADIO.....	TOUR, FEU, RADIO.....
WELL, OIL, GAS.....	PUITS, PÉTROLE, GAZ.....
TANK, OIL, GASOLINE, WATER.....	RÉSERVOIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU.....
POWER TRANSMISSION LINE.....	LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE.....
MINE.....	MINE.....
CUTTING, EMBANKMENT.....	DÉBLAI, REMBLAI.....
GRAVEL PIT.....	CARRIÈRE DE GRAVIER.....
INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT.....	FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC MONUMENT.....
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY.....	LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT.....
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY.....	LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE.....
D.L.S. TOWNSHIP CORNER: SURVEYED, UNSURVEYED.....	COIN DE CANTON (A.T.C.): ARPENTÉ, NON ARPENTÉ.....
D.L.S. SECTION CORNERS.....	COINS DE SECTION (A.T.C.).....
MUNICIPALITY BOUNDARY.....	LIMITE DE MUNICIPALITÉ.....
RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY.....	LIMITE DE RÉSERVE, DE PARC, ETC.....
HORIZONTAL CONTROL POINT.....	POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE.....
BENCH MARK WITH ELEVATION.....	REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE.....
SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER.....	POINT COTE, PRÉCIS, SUR TERRE, SUR L'EAU.....
STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE.....	COURS D'EAU OU RIVE, IMPRÉCIS.....
DIRECTION OF FLOW.....	DIRECTION DU COURANT.....
LAKE, INTERMITTENT LAKE, PONDS.....	LAC, LAC INTERMITTENT, ÉTANGS.....
FLOODED LAND.....	TERRAIN INONDÉ.....
MARSH, SWAMP (WOODED).....	MARAIS, BOISÉ MARECAUX.....
DRY RIVER BED WITH CHANNELS.....	LIT DE RIVIÈRE ASSECHÉ AVEC CHEAUX.....
STRING BOG.....	FONDRIÈRE À FILAMENTS.....
TUNDRA, LAKES IN TUNDRA, POLYGONS.....	TOUNDRA, LACS EN TOUNDRA, POLYGONES DE TOUNDRA.....
RAPIDS, FALLS, RAPIDS.....	RAPIDES, CHUTES, RAPIDES.....
FORESHORE FLATS, SAND, ABOVE, IN WATER.....	ESTRANS, SABLE AU DESSUS, SOUS L'EAU.....
ROCKS.....	ROCHES.....
DAM.....	BARRAGE.....
WHARF.....	QUAI.....
DITCH.....	FOSSÉ.....
CONTOURS.....	COURBES DE NIVEAU.....
APPROXIMATE CONTOURS.....	COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES.....
DEPRESSION CONTOUR.....	COURBE DE CUVETTE.....
CLIFF.....	FALAISE.....
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER.....	POINT COTE, APPROXIMATIF, SUR TERRE, SUR L'EAU.....
ESKER.....	ESKER.....
SAND, SAND DUNES.....	SABLE, DUNES DE SABLE.....
PALSA BOG.....	FONDRIÈRE DE PALSE.....
WOODED AREA, FOREST.....	SURFACE BOISÉE, FORÊT.....
CLEARED AREA.....	ESPACE DÉNUDÉE, CLAIÈRIÈRE.....

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILATION RESTITUTION

20V LU

GRID ZONE DESIGNATION  
DESIGNATION DE LA ZONE  
DU QUADRILLAGE

20V

100 000 M. SQUARE IDENTIFICATION  
IDENTIFICATION DU CARRÉ  
DE 100 000 M.

LU

EXAMPLE OF METHOD USED  
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE  
POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

99 97 95

96 97 98

REFERENCE POINT  
POINT DE RÉFÉRENCE

CHURCH — ÉGLISE (en abrégé)

EASTING: Read number on grid line  
immediately to left of point.  
LONGITUDE: EST: Note le chiffre de la ligne  
du quadrillage immédiatement à gauche  
du repère.

Estimate tenths of a square from  
this line eastward to point.  
Estimer le nombre de dixièmes du carré  
entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Read number on grid line  
immediately below point.  
LATITUDE: NORD: Note le chiffre de la ligne  
du quadrillage immédiatement en-dessous  
du repère.

Estimate tenths of a square from  
this line northward to point.  
Estimer le nombre de dixièmes du carré  
entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE: SANDU  
EXEMPLE DU QUADRILLAGE 975984

Numéroté selon le gril référencé 100 000 mètres (about 63 miles)  
La numérotation est comprise entre 100 000 mètres (environ 63 miles)

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 20  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

24 H/12 24 H/11 24 H/10

24 H/5 24 H/6 24 H/7

24 H/4 24 H/3 24 H/2

The 1974 MAGNETIC BEARING is 32°47' (583 mils)  
WEST OF GRID NORTH.

ANNUAL CHANGE DECREASING 7.8"

GRID NORTH is 1°54' (34 mils) WEST OF TRUE NORTH  
for centre of map.

La REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1974 est à 32°47' (583 mils)  
OUEST DU NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 7.8"

NORD DU QUADRILLAGE est 1°54' (34 mils) à l'ouest du  
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.