

ROADS AND RELATED FEATURES

- HARD SURFACE, ALL WEATHER
- LOOSE SURFACE
- CART TRACK, WINTER ROAD OR ROAD UNDER CONSTRUCTION
- TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
- BUILT-UP AREA
- RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
- BRIDGE
- SEAPLANE BASE, ANCHORAGE

LANDMARK FEATURES

- HOUSE, BARN
- CHURCH, SCHOOL
- POST OFFICE
- HISTORICAL SITE
- TOWERS: FIRE, RADIO
- WELL: OIL, GAS
- TANK: OIL, GASOLINE, WATER
- TELEPHONE LINE
- POWER TRANSMISSION LINE
- MINE
- CUTTING, EMBANKMENT
- GRAVEL PIT

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

- INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT
- COUNTY, DISTRICT
- TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED - UNSURVEYED
- TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED
- SECTION CORNERS

MUNICIPALITY

- INDIAN RESERVE, PARK, ETC
- HORIZONTAL SURVEY POINT
- BENCH MARK WITH ELEVATION

DRAINAGE AND RELATED FEATURES

- SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER
- DIRECTION OF FLOW
- LAKE, INTERMITTENT LAKE
- INUNDATED LAND
- MARSH, SWAMP (WOODED)
- DRY RIVER BED WITH CHANNELS
- SAND: ABOVE, IN WATER
- STRING BOG
- TUNDRA: PONDS, POLYGONS
- RAPIDS, FALLS, RAPIDS
- FORESHORE FLATS
- ROCK
- DAM
- WHARF
- DITCH

RELIEF FEATURES

- CONTOURS
- APPROXIMATE CONTOURS
- DEPRESSION CONTOUR
- SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER
- ESKER
- PINGO
- SAND, SAND DUNES
- PALSA BOG
- WOODED AREA
- CLEARED AREA

LEGEND - LÉGENDE

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

- SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
- GRAVIER
- CHEMIN DE TERRE, D'UNIVER OU ROUTE EN CONSTRUCTION
- SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
- AGGLOMÉRATION
- CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
- PONT
- HYDROAÉROPORT, MOULAGE

POINTS DE REPÈRE

- MAISON, GRANGE
- ÉGLISE, ÉCOLE
- BUREAU DE POSTE
- LIEU HISTORIQUE
- TOURS: FEU, RADIO
- PUITS: PÉTROLE, GAZ
- RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
- LIGNE TÉLÉPHONIQUE
- LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
- MINE
- DÉBLAI, REMBLAI
- GRAVIER

FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

- INTERNATIONAL, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
- COMTÉ, DISTRICT
- CANTON, PAROISSE - ARPENTEE - NON ARPENTEE
- TOWNSHIP, ATC-ARPENTEE, NON ARPENTEE
- COINS DE SECTION

MUNICIPALITÉ

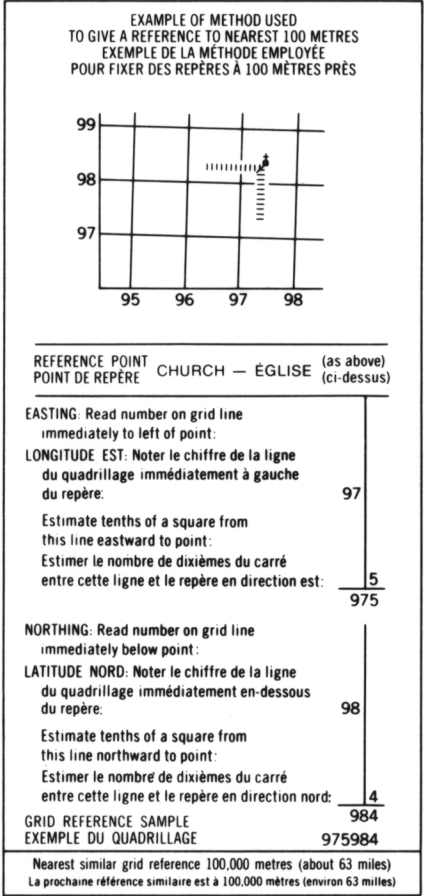
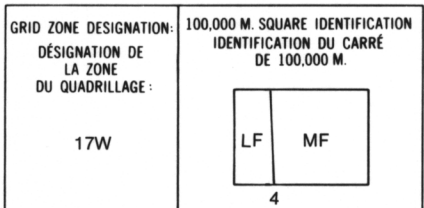
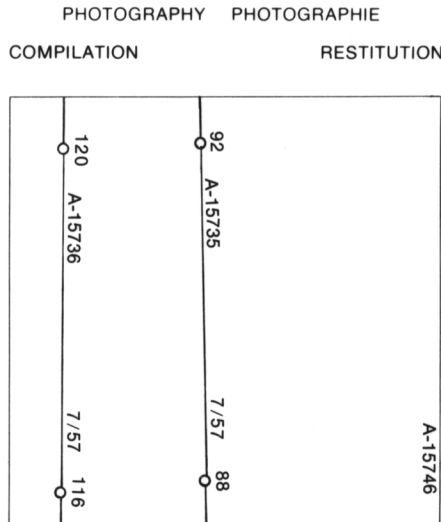
- RÉSERVE INDIGÈNE, PARC, ETC
- REPÈRE PLANIMÉTRIQUE
- REPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
- POINT COTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU

DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES

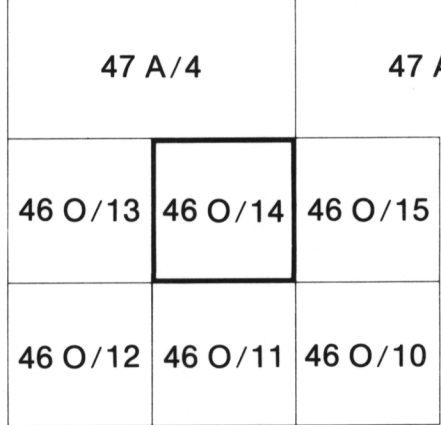
- COURS D'EAU, RIVE: IMPRÉCISE
- DIRECTION DU COURANT
- LAC, LAC INTERMITTENT
- TERRAIN INONDÉ
- MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)
- LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
- SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU
- MARÉCAGE EN ENFILADE
- TOUNDRA: ETANGS, SOLS POLYGONAUX
- RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
- ESTRANS
- ROCHE
- BARRAGE
- QUAI
- FOSSE

RELIEF

- COURBES DE NIVEAU
- COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
- COURBE DE CUVETTE
- POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
- ESKER
- PINGO
- SABLE, DUNES
- PALSE
- RÉGION BOISÉE
- RÉGION DÉBOISÉE

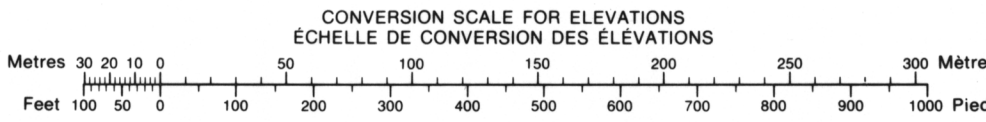


ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 17



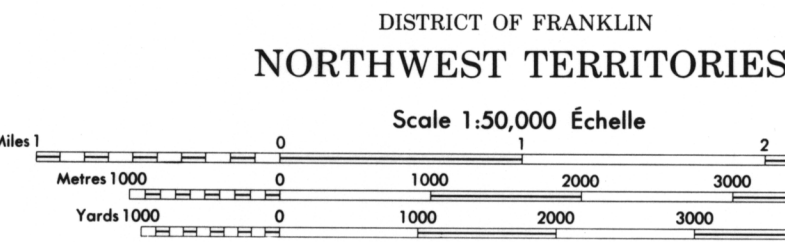
The 1974 MAGNETIC BEARING is 43°35' (775 mils) WEST of GRID NORTH.  
ANNUAL CHANGE DECREASING 24.4'  
GRID NORTH is 2°05' (37 mils) WEST of TRUE NORTH for centre of map.  
Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1974 est à 43°35' (775 mils) OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.  
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 24.4'  
NORD DU QUADRILLAGE est 2°05' (37 mils) à l'ouest du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

THE MAGNETIC COMPASS MAY BE ERRATIC IN THIS AREA  
LA BOUSSOLE S'ERA PEUT-ÊTRE INSTABLE DANS CETTE RÉGION



PRODUCED BY SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, 1974.  
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE MAP DISTRIBUTION OFFICE, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA.  
© CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1974

PROVISIONAL PRINT  
IMPRESSION PROVISOIRE



ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1974.  
CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DE DISTRIBUTION DES CARTES, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA.  
© CANADA 1974. TOUS DROITS RÉSERVÉS