

LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES

- HARD SURFACE, ALL WEATHER
- LOOSE SURFACE
- CART TRACK, WINTER ROAD OR ROAD UNDER CONSTRUCTION
- TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
- BUILT-UP AREA
- RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
- BRIDGE
- SEAPLANE BASE, ANCHORAGE
- LANDMARK FEATURES
- HOUSE, BARN
- CHURCH, SCHOOL
- POST OFFICE
- HISTORICAL SITE
- TOWERS: FIRE, RADIO
- WELL: OIL, GAS
- TANK: OIL, GASOLINE, WATER
- TELEPHONE LINE
- POWER TRANSMISSION LINE
- MINE
- CUTTING, EMBANKMENT
- GRAVEL PIT
- BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL
- INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT
- COUNTY, DISTRICT
- TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED -UNSURVEYED
- TOWNSHIP, D.L.S. -SURVEYED, UNSURVEYED
- SECTION CORNERS

DRAINAGE AND RELATED FEATURES

- STREAM, SHORELINE: INDEFINITE
- DIRECTION OF FLOW
- LAKE, INTERMITTENT LAKE
- INUNDATED LAND
- MARSH, SWAMP (WOODED)
- DRY RIVER BED WITH CHANNELS
- SAND: ABOVE, IN WATER
- STRING BOG
- TUNDRA: PONDS, POLYGONS
- RAPIDS, FALLS, RAPIDS
- FORESHORE FLATS
- ROCK
- DAM
- WHARF
- DITCH
- RELIEF FEATURES
- CONTOURS
- APPROXIMATE CONTOURS
- DEPRESSION CONTOUR
- SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER
- ESKER
- PINGO
- SAND, SAND DUNES
- PALSA BOG
- WOODED AREA
- CLEARED AREA

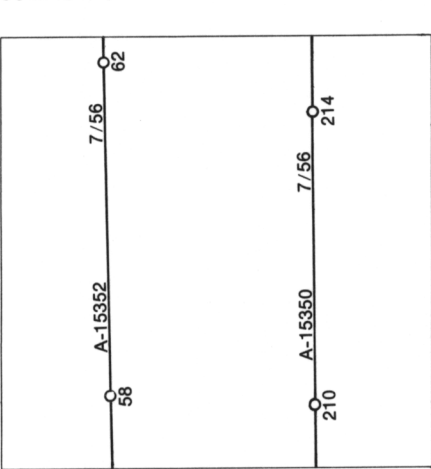
ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

- SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
- GRAVIER
- CHEMIN DE TERRE, D'HIVER OU ROUTE EN CONSTRUCTION
- SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
- AGGLOMÉRATION
- CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
- PONT
- HYDROAÉROPORT, MOULAGE
- POINTS DE REPÈRE
- MAISON, GRANGE
- ÉGLISE, ÉCOLE
- BUREAU DE POSTE
- LIEU HISTORIQUE
- TOURS: FEU, RADIO
- PUITS: PÉTROLE, GAZ
- RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
- LIGNE TÉLÉPHONIQUE
- LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
- MINE
- DÉBLAI, REMBLAI
- GRAVIER
- FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES
- INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
- COMTÉ, DISTRICT
- CANTON, PAROISSE - ARPENTÉE - NON ARPENTÉE
- TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE
- COINS DE SECTION

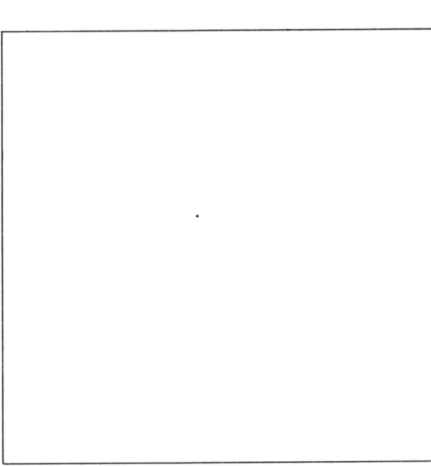
DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES

- COURS D'EAU, RIVE: IMPRÉCISE
- DIRECTION DU COURANT
- LAC, LAC INTERMITTENT
- TERRAIN INONDÉ
- MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)
- LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
- SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU
- MARÉCAGE EN ENFILADE
- TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYGONAUX
- RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
- ESTRANS
- ROCHE
- BARRAGE
- QUAI
- FOSSÉ
- RELIEF
- COURBES DE NIVEAU
- COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
- COURBE DE CUVETTE
- POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
- ESKER
- PINGO
- SAND, DUNES
- PALSE
- RÉGION BOISÉE
- RÉGION DÉBOISÉE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE



REVISION RÉVISION



| GRID ZONE DESIGNATION DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE | 100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M. |
|---|--|
| 16W | EL |

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES INDICES À 100 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE CHURCH — ÉGLISE (as above) (en-dessus)

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.
LONGITUDE EST: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est: 5

NORTHING: Read number on grid line immediately below point.
LATITUDE NORD: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère.
Estimate tenths of a square from this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord: 4

GRID REFERENCE SAMPLE 975984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 30 miles)
La plus proche référence similaire est à 100,000 mètres (environ 63 milles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 16
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

| | | |
|---------|---------|---------|
| B/3 | 47 B/2 | |
| 46 M/16 | 46 N/13 | 46 N/14 |
| 46 M/9 | 46 N/12 | 46 N/11 |

This 1974 MAGNETIC BEARING is 41°12' (732 mils) WEST OF GRID NORTH.

ANNUAL CHANGE DECREASING 27.8'

GRID NORTH is 1°09' (20 mils) EAST OF TRUE NORTH for centre of map.

Le REPÈRE MAGNETIQUE en 1974 est à 41°12' (732 mils) OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 27.8'

NORD DU QUADRILLAGE est 1°09' (20 mils) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

THE MAGNETIC COMPASS MAY BE ERRATIC IN THIS AREA
LA BOUSSOLE S'ERA PEUT-ÊTRE INSTABLE DANS CETTE RÉGION

