

ROADS AND RELATED FEATURES

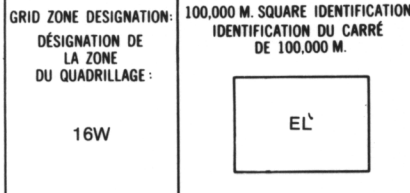
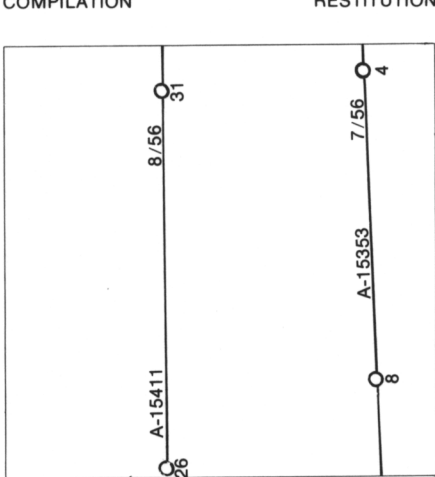
HARD SURFACE, ALL WEATHER
LOOSE SURFACE
CART TRACK, WINTER ROAD
OR ROUTE UNDER CONSTRUCTION
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
BUILT-UP AREA
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
BRIDGE
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE
LANDMARK FEATURES
HOUSE, BARN
CHURCH, SCHOOL
POST OFFICE
HISTORICAL SITE
TOWERS: FIRE, RADIO
WELL, OIL, GAS
TANK: OIL, GASOLINE, WATER
TELEPHONE LINE
POWER TRANSMISSION LINE
MINE
CUTTING, EMBANKMENT
GRAVEL PIT
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL
INTERNATIONAL, PROVINCIAL,
BOUNDARY MONUMENT
COUNTY, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED
UN-SURVEYED
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED
SECTION CORNERS
MUNICIPALITY
INDIAN RESERVE, PARK, ETC
HORIZONTAL SURVEY POINT
BENCH MARK WITH ELEVATION
SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER
DRAINAGE AND RELATED FEATURES
STREAM, SHORELINE: INDEFINITE
DIRECTION OF FLOW
LAKE, INTERMITTENT LAKE
INUNDATED LAND
MARSH, SWAMP (WOODED)
DRY RIVER BED WITH CHANNELS
SAND: ABOVE, IN WATER
STRING BOG
TUNDRA: PONDS, POLYGONS
RAPIDS, FALLS, RAPIDS
FORESHORE FLATS
ROCK
DAM
WHARF
DITCH
RELIEF FEATURES
CONTOURS
APPROXIMATE CONTOURS
DEPRESSION CONTOUR
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER
ESKER
PINGO
SAND, SAND DUNES
PALSA BOG
WOODED AREA
CLEARED AREA

LEGEND - LÉGENDE

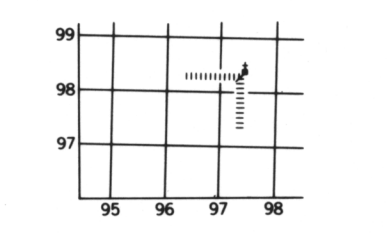
ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
GRAVIER
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
OU ROUTE EN CONSTRUCTION
SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
AGGLOMÉRATION
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
PONT
HYDROAÉROPORT, MOULAGE
POINTS DE REPÈRE
MAISON, GRANGE
ÉGLISE, ÉCOLE
BUREAU DE POSTE
LIEU HISTORIQUE
TOURS: FEU, RADIO
Puits: PÉTROLE, GAZ
RÉSÉROIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
LIGNE TÉLÉPHONIQUE
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE
DÉBLAI, REMBLAI
GRAVIER
FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES
INTERNATIONALE, PROVINCIALE,
BORNE FRONTIÈRE
COMTE, DISTRICT
CANTON, PAROISSE - ARPENTÉE
NON ARPENTÉE
TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE
COINS DE SECTION
MUNICIPALITÉ
RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC
REPÈRE PLANIMÉTRIQUE
REPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
POINT COTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU
DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES
COURS D'EAU, RIVE: IMPRÉCISE
DIRECTION DU COURANT
LAC, LAC INTERMITTENT
TERRAIN INONDÉ
MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU
MARÉCAGE EN ENFILADE
TOUNDRA: ETANGS, SOLS POLYGAONAUX
RAPIDS, CHUTES, RAPIDS
ESTRANS
ROCHE
BARRAGE
QUAI
FOSSÉ
RELIEF
COURBES DE NIVEAU
COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
COURBE DE CUVETTE
POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
ESKER
PINGO
SABLE, DUNES
PALSE
RÉGION BOISÉE
RÉGION DÉBOISÉE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE



EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS



REFERENCE POINT CHURCH — EGLISE (as above) (ci-dessus)

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.

LONGITUDE EST: Note the chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.

Estimate tenths of a square from this line eastward to point.

Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est:

NORTHING: Read number on grid line immediately below point.

LATITUDE NORD: Note the chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère.

Estimate tenths of a square from this line northward to point.

Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord:

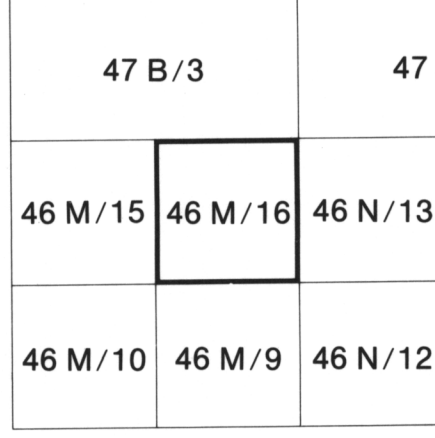
GRID REFERENCE SAMPLE 964

EXEMPLE DU QUADRILLAGE 975984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

La prochaine référence similaire est à 100,000 mètres (environ 63 miles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 16
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR



The 1974 MAGNETIC BEARING is 39°12' (697 mils)

WEST OF GRID NORTH.

ANNUAL CHANGE DECREASING 28.2'

GRID NORTH is 0°42' (12 mils) EAST OF TRUE NORTH

for centre of map.

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1974 est à 39°12' (697 mils)

OUEST DU NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 28.2'

NORD DU QUADRILLAGE est 0°42' (12 mils) à l'est du

NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

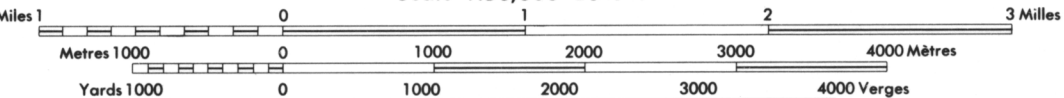
THE MAGNETIC COMPASS IS LIKELY
TO BE USELESS IN THIS AREA
LA BOUSSOLE S'ÉCHAUFFE PROBABLEMENT
INUTILE DANS CETTE RÉGION

ERLANDSON BAY

DISTRICT OF FRANKLIN

NORTHWEST TERRITORIES

Scale 1:50,000 Échelle



ÉQUIDISTANCE DES COURBES 50 PIEDS

ÎLE DE WALES 25 PIEDS

ELEVATIONS EN PIEDS AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927

PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LÈVES ET DE LA

CARTOGRAPHIE MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES

MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1974

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DE DISTRIBUTION

DES CARTES, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET

DES RESSOURCES, OTTAWA

© CANADA 1974. TOUS DROITS RÉSERVÉS

