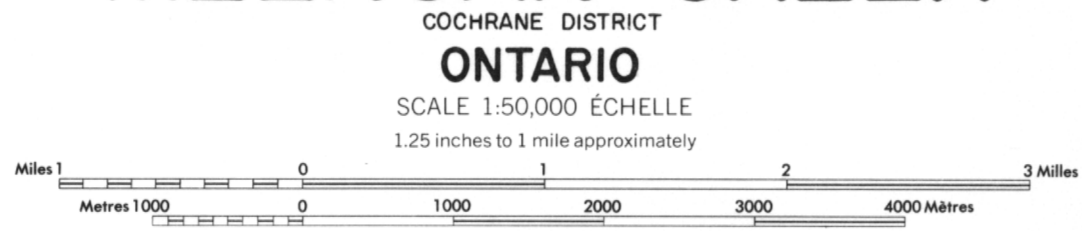


PRODUCED BY SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,  
OTTAWA, 1970 FROM PHOTOGRAPHS TAKEN IN 1954,55.  
CONTOUR INTERVAL ..... 50 FEET  
APPROXIMATE CONTOURS ..... 25 FEET  
© CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1973.  
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP  
OFFICE, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND  
RESOURCES, OTTAWA.

## MEENGAN CREEK



ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA  
CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES  
MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1970,  
D'APRÈS DES PHOTOGRAPHIES PRISES EN 1954, 1955.  
EQUIDISTANCE DES COURBES ..... 50 PIEDS  
COURBES APPROXIMATIVES A ..... 25 PIEDS  
© CANADA 1973, TOUS DROITS RÉSERVÉS.  
CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES  
DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET  
DES RESSOURCES, OTTAWA.

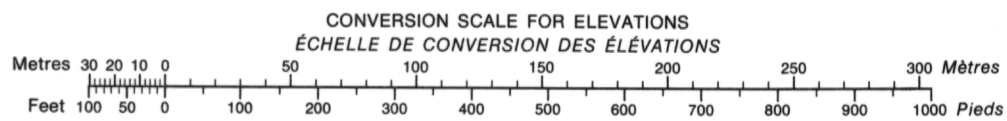
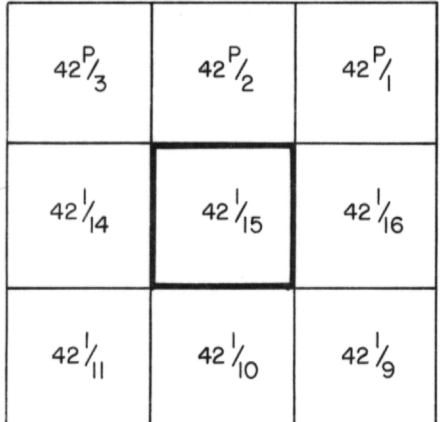
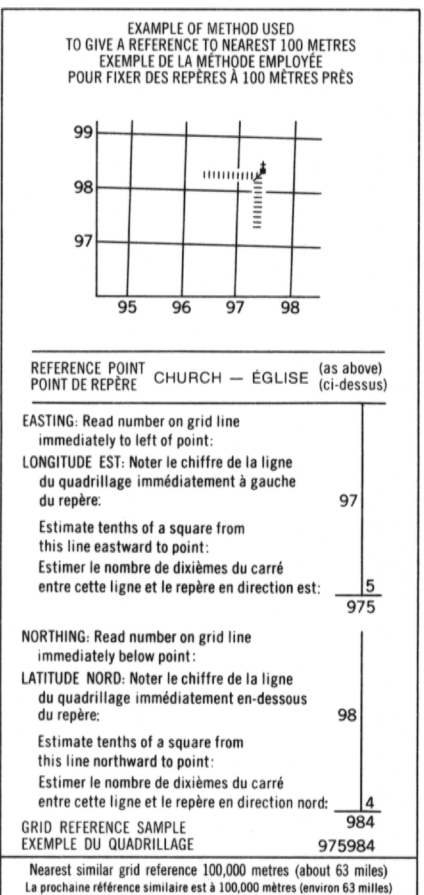
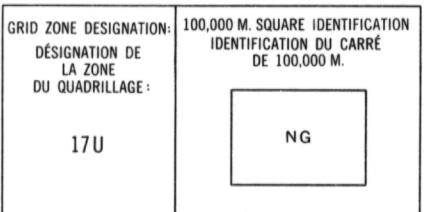
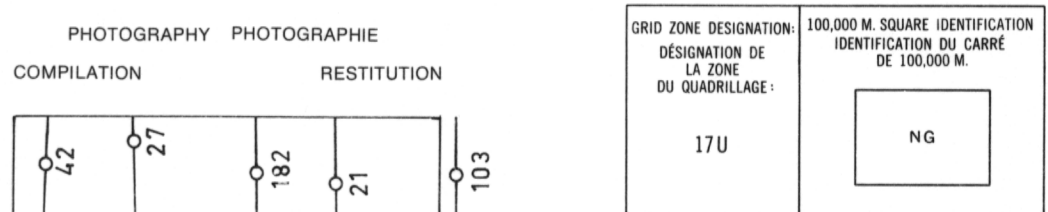
## ÉPREUVE PRÉLIMINAIRE 42 1/15

Military users,  
refer to this map as:  
Référence de la carte  
pour usage militaire:

SERIES A 751 SÉRIE  
MAP 42 1/15 CARTE  
EDITION 1 MCE ÉDITION

### LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES	ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES	
HARD SURFACE, ALL WEATHER .....	SURFACE DURE, TOUTES SAISONS .....	
LOOSE SURFACE .....	GRAVIER .....	
CART TRACK, WINTER ROAD .....	CHEMIN DE TERRE, D'HIVER .....	
TRAIL, CUTLINE, PORTAGE .....	SENTIER, PERCÉE, PORTAGE .....	
BUILT UP AREA .....	AGGLOMERATION .....	
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP .....	CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT .....	
BRIDGE .....	PONT .....	
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE .....	HYDROAÉROPORT, MOULAGE .....	
LANDMARK FEATURES	POINTS DE REPÈRE	
HOUSE, BARN .....	MAISON, GRANGE .....	
CHURCH, SCHOOL .....	ÉGLISE, ÉCOLE .....	
POST OFFICE .....	BUREAU DE POSTE .....	
HISTORICAL SITE .....	LIEU HISTORIQUE .....	
TOWERS: FIRE, RADIO .....	TOURS: FEU, RADIO .....	
WELL: OIL, GAS .....	PUITS: PÉTROLE, GAZ .....	
TANK: OIL, GASOLINE, WATER .....	RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU .....	
TELEPHONE LINE .....	LIGNE TÉLÉPHONIQUE .....	
POWER TRANSMISSION LINE .....	LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE .....	
MINE .....	MINE .....	
CUTTING, EMBANKMENT .....	TRANCHÉE, REMBLAI .....	
GRAVEL PIT .....	FOSSE DE GRAVIER .....	
BOUNDARIES AND CONTROL	FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES	
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT .....	INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE .....	
COUNTY, DISTRICT .....	COMTÉ, DISTRICT .....	
TOWNSHIP, PARISH - SURVEYED .....	CANTON, PAROISSE - ARPENTÉ .....	
TOWNSHIP DLS - SURVEYED .....	CANTON, DLS - ARPENTÉ .....	
MUNICIPALITY .....	MUNICIPALITÉ .....	
INDIAN RESERVE, PARK, ETC. ....	RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC. ....	
HORIZONTAL CONTROL POINT .....	REPÈRE PLANIMÉTRIQUE .....	
BENCH MARK .....	REPÈRE DE NIVELLEMENT .....	
SPOT ELEVATION, ELEVATION APPROXIMATE .....	POINT COTÉ, ÉLEVATION APPROXIMATIVE .....	
DRAINAGE AND RELATED FEATURES	DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES	
STREAM, SHORELINE, INDEFINITE .....	COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE .....	
DIRECTION OF FLOW .....	DIRECTION DU COURANT .....	
LAKE, INTERMITTENT .....	LAC, INTERMITTENT .....	
INUNDATED, FLOODED LAND .....	TERRAIN INONDÉ .....	
MARSH OR SWAMP (WOODED) .....	MARAIS OU MARECAGE (BOISÉE) .....	
DRY RIVER BED WITH CHANNELS .....	LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX .....	
SAND, ABOVE, IN WATER .....	SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU .....	
STRING BOG .....	MARECAGES EN ENFILADE .....	
TUNDRA POND, POLYgons .....	TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYGAUX .....	
RAPIDS .....	RAPIDES .....	
FORESHORE FLATS .....	ESTRANS .....	
ROCK .....	ROCHE .....	
DAM .....	BARRAGE .....	
WHARF .....	QUAI .....	
DITCH .....	FOSSE .....	
RELIEF FEATURES	RELIEF	
CONTOURS .....	COURBE DE NIVEAU .....	
APPROXIMATE CONTOUR .....	COURBE DE NIVEAU APPROXIMATIF .....	
DEPRESSION .....	COURBE DE CUVETTE .....	
ESKER .....	ESKER .....	
PINGO .....	PINGO .....	
SAND, SAND DUNES .....	SABLE, DUNES .....	
PALSA BOG .....	PALSE .....	
WOODED AREA .....	RÉGION BOISÉE .....	



## 42 1/15

EDITION 1

INSPECTION OF THIS MAP 1980/1981 SATELLITE IMAGERY  
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CON-  
STRUCTED FEATURES.  
UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES  
DE SATELLITE DE 1980 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT DE  
CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU  
LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS D'IMPORTANCE