



### LEGEND - LÉGENDE

#### ROADS AND RELATED FEATURES

ROAD SURFACE, ALL WEATHER  
LOOSE SURFACE  
CART TRACK, WINTER ROAD  
OR ROAD UNDER CONSTRUCTION  
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE  
BUILT-UP AREA  
RAILWAY, SIGNAL, STATION, STOP  
BRIDGE  
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE  
LANDMARK FEATURES  
HOUSE, BARN  
CHURCH, SCHOOL  
POST OFFICE  
HISTORICAL SITE  
TOWERS, FIRE, RADIO  
WELL, OIL, GAS  
TANK, OIL, GASOLINE, WATER  
TELEPHONE LINE  
POWER TRANSMISSION LINE  
MINE  
CUTTING, EMBANKMENT  
GRAVEL PIT  
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL  
INTERNATIONAL, PROVINCIAL,  
COUNTY, DISTRICT  
TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED  
UNSURVEYED  
TOWNSHIP, D.L.S. - SURVEYED, UNSURVEYED  
SECTION CORNERS  
MUNICIPALITY  
INDIAN RESERVE, PARK, ETC.  
HORIZONTAL SURVEY POINT  
BENCH MARK WITH ELEVATION  
SPOT ELEVATION, PRECISE LAND, WATER  
DRAINAGE AND RELATED FEATURES  
STREAM, SHORELINE, INDEFINITE  
DIRECTION OF FLOW  
LAKE, INTERMITTENT LAKE  
WETLAND, NON-ICE  
MARSH, SWAMP, WOODS  
DRY RIVER BED WITH CHANNELS  
SAND, ABOVE, IN WATER  
STRING BOG  
TUNDRA, POND, POLYSON  
RAPIDS, FALLS, RAPIDS  
FORESHORE FLATS  
ROCK  
DAM  
WHARF  
DYKE  
RELIEF FEATURES  
CONTOURS  
APPROXIMATE CONTOURS  
DEPRESSION CONTOUR  
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER  
ESKER  
FENDO  
SAND, SAND DUNES  
PALSA BOG  
WOODED AREA  
CLEARED AREA

#### ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS  
GRAVIER  
CHEMIN DE TERRE, D'HYVER  
OU ROUTE EN CONSTRUCTION  
SENTIER, PÉRIÉ, PORTAGE  
AGGLOMÉRATION  
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT  
PONT  
HYDROAÉROPORT, MOULAGE  
POINTS DE RÉFÉRENCE  
MAISON, GRANGE  
ÉGLISE, ÉCOLE  
BUREAU DE POSTE  
LIEU HISTORIQUE  
TOURS - FEU, RADIO  
PUITS - PÉTROLE, GAZ  
RÉSÉROIR - PÉTROLE, ESSENCE, EAU  
LIGNE TÉLÉPHONIQUE  
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE  
MINE  
GRAVIER  
FRONTIÈRE  
COMITÉ, DISTRICT  
CANTON, PAROISSE - ARPENTÉE  
NON ARPENTÉE  
TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE  
COINS DE SECTION  
MUNICIPALITÉ  
RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC.  
REPERE PLANIMÉTRIQUE  
REPERE DE NIVEAU AVEC COTE  
POINT COTÉ, PHÉOS: SUR TERRE, SUR L'EAU  
DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES  
COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE  
DIRECTION DU COURANT  
LAC, LAC INTERMITTENT  
TERRAIN NON-GLACÉ  
MARAIS, MARÉCHAGE (BOIS)  
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX  
SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU  
MARÉCHAGE EN ENFILADE  
TUNDRA: PONDS, POLYSONAUX  
RAPIDES, CHUTES, RAPIDES  
ESTRANS  
ROCHE  
BARRAGE  
QUAI  
DIGUE  
RELIEF  
COURBES DE NIVEAU  
COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES  
COURBE DE CUVETTE  
POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU  
ESKER  
FENDO  
SABLE, DUNES  
PALSE  
RÉGION BOISÉE  
RÉGION DÉBOISÉE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILED BY LA CARTE

17 W

LF MF

GRID ZONE DESIGNATION 100,000 M SQUARE IDENTIFICATION

DESIGNATION DE LA ZONE IDENTIFICATION DU CARRE DE 100,000 M

LF MF

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A DISTANCE IN METERS

EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FAIRE DES DISTANCES EN MÈTRES

99 97 95 96 97 98

100 101 102 103 104 105

REVISION

REVISION

ATTENTION: POINT CHURCH - EGLISE (10 above 100 below)

EASTING: Road number on grid line immediately to left of point

LONGITUDE: EST: Meter in chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère

Estimate tenth of a square from this line (northward to point)

Estime le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est

NORTHING: Road number on grid line immediately below point

LATITUDE: ROAD: Meter in chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère

Estimate tenth of a square from this line (southward to point)

Estime le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord

GRID REFERENCE: SAMPLE

EXEMPLE DU QUADRILLAGE 975084

Road number on grid is 100,000 meters (above 100 below)

La numération du repère est à 100,000 mètres (au-dessus 100 en-dessous)

ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID

ZONE 17

QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

47 B/8	47 A/5	47 A/6
47 B/1	47 A/4	47 A/3
46 N/15	46 O/14	46 O/16
46 N/15	46 O/13	46 O/15

The 1974 MAGNETIC BEARING is 44°02' (784 min) WEST OF GRID NORTH

ANNUAL CHANGE DECREASING 25 S

GRID NORTH is 2°19' (41 min) WEST OF TRUE NORTH (or center of pole)

La RÉFÉRENCE MAGNÉTIQUE en 1974 est à 44°02' (784 min) OUEST DU NORD DU QUADRILLAGE

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 25 S

NORD DU QUADRILLAGE est 2°19' (41 min) à l'ouest du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte

NOTE: GRID TICS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE CENTER OF THE GRID

NOTES: LES TRAITS NUMÉRIQUES ENTRE PARENTHÈSES OU SANS NUMÉROS INDICENT LE QUADRILLAGE DE 100 MÈTRES U.T.M.

THE MAGNETIC COMPASS MAY BE ERRATIC IN THIS AREA

LA BOUSSOLE SERA PEUT-ÊTRE INSTABLE DANS CETTE RÉGION

PRODUCED BY SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, 1974.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, ON YOUR NEAREST MAP DEALER.

© CANADA 1974. TOUS DROITS RÉSERVÉS

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL

CONTOUR INTERVAL ..... 10 METRES

INTERNATIONAL DATUM 1927

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

DISTRICT OF FRANKLIN

NORTHWEST TERRITORIES

Scale 1:50,000 Échelle

Metres 1 0 1000 2000 3000 4000

Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000

ÉLEVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER

ÉQUIDISTANCE DES COURBES ..... 10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927

PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1974.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.

© CANADA 1974. TOUS DROITS RÉSERVÉS