CANADA

EDITION 1 — 52-I/5

Military users, refer to this map as: / Référence de la carte pour usage militaire:
SERIES A701 SÉRIE
MAP 52-I/5 CARTE
EDITION 1 MCE EDITION

ONAMAKAWASH LAKE

THUNDER BAY DISTRICT
ONTARIO

Scale 1:50,000 Échelle

Miles 1 0 1 2 3 Miles
Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000 Verges

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL ..... 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

ÉLÉVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER
ÉQUIDISTANCE DES COURBES ..... 10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMERICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, 1976. INFORMATION CURRENT AS OF 1970.

© CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1976.

INTERIM CORRECTIONS 1998

PROVISIONAL PRINT
IMPRESSION PROVISOIRE

ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1976. RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1970.

© CANADA 1976. TOUS DROITS RÉSERVÉS

CORRECTIONS PROVISOIRES 1998

Coordinate Conversion NAD 27 to NAD 83 (NGS 84)
Mean values for this map

Geographic:	Latitude - add	0.3"	
	Longitude - add	0.2"	
Grid:	Northing - add	225m	
	Easting - add	2m	

Conversion des coordonnées NAD 27 à NAD 83 (NGS 84)
Valeurs moyennes pour cette carte

Coordonnées géographiques :	Latitude -	additionner	0.3"
	Longitude -	additionner	0.2"
Quadrillage :	Ordonnée (N) -	additionner	225m
	Abscisse (E) -	additionner	2m

LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES / ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

- HARD SURFACE, ALL WEATHER / SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS — 12
- LOOSE SURFACE / GRAVIER
- CART TRACK, WINTER ROAD / CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
- TRAIL, CUT LINE, PORTAGE / SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
- BUILT-UP AREA / AGGLOMÉRATION — CCCS, N.D.P.
- RAILWAY, SIDING, STATION, STOP / CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
- BRIDGE / PONT
- SEAPLANE BASE, ANCHORAGE / HYDROAÉROPORT, MOUILLAGE

LANDMARK FEATURES / POINTS DE REPÈRE

- HOUSE, BARN / MAISON, GRANGE
- CHURCH, SCHOOL / ÉGLISE, ÉCOLE
- POST OFFICE / BUREAU DE POSTE — P
- HISTORICAL SITE / LIEU HISTORIQUE
- TOWERS: FIRE, RADIO / TOURS: FEU, RADIO
- WELL: OIL, GAS / PUITS: PÉTROLE, GAZ
- TANK: OIL, GASOLINE, WATER / RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
- TELEPHONE LINE / LIGNE TÉLÉPHONIQUE
- POWER TRANSMISSION LINE / LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
- MINE / MINE
- CUTTING, EMBANKMENT / DÉBLAI, REMBLAI
- GRAVEL PIT / GRAVIÈRE — GP

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL / FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

- INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT / INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
- COUNTY, DISTRICT / COMTÉ, DISTRICT
- TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED / CANTON, PAROISSE - ARPENTÉE — UNSURVEYED
  -UNSURVEYED / - NON ARPENTÉE
- TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED / TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE
  - SECTION CORNERS / -COINS DE SECTION
- MUNICIPALITY / MUNICIPALITÉ
- INDIAN RESERVE, PARK, ETC / RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC
- HORIZONTAL SURVEY POINT / REPÈRE PLANIMÉTRIQUE
- BENCH MARK WITH ELEVATION / REPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE — BM965
- SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER / POINT COTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU — .397 721±

DRAINAGE AND RELATED FEATURES / DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES

- STREAM, SHORELINE: INDEFINITE / COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE
- DIRECTION OF FLOW / DIRECTION DU COURANT
- LAKE, INTERMITTENT LAKE / LAC, LAC INTERMITTENT
- FLOODED LAND / TERRAIN NOYÉ — W
- MARSH, SWAMP (WOODED) / MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ) — M, S
- DRY RIVER BED WITH CHANNELS / LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
- SAND: ABOVE, IN WATER / SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU — SB
- STRING BOG / MARÉCAGE EN ENFILADE — S, M or SB
- TUNDRA: PONDS, POLYGONS / TOUNDRA: ETANGS, SOLS POLYGONAUX — TP, PG
- RAPIDS, FALLS, RAPIDS / RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
- FORESHORE FLATS / ESTRANS — FF
- ROCK / ROCHE
- DAM / BARRAGE — DAM
- WHARF / QUAI
- DITCH / FOSSÉ

RELIEF FEATURES / RELIEF

- CONTOURS / COURBES DE NIVEAU — 400
- APPROXIMATE CONTOURS / COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
- DEPRESSION CONTOUR / COURBE DE CUVETTE
- SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER / POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU — 965 590±
- ESKER / ESKER
- PINGO / PINGO — 125
- SAND, SAND DUNES / SABLE, DUNES — SAND
- PALSA BOG / PALSE — PB
- WOODED AREA / RÉGION BOISÉE — W
- CLEARED AREA / RÉGION DÉBOISÉE — C

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE
COMPILATION RESTITUTION

30	A-21556	6/70	24
	A-21553	6/70	
12			6
	A-21555	6/70	
158			164
173	A-21560	6/70	179

REVISION REVISION

GRID ZONE DESIGNATION / DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE : 16U

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 M : BL CL 3

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES RÉPÉRES À 100 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT CHURCH — ÉGLISE (as above) / POINT DE REPÈRE (ci-dessus)

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point:
LONGITUDE EST: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère — 97
Estimate tenths of a square from this line eastward to point:
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est — 5 — 975

NORTHING: Read number on grid line immediately below point:
LATITUDE NORD: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère — 98
Estimate tenths of a square from this line northward to point:
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord — 4 — 984

GRID REFERENCE SAMPLE / EXEMPLE DU QUADRILLAGE : 975984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles) / La prochaine référence similaire est à 100 000 mètres (environ 63 miles)

52 J/9	52-I/12	52-I/11
52 J/8	52-I/5	52 -I/6
52 J/1	52-I/4	52-I/3

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 16
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

NOTE: GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS ON WITHDRAWN MAP 52-I/12 ARE THE 1000 METRE U.T.M. GRID ZONE 15.
LES TRAITS NUMÉROTÉS ENTRE PARENTHÈSES OU SANS NUMÉRO INDIQUENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

NOTER:

The 1978 MAGNETIC BEARING is 2°50'35" (51 mils) EAST of GRID NORTH.

ANNUAL CHANGE DECREASING 2.6'

GRID NORTH is 2° 5' (38 mils) WEST of TRUE NORTH for centre of map.

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1976 est à 2°50'35" (51 mils) EST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 2.6'

NORD DU QUADRILLAGE est 2°7'5" (38 mils) à l'ouest du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1984 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITE DE 1984 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLÉVATIONS

Metres 30 20 10 0 — 50 100 150 200 250 300 Mètres
Feet 100 50 0 — 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Pieds

52-I/5
EDITION 1