

LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES

- HARD SURFACE, ALL WEATHER
- LOOSE SURFACE
- CART TRACK, WINTER ROAD OR ROAD UNDER CONSTRUCTION
- TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
- BUILT-UP AREA
- RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
- BRIDGE
- SEAPLANE BASE, ANCHORAGE

LANDMARK FEATURES

- HOUSE, BARN
- CHURCH, SCHOOL
- POST OFFICE
- HISTORICAL SITE
- TOWERS: FIRE, RADIO
- WELL: OIL, GAS
- TANK: OIL, GASOLINE, WATER
- TELEPHONE LINE
- POWER TRANSMISSION LINE
- MINE
- CUTTING, EMBANKMENT
- GRAVEL PIT

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

- INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT
- COUNTY, DISTRICT
- TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED
- TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED
- SECTION CORNERS

DRAINAGE AND RELATED FEATURES

- SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER
- STREAM, SHORELINE: INDEFINITE
- DIRECTION OF FLOW
- LAKE, INTERMITTENT LAKE
- INUNDATED LAND
- MARSH, SWAMP (WOODED)
- DRY RIVER BED WITH CHANNELS
- SAND: ABOVE, IN WATER
- STRING BOG
- TUNDRA: PONDS, POLYGONS
- RAPIDS, FALLS, RAPIDS
- FORESHORE FLATS
- ROCK
- DAM
- WHARF
- DITCH

RELIEF FEATURES

- CONTOURS
- APPROXIMATE CONTOURS
- DEPRESSION CONTOUR
- SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER
- ESKER
- PINGO
- SAND, SAND DUNES
- PALSA BOG
- WOODED AREA
- CLEARED AREA

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

- SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
- GRAVIER
- CHEMIN DE TERRE, D'HIVER OU ROUTE EN CONSTRUCTION
- SENTIER, PERÇÉE, PORTAGE
- AGGLOMERATION
- CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
- PONT
- HYDROAÉROPORT, MOULAGE

POINTS DE REPÈRE

- MAISON, GRANGE
- ÉGLISE, ÉCOLE
- BUREAU DE POSTE
- LIEU HISTORIQUE
- TOURS: FEU, RADIO
- PUITS: PÉTROLE, GAZ
- RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
- LIGNE TÉLÉPHONIQUE
- LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
- MINE
- DÉBLAI, REMBLAI
- GRAVIER

FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

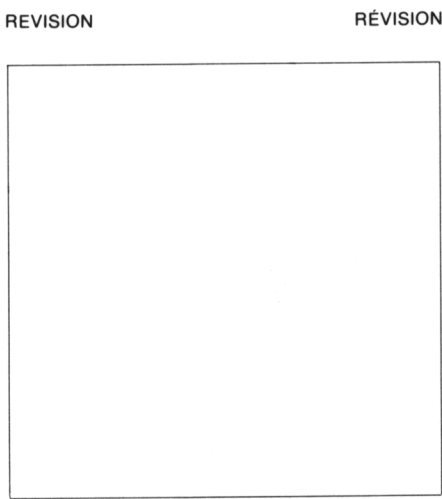
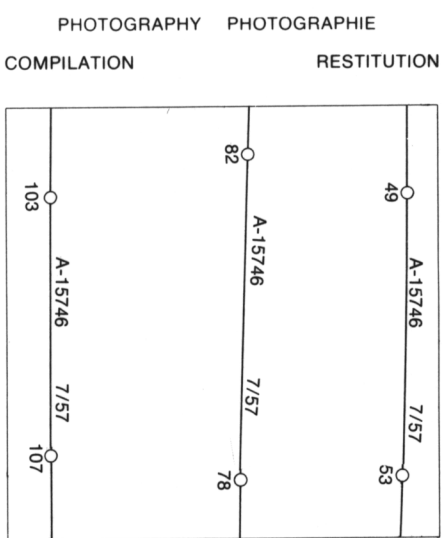
- INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
- COMTÉ, DISTRICT
- CANTON, PAROISSE - ARPENTÉE
- TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE
- COINS DE SECTION

DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES

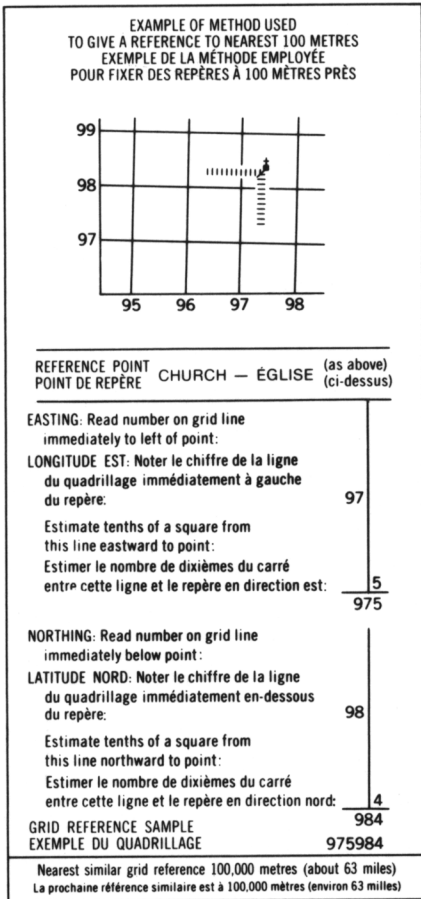
- POINT COTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU
- COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE
- DIRECTION DU COURANT
- LAC, LAC INTERMITTENT
- TERRAIN INONDÉ
- MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)
- LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
- SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU
- MARÉCAGE EN ENFILADE
- TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYGONAUX
- RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
- ESTRANS
- ROCHE
- BARRAGE
- QUAI
- FOSSÉ

RELIEF

- COURBES DE NIVEAU
- COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
- COURBE DE CUVETTE
- POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
- ESKER
- PINGO
- SABLE, DUNES
- PALSE
- RÉGION BOISÉE
- RÉGION DÉBOISÉE



GRID ZONE DESIGNATION DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000				
17W	<table><tr><td>LE</td><td>ME</td></tr><tr><td>LD</td><td>MD</td></tr></table>	LE	ME	LD	MD
LE	ME				
LD	MD				



ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 17
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

46 J/13	46 J/14	46 J/15
46 J/12	46 J/11	46 J/10
46 J/5	46 J/6	46 J/7

The 1974 MAGNETIC BEARING is 37°42' (670 mils) WEST of GRID NORTH
ANNUAL CHANGE DECREASING 19.8'
GRID-NORTH 2°04' (37 mils) WEST of TRUE NORTH for centre of map.
La REPERE MAGNETIQUE en 1974 est à 37°42' (670 mils) OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 19.8'
NORD DU QUADRILLAGE est 2°04' (37 mils) à l'ouest du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

THE MAGNETIC COMPASS MAY BE ERRATIC IN THIS AREA
LA BOUSSOLE S'ERA PEUT-ÊTRE INSTABLE DANS CETTE RÉGION

