

Établi et imprimé par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, en 1958, d'après les photographies aériennes prises en 1948 et 1949.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près.

Mise à jour toponymique partielle effectuée en 1982.

ANCHOR ISLAND

QUÉBEC-NORTHWEST TERRITORIES

Échelle 1:50 000 Scale

Milles 1 0 1 2 3 Miles

Mètres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

Verges 1000 0 1000 2000 3000 4000 Verges

EQUIDISTANCE DES COURBES 50 PIEDS

Altitudes in feet above Mean Sea Level

Système de référence géodésique nord-américain, 1927

Projection transverse de Mercator

Note: Les îles du large font partie du District de Franklin T.N.Q.

CONTOUR INTERVAL 50 FEET

Elevations in Feet above Mean Sea Level

North American Datum 1927

Transverse Mercator Projection

Note: Offshore islands lie within the District of Franklin N.W.T.

Produced and printed by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF MINES AND TECHNICAL SURVEYS, 1958, from air photographs taken in 1948 and 1949.

Copies may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, or your nearest map dealer.

Partial names update 1982.

Référence de cette carte pour usage militaire: Military users, refer to this map as:

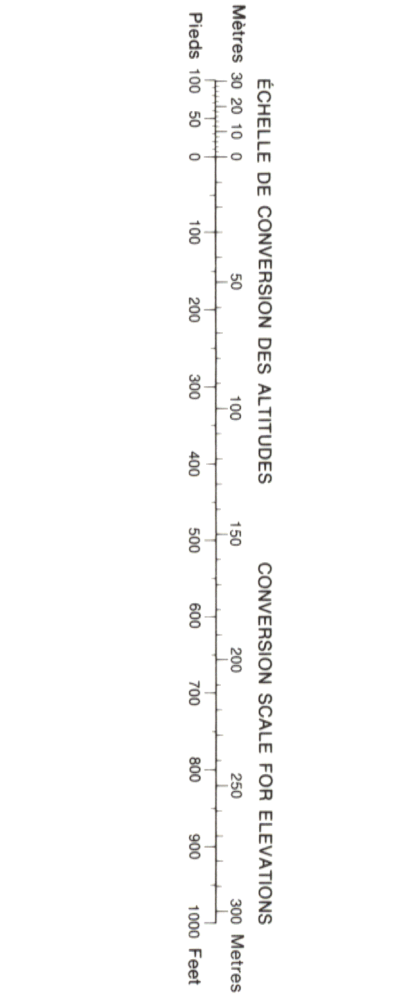
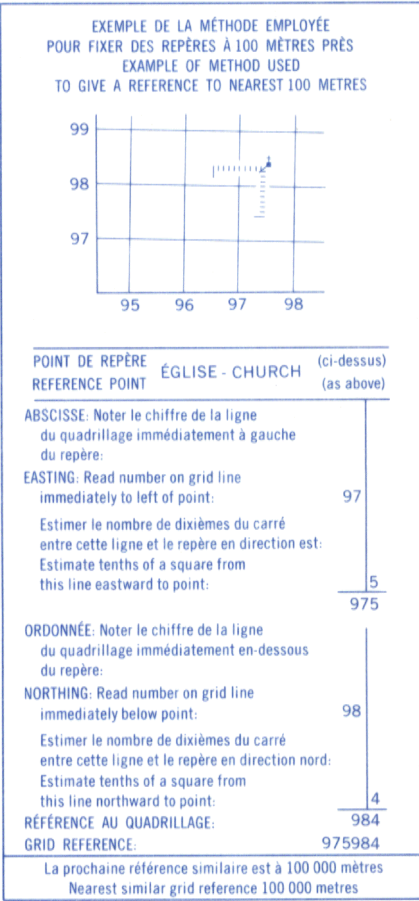
SÉRIE A 761 SERIES CARTE 24 K/9 O-W MAP ÉDITION 1 MCE EDITION

| LÉGENDE                            | LEGEND                                  |
|------------------------------------|-----------------------------------------|
| Route, toute saison                | Road, all weather                       |
| Route, temps sec                   | Road, dry weather                       |
| Chemin de terre ou d'hiver         | Cart track or winter road               |
| Sentier, percée ou portage         | Trail, cut line or portage              |
| Chemin de fer, voie unique         | Railway, single track                   |
| Chemin de fer, voies multiples     | Railway, multiple track                 |
| Pont                               | Bridge                                  |
| Déblai, remblai                    | Cutting, embankment                     |
| Maison, grange                     | House; barn                             |
| Réservoir, pétrole, essence, eau   | Tank; oil, gasoline, water              |
| Repère planimétrique avec cote     | Horizontal control point with elevation |
| Repère de nivellement avec cote    | Bench mark with elevation               |
| Cours d'eau ou rives, imprécis     | Stream or shoreline, indefinite         |
| Cours d'eau intermittent, ou à sec | Stream intermittent or dry              |
| Direction du courant               | Direction of flow                       |
| Lac intermittent                   | Lake intermittent                       |
| Terrain inondé                     | Flooded land                            |
| Marais ou marécage                 | Marsh or swamp                          |
| Chutes                             | Falls                                   |
| Rapides                            | Rapids                                  |
| Sable: au dessus, sous l'eau       | Sand: above, in water                   |
| Roches, récif rocheux              | Rocks; rocky reef                       |
| Courbes de niveau                  | Contours                                |
| Courbes de cuvette                 | Depression contours                     |
| Esker                              | Esker                                   |
| Région boisée                      | Wooded area                             |



QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR  
ZONE 19  
ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID

| DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE. GRID ZONE DESIGNATION. | IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m. 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION       |    |    |    |  |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----|----|----|--|
| 19V                                                           | <table><tr><td>ER</td><td>65</td></tr><tr><td>EQ</td><td></td></tr></table> | ER | 65 | EQ |  |
| ER                                                            | 65                                                                          |    |    |    |  |
| EQ                                                            |                                                                             |    |    |    |  |



ANCHOR ISLAND  
24 K/9 O-W  
ÉDITION 1(B) EDITION