CANADA

EDITION 1 47 B/10

Military users, refer to this map as: Référence de la carte pour usage militaire.

SERIES A701 SÉRIE
MAP 47 B/10 CARTE
EDITION 1 MCE EDITION

54|000m. E. 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 581000m. E.

7625000m. N. 25 24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01 99 7600000m. N.

68°45′ 40′ 35′ 30′ 25′ 20′ 15′ 10′ 05′ 68°30′

86°00′ 55′ 50′ 45′

542000m. E.

N 7625000m.

N 7600000m.

FINLAYSON

CAPE McLOUGHLIN

BAY

C O M M I T T E E

B A Y

M E L V I L L E

P E N I N S U L A

MINTO INLET

KAMBA RIVER

RIVER

542000m. E. 581000m. E.

7600000m. N.

CAPE McLOUGHLIN

DISTRICT OF FRANKLIN

NORTHWEST TERRITORIES

Scale 1:50,000 Échelle

Miles 1 0 1 2 3 Milles

Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000 Yards

PRODUCED BY SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, 1974.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, OR YOUR BOOKSELLER AT $1.00 EACH.

© CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1974.

PRELIMINARY PRINT
IMPRESSION PROVISOIRE

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL

CONTOUR INTERVAL ..... 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

ÉLÉVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER

ÉQUIDISTANCE DES COURBES ..... 10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927

PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1974.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.

© CANADA 1974. TOUS DROITS RÉSERVÉS

LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES
HARD SURFACE, ALL WEATHER
LOOSE SURFACE
CART TRACK, WINTER ROAD OR ROAD UNDER CONSTRUCTION
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
BUILT-UP AREA
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
BRIDGE
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE

LANDMARK FEATURES
HOUSE, BARN
CHURCH, SCHOOL
POST OFFICE
HISTORICAL SITE
TOWERS: FIRE, RADIO
WELL: OIL, GAS
TANK: OIL, GASOLINE, WATER
TELEPHONE LINE
POWER TRANSMISSION LINE
MINE
CUTTING, EMBANKMENT
GRAVEL PIT

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT
COUNTY, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED, UNSURVEYED
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED
- SECTION CORNERS
MUNICIPALITY
INDIAN RESERVE, PARK, ETC.
HORIZONTAL SURVEY POINT
BENCH MARK WITH ELEVATION
SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER

DRAINAGE AND RELATED FEATURES
STREAM, SHORELINE: INDEFINITE
DIRECTION OF FLOW
LAKE, INTERMITTENT LAKE
INUNDATED LAND
MARSH, SWAMP (WOODED)
DRY RIVER BED WITH CHANNELS
SAND: ABOVE, IN WATER
STRING BOG
TUNDRA: PONDS, POLYGONS
RAPIDS, FALLS, RAPIDS
FORESHORE FLATS
ROCK
DAM
WHARF
DITCH

RELIEF FEATURES
CONTOURS
APPROXIMATE CONTOURS
DEPRESSION CONTOUR
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER
ESKER
PINGO
SAND, SAND DUNES
PALSA BOG
WOODED AREA
CLEARED AREA

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES
SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
GRAVIER
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER OU ROUTE EN CONSTRUCTION
SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
AGGLOMÉRATION
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
PONT
HYDROAÉROPORT, MOUILLAGE

POINTS DE REPÈRE
MAISON, GRANGE
ÉGLISE, ÉCOLE
BUREAU DE POSTE
LIEU HISTORIQUE
TOURS: FEU, RADIO
PUITS: PÉTROLE, GAZ
RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
LIGNE TÉLÉPHONIQUE
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE
DÉBLAI, REMBLAI
GRAVIÈRE

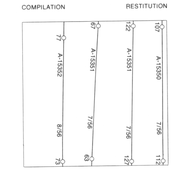
FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES
INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
COMTÉ, DISTRICT
CANTON, PAROISSE - ARPENTÉE - NON ARPENTÉE
TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE
-COINS DE SECTION
MUNICIPALITÉ
RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC.
REPÈRE PLANIMÉTRIQUE
REPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
POINT COTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU

DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES
COURS D'EAU, RIVE: IMPRÉCISE
DIRECTION DU COURANT
LAC, LAC INTERMITTENT
TERRAIN INONDÉ
MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU
MARÉCAGE EN ENFILADE
TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYGONAUX
RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
ESTRANS
ROCHE
BARRAGE
QUAI
FOSSÉ

RELIEF
COURBES DE NIVEAU
COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
COURBE DE CUVETTE
POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
ESKER
PINGO
SABLE, DUNES
PALSE
RÉGION BOISÉE
RÉGION DÉBOISÉE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILATION RESTITUTION

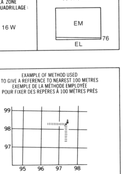


REVISION REVISION

GRID ZONE DESIGNATION
DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE
16 W

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M
EM
EL

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO WITHIN 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS.



REFERENCE POINT POINT DE REPÈRE CHURCH — ÉGLISE (as above) (ci-dessus)

EASTING. Read number on grid line immediately to left of point
LONGITUDE EST. Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère
Estimate tenths of a square from this line eastward to point
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est — 97 — 5 — 975

NORTHING. Read number on grid line immediately below point
LATITUDE NORD. Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère — 98
Estimate tenths of a square from this line northward to point
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord — 4 — 984

GRID REFERENCE SAMPLE
EXEMPLE DU QUADRILLAGE 975984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)
La prochaine référence semblable est à 100,000 mètres (environ 63 milles)

ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 16
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

	47 B/15	47 B/16
	47 B/10	47 B/9
47 B/6	47 B/7	47 B/8

The 1974 MAGNETIC BEARING is 46°06′ (819 mils) WEST of GRID NORTH.

ANNUAL CHANGE DECREASING 31.1′

GRID NORTH is 1°24′ (25 mils) EAST of TRUE NORTH for centre of map.

Le RÉPÈRE MAGNÉTIQUE en 1974 est à 46°06′ (819 mils) OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 31.1′

NORD DU QUADRILLAGE est 1°24′ (25 mils) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

THE MAGNETIC COMPASS IS LIKELY TO BE USELESS IN THIS AREA

LA BOUSSOLE SERA PROBABLEMENT INUTILE DANS CETTE RÉGION

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLÉVATIONS

Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300 Mètres

Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Pieds

47 B/10
EDITION 1